HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - Printable Version

+- ()
+-- Forum: Technisches rund um die GSR (*/forumdisplay.php?fid=5*)
+--- Forum: Motor, Elektrik und Leistungssteigerung (*/forumdisplay.php?fid=6*)
+--- Thread: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! (*/showthread.php?tid=5643*)

HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

HALLO Leute!

Ich habe ein Problem mit meiner Zicke. Am Anfang war es nur sporadisch. Aus der Fahrt heraus ging sie aus wenn ich an eine Kreuzung, Ampel o.ä. rangerolt bin und die Kupplung gezogen hatte. Ein Hochdrehen der Leerlaufdrehzahl brachte geringe Besserung. Letztens zur Durchsicht habe ich das erwähnt. Im Fehlerspeicher war wie zuerwarten nix. Nun hat Sie mich heute 4x verlassen. Und das nicht nur aus hoher Drehzahl, sondern auch beim bloßen auskuppeln kurz vor einer Kurve. Kurz vorm einkuppeln und umlegen war es so ruhig unter mir. die DZM Nadel auf 0 und die Öllampe an **hat jemand ein ähnliches Problem und wie wurde es gelößt**

PS: Am Anfang war es in der Situation Drehzahl über 10T, Hindernis, Ampel oder Kreuzung. Also auskuppeln und rannrollen. heute eben schon bei wesentlich geringerer, ich würde sagen 5T.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Breibru** - **Today Today**

ui, das klingt gar nicht gut, scahu dir doch mal die sicherungen an, gegeben falls ist auch nur ein stecker korrodiert

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

wäre ne variante... wenn auch sehr unwahrscheinlich... habe schonmal mit bogy geschwatz, da ich ja im mai dort bin. er meinte es könnte was mit dem drosselklappensensor sein... zumindest fing er nicjt mit dem auslesen vom fehlerspeicher an... das stimmt mich frohen mutes

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **SEAN** - **Today Today**

Tomcon hat dasselbe Problem, ist allerdings auch noch nicht gelöst da noch nicht weiterverfolgt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

okay... da sind wir nun zwei mit dem evtl. selben problem, aber leider ohne Lösung

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DVZ** - **Today Today**

Moin, also mir kam da bei lesen deiner beschreibung ein gedanke, da es meistens passiert wenn du gas weg nimmst und so zusagen ein rucken durch die maschine geht. vielleicht mag es am seitenständer kontakt liegen?

Mfg DVZ

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

wäre mal neugierig auf eine aussage von tomcon (?) werde aber die beiden sachen die hier schon erwähnung fanden kontrollieren man weis ja nie...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **sancho76** - **Today Today**

also wenn es am drosselklappensensor oder am steller liegen sollte dann legt er dir im motorsteuergerät auf jedenfall nen fehler ab,entweder aktuell oder aktuell und gespeichert.....und manchmal steht auch was im ereignisspeicher drin.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Murphie** - **Today Today**

mir stirbt sie ebenfalls ab... allerdings nur gelegentlich beim schwungvollen heranfahren an eine Kreuzung und herunterbremsen mit gezogener Kupplung...

meist beim herunterschalten und aus/einkuppeln...
beim einkuppeln kann ichs mir ja erklären, aber beim auskuppeln ??
werd das mal verfolgen und dann wenn ich es nicht durch fahrtechnische Änderungen beseitigen kann in der Werkstatt vortragen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **look4free** - **Today Today**

wie hoch ist euer standgas?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Maddin85** - **Today Today**

gab es schonmal...ist ein heikles problem und liegt an einem falschen signal vom nockenwellensensor..es liegt aber nicht am sensor sondern an der nockenwelle..da ist wohl ein stift locker der das signal für die position weiter geben soll..macht er aber dann an falscher stelle weil er immer hin und her rutscht!!
wenn ich den link find zum alten thema post ich den euch!!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Maddin85** - **Today Today**

http://www.gsr-forum.de/forum/showthread.php?tid=3790

hier der link..müsste euer problem sein..na hoffen wir mal das es nicht noch häufiger vorkommt..bzw hoffentlich bei allen in der garantiezeit

ansonsten wirds wohl teuer

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Evtl. der Kontakt unten am Ständer kaputt, der den Motor ausmacht wenn man den Ständer unten hat und einkuppelt!

War bei meiner 125er GN mal so und an dem System hat sich nix geändert!

Vielleicht ist da auch nur was nicht richtig fest!
Gerade weils sporadisch auftritt würde ich darauf tippen!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Leerlaufdrehzahl habe ich auf knapp 1.500 erhöht

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Murphie** - **Today Today**

naja bei mir klingt nach der Schilderung von Maddin....
vor allem, es kommt recht selten vor..... beim herunterschalten jedoch dauernd... -.-

mal bei ner Werkstatt vorbeifahren und ansehen lassen... hab ja Garantie auf dem Eisen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomcon** - **Today Today**

hi Leute also mir ging sie schon 3-4 mal aus
einmal im stand mit gezogener Kupplung
Stande auf dem Parkplatz lies sie erst warm laufen und als ich losfahren wollte und leicht mit dem gas spielte ging sie aus
und die anderen male beim starken bremsen mit gezogener Kupplung

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Turnbeutelvergesser** - **Today Today**

bei der probefahrt beim händler mit ner vorführmaschine ist mir das auch ganz kurzzeitig beim kupplungziehen passiert als ich links abbiegen wollte um aus voller fahrt runterzuschalten....als ich den kupplungsgriff wieder losließ tourte sie weiter....zum glück hats mich nicht auf die fresse gehaun!

meine eigene muckt glücklicherweise nicht rum *dreimalandenkopfklopf*

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

oha... interessant... das scheint ja nun doch bei mehreren der fall zu sein...
naja, bin mal gespannt wie es weiter geht... habe es dem bogy geschildert, er wird sich drum kümmern wenn ich dort bin... ich hoffe das es dann wieder geht wie es sich gehört...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DieterGSR** - **Today Today**

hallo
ich tippe auf Microschalter an dem Kupplungshebel oder wie auch schon oft angenommen Seitenständer.

bei meiner GSX gibts das bekannte Problem auch
von da her könnte es auch bei der GSR so sein

Gruß Dieter

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **pepe** - **Today Today**

Ich würde auch mal so spontan auf den Kontakt an dem Kupplungshebel tippen. Ist doch auch so, dass das Moped ohne gezogene Kupplung nicht startet. Hat bestimmt etwas damit zu tun...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

pepe Wrote:

Ich würde auch mal so spontan auf den Kontakt an dem Kupplungshebel tippen. Ist doch auch so, dass das Moped ohne gezogene Kupplung nicht startet. Hat bestimmt etwas damit zu tun...

nö. du musst den kupplungshebel ja nur zum starten ziehen. also kein grund dafür alleine aus zu gehen. wenn, dann eher ständerschalter, wobei ich aber eher auf gemisch oder nockenwellensensor tippe, da das die bekannten probleme sind.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Smokealot** - **Today Today**

Mein Bruder hatte das selbe Problem bei seiner R1 .
Da war die Ursache auch was mit den Drosselklappen.
Auf jeden fall wurde die Elektronik gew. und dann noch ´n mechanisches Teil gewechselt. Der Händler seines Vertrauens wusste aber damals auch von nix. Erst nachfregae bei Yamaha Deutschland und Hinweise vom R1 Forum brachte das gewünschte Ergebniss. Er hatte sie insgesamt 3 mal in der Werkstatt und die kosten lagen bei über 3000Euro (war aber zum Glück noch Garantie drauf). Wenn gewünscht kann ich gerne noch mal nachfragen was genau gewechselt wurde.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Tattoolady** - **Today Today**

Also ich hatte jetzt auch schon zweimal das Problem das ich an ne Ampel/kreuzung gefahren bin anhalten musste und die Kiste ausging, sie lief auch erst wieder an als ich die Zündung aus und wieder neu angemacht hatte.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **vm@x71** - **Today Today**

Gott sei Dank hab ich dieses Phänomen noch nicht beobachten können bei meiner. Aber ne konkrete Ursache konnte hier auch noch keiner finden, oder?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Tattoolady** - **Today Today**

also ich hab es jetzt ganz neu heute morgen und letzte Woche mal gehabt und davor noch nie.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Wieveil km haben den betroffenen moppeds runter? Und wie sieht es bei Leuten mit Lamdaabklemmung, Katersatz oder Bogoly arbeiten aus?

Meine hat jetzt 13TKM wech!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **vm@x71** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Wieveil km haben den betroffenen moppeds runter? Und wie sieht es bei Leuten mit Lamdaabklemmung, Katersatz oder Bogoly arbeiten aus?

Meine hat jetzt 13TKM wech!

Das ist ne gute Frage, würde mich auch brennend interessieren. Meine hat aber auch erst 5500

km auf dem Buckel

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Mir isses jetzt erstmalig auch passiert *grummel*
War über das WE in Bayern und da stand sie in einer Scheune - am Sonntag bin ich gleich nach dem Starten losgefahren und beim ziehen der Kupplung (schalten auf die zweite) *ploff* AUS !
Erneut gestartet, losgefahren - selbes Phänomen nochmals !
Gestartet, ca. eine Minute mit Standgas laufen gelassen, losgefahren, kein Absterben.
Kilometer waren zu diesem zeitpunkt ca.5000 drauf und bis auf das Bogy-Kit ist auch alles original.
Hab nächste Woche beim Peter Servicetermin und werd ihm das mal sagen.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

habe das standgas mal au 2.000 hoch genommen und bin diese WE ohne unerklärliches Ausgehen davon gekommen...

@mindphaser
wann hast du deinen termin in der boglei??? bin am Donnerstag dort... Hab das thema schonmal bei Peter angesprochen... will es sich mal anschauen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Prometheus** - **Today Today**

Hi Dirk,

meine Kleine hatte das Problem wie bereits geschildert ziemlich schnell am Anfang. So bei 2000-3000 Km. Hauptsächlich beim Runterturen aus hoher Drehzahl mit gezogener Kupplung, aber auch in langsamer Kurvenfahrt.
Nach dem Sie generell etwas fetter eingestellt worden ist, hatte sich das Problem erledigt. Das ist nun über ein Jahr her..
Mein Freundlicher meinte, dass die Suse zum erreichen der Euro3 Norm generell etwas zu mager eingestellt sei...

Vielleicht etwas dran.

Gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ja... so ist der allg. tenor... bald ist das problem gelößt

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

Gestern hat es mich auch erwischt. Wollte rechts abbiegen und beim Ziehen der Kupplung ging sie aus. Sie machte beim Starten noch ein paar Zündungen, dann war endgültig Ruhe - sie sprang nicht mehr an. Ich bin zwar Dienstag noch in Ostholstein, aber ob der Händler das so schnell hinbekommt steht noch in den Sternen..... Ärgerlich, schließlich bin ich in Hannover zu Haus.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Ui!?

Das klingt bei dir aber nach nem ernsteren Problem Wolfgang!

Hoffe für dich, dass sie dein Eisen bald wieder fit bekommen.

Bist du denn noch in der Garantiezeit, oder is die bei dir schon abgelaufen?

Bei mir trat dieses Phänomen gestern auch erstmalig zwei oder dreimal auf...allerdings nur, wenn ich aus hohen Drehzahlen beim Runterschalten an eine Kreuzung ranfuhr und dann die Kupplung gezogen hab.
Sprang danach allerdings problemlos wieder an.
Mein Schätzelein hat jetzt knapp über 18.000 auf der Uhr und die Garantie läuft Ende diesesn Monats aus...hoffe doch, es is wirklich kein ernsteres Problem, sonst muß ich wohl in den sauren Apfel beißen und doch die 18.000er Durchsicht machen lassen...die wollte ich mir eigentlich ersparen und alle anfallenden Wartungsarbeiten selbst übernehmen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hab das Problem im Griff der Peter in der Bogoley hats gerichtet... Drosselklappenpoti nachjustiert und sie da, eit 2Tkm ohne 1x ausgehen... und die Roßkur hat sie auch hinter sich... 101,53 PS am HR...

Habe den Eindruck das der Verbrauch auch gesunken ist... Sie hat jetzt erst bei 230 km angefangen nach sprit zu betteln... bin alles in allem zufrieden

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Murphie** - **Today Today**

Coop: genauso gings bei mir auch ab...
bei hohen Drehzahlen an Kreuzungen ran und mopp weg war sie...
sprang hinterher au problemlos wieder an...

hab aber inzwischen den Eindruck, dass es aber auch passiert wenn sie kalt ist, oder noch nicht so richtig warm und ich gemütlich runterschalte, wenn ich an ne Kreuzung ranfahre... (dann aber nichts mit hohen Drehzahlen versteht sich)

hmpf wenn ich zu meinem "freundlichen" fahre kann ich mir den Kommentar schon ausmalen, besonders wenn ich ihm die Erfahrung vom Dirk stecke....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **umbro** - **Today Today**

Hallo

wenns nur das drosselklappenpoti ist, wärs auch selbst kein problem, wenn jemand der ein werkstatthandbuch hat, die anleitung zum einstellen hier reinstellt.
normal wird nur ein ohmmeter (multimeter) und ein Schraubenzieher benötigt.
dann das poti getreht bis ohmwert lt.handbuch erreicht wird.

also stellt mal was rein.....

mfg umbro

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **umbro** - **Today Today**

in italian und french habe ich was runtergeladen...in german leider noch nichts gefunden.

googelt nach "gsr 600 workshop manual"

mfg umbro

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

... sie tut es wieder nachdem sie gut 2,5 TKM durchgehalten hat ging sie heute 3x aus.

Wenn ich es dann provoziere bleibt die kleene Zicke aber immer brav an. kann ich irgendwie den Schalter an der Kupplung umgehen... mittlerweile glaune ich das es von dort kommt, weil der motor sehr plötzlich abstirbt, so als ob jemand den Stecker zieht und nicht erst runter tourt und dann verreckt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Aber was soll das mit dem Kupplungsschalter zu tun haben? Dieser ist doch nur beim Starten relevant und nicht wenn der Motor schön läuft. Da würde ich eher auf den Seitenständer tippen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

also beide mal überlisten, nur wie?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Ich würde den Schalter vom Seitenständer brücken. Vielleicht hat der Schalter am Seitenständer einen kleinen Stecker? Dann könnte man ne kleine Drahtbrücke rein machen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

na ich werds mal testen...

was ist eigentlich mit den anderen kanditaten denen das moped ausgeht?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Ist bisher nicht wieder aufgetreten...werd's aber mal weiterhin im Auge behalten

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

Hallo Leute,

meine läuft auch wieder. Bei ihr hatte die Zündung total ausgesetzt. Ursache laut Mechaniker: Der Nockenwellensensor gab keinen Impuls mehr da sich in seinem Sensor"fenster" Stahlabrieb festgesetzt hatte (genauen Wortlaut kann ich nicht mehr erinnern). Hab mir das noch nicht selbst ansehen können und nehme die Aussage erstmal so hin. Werde auf jeden Fall eine magnetische Ölablassschraube einsetzen und einen magnetischen Ölfilteraufsatz namens "Ölfilter Plus" (Louis) verwenden.
Wenn das wirklich die Ursache ist, kann ich mir auch kurzzeitige Aussetzer vorstellen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

ich hatte es gestern seit langem auch wieder einmal gehabt. War aber bisher noch nciht beim händler.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

wenn der nockenwellensensor aussetzt gibts nen fehlerspeichereintrag. kann man übers cockpit auslesen, wenn man am diagnosestecker zwei pins brückt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

GeStöRter Wrote:

wenn der nockenwellensensor aussetzt gibts nen fehlerspeichereintrag. kann man übers cockpit auslesen, wenn man am diagnosestecker zwei pins brückt.

@GeStöRter
Es gab bei meiner keinen Fehlereintrag im Fehlerspeicher. Den kann es nach der Beschreibung des Reparateurs auch nicht geben: Wenn ich z. B. die Strecke einer Lichtschranke mit einem Gegenstand dauerhaft verdecke, bleibt die Lichtschranke elektronisch völlig in Ordnung, eine Ereigniserkennung findet aber nicht mehr statt. Seiner Beschreibung nach befindet sich auf der Nockenwelle vor dem Sensor eine kleine Scheibe mit einer Aussparung, die zugesetzt war.

Hast Du oder jemand anders schon mal diesen Sensor gefunden oder entfernt. Wie sieht es dahinter aus?

Da die Reparatur meiner Maschine nur 2 Stunden in Anspruch genommen hat (einschließlich 20 km Probefahrt), kann ich mir vorstellen, dass man mit etwas Zeit, Werkzeug und Mechanikerkenntnissen diesen Fehler auch unterwegs selbst beheben kann (Besonders nach der Garantiezeit - hat mich 140 € gekostet, und dabei handelte es sich um eine sehr gute Suzuki-Werkstatt mit Rennabteilung.)

Gruß
Wolfgang

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

Bassman Wrote:

@GeStöRter
Es gab bei meiner keinen Fehlereintrag im Fehlerspeicher.

hm, den sollte es laut workshop-maual jedoch geben. muss ich noch mal nachsehen.
Bassman Wrote:
Den kann es nach der Beschreibung des Reparateurs auch nicht geben: Wenn ich z. B. die Strecke einer Lichtschranke mit einem Gegenstand dauerhaft verdecke, bleibt die Lichtschranke elektronisch völlig in Ordnung, eine Ereigniserkennung findet aber nicht mehr statt.

sollte es aber unter umständen doch. wenn der kurbelwellensensor nämlich sagt, da dreht was, und der nockenwellensensor nicht - dann ist entweder die steuerkette kaputt, oder der nockenwellensensor. für ersteres sollte man keine diagnose benötigen.

Für letzteres ist der fehlercode C11 bestimmt.

weiß aber nicht wie schön die diagnosefähigkeit der ECU programmiert wurde, vielleicht hat man da ein wenig geschlampt.

gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

Lieber GeStöRter,

die Anzeige eines Fehlercodes interessiert mich nur ganz am Rande. Immerhin hat die fehlende Information vom Nockenwellensensor zum Abschalten der Zündung geführt.
Was mich beunruhigt ist, das ein Sensor dafür sorgen kann, dass man plötzlich in der Landschaft steht und nichts mehr geht. Wohlgemerkt, es wurde zur Ursachenbeseitigung keinerlei Material benötigt! Das Sensorfenster soll mit metallischen Rückständen zugesetzt gewesen sein. Mein Gedanke: Reicht es den Sensor zu entfernen oder muss der Zylinderkopfdeckel entfernt werden um dieses "Fenster" wieder frei zu bekommen.
Werde da noch forschen. Vielleicht hast Du oder jemand anders noch einen Hinweis.

Gruß
Wolfgang

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@bassmann

ging deine kleene dann generell nicht mehr. weil dann wäre es was anderes als wir andere haben. mein mopped ging immer wieder ohne zu murren an und wenn der kack sensor zugesetzt ist ist er es halt auch nach einem ausgehen immer noch....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

@DasDirk

Parallelen sehe ich darin, dass auch meine beim Auskuppeln ausging und fehlende Nockenwellenimpulse der Grund sein soll. Der Nockenwellensensor wurde hier zusammen mit der Drosselklappensteuerung in diesem Thread schon als mögliche Ursache erwähnt. Im Unterschied zu den kurzzeitig aussetzenden Motoren war bei meiner das "Fenster" ev. dauerhaft verstopft geblieben. Das war mein Gedanke und vielleicht passiert so etwas auch anderen. Dann könnten sie ihrem Mechaniker schon mal den heißen Tipp geben....
Jedenfalls werde ich eine magnetische Ölablassschraube und das magn. Ölfilterpad anbauen.

Bis zum Treffen
Wir sehen uns

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ich bin für jeden tip dankbar, denke aber das mein ausgehen und sofort wieder angehen eine andere ursache hat als dein ausgehen und nicht mehr angehen. habe auch das mit dem sensor in der werkstatt angesprochen und das wurde als fehlerursache ausgeschlossen weil sie eben mit einem "verdreckten Fenster" nicht mehr angehen kann. im grunde muß ich den Herren in blau vertrauen, ich habe da null ahnung von

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Dirk, hat der Bogy deine Kleine eventuell etwas magerer eingestellt ? Wenn ja deckt sich das mit meinen Erfahrungen nach dem 6000er, denn ich habe auch das Problem des ausgehens.....
Werd heute einmal zum Peter fahren und mit ihm die weitere Vorgehensweise besprechen - irgendwas stimmt da nämlich noch immer nicht so ganz bei meiner

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@mindphaser

ich hatte das problem vor bogy schon. danach ist sie mir an einem tag 2x abgekackt (nachdem knapp 2,5tkm alles glatt lief) und an diesem WE mir knapp 500km ging sie nicht 1x aus... bin ratlos... aber peter hat mich mal angemailt und meinte er habe da eine idee...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **SEAN** - **Today Today**

Zwecks magnetischer ölablasschraube, es genügt doch auch einen Magneten an den Ölfilter zu hängen. einfach aussen dran.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

SEAN Wrote:

Zwecks magnetischer ölablasschraube, es genügt doch auch einen Magneten an den Ölfilter zu hängen. einfach aussen dran.

Sean, das wäre die Sparversion. Das Magnetpad am Ölfilter ersetzt nicht die magn. Ölablassschraube sondern ergänzt diese lediglich (laut Louis-Katalog).
An früheren Motorrädern hatte ich an der magn. Schraube immer wahre Büschelchen dran und wenn man sich überlegt, was davon wahrscheinlich wieder weggespült wurde, weil es sich nicht halten konnte.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

Hallo Leute,

was die magn. Ölablassschraube angeht: Die GSRs besitzen serienmäßig eine.
Also nicht extra eine kaufen!!!
Habe heute Ölwechsel gemacht und an der Ölablassschraube keinerlei Metallabrieb entdeckt. Das ist einerseits beruhigend andererseits macht es die Aussage des Mechanikers zum totalen Aussetzen meiner Zündung (siehe oben) nicht gerade wahrscheinlicher. Die Unsicherheit, noch einmal damit stehen zu bleiben, bleibt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

und damit schein der nockenwelensensor nicht der überltäter zu sein ;-)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Bassman Wrote:

Hallo Leute,

was die magn. Ölablassschraube angeht: Die GSRs besitzen serienmäßig eine.
Also nicht extra eine kaufen!!!

WUAHHHHHHHHH!!!!!!

Hättest du das nicht einen Tag früher posten können? Gestern hab ich mir so'n Teil geholt!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bassman** - **Today Today**

@ Mr. Cooper

Tut mir leid, habe noch Freitagabend gleich nach dem Ölwechsel gepostet. Kannst das Teil aber zurückgeben. Wundert mich nur, dass mich hier keiner korrigiert hat. Meine früheren Maschinen besaßen serienmäßig keine magn. Ölbablassschraube. Ist allerdings auch schon lange her.....
Auf jeden Fall solltest Du Dir ein Werkzeug besorgen, um den Ölfilter zu bewegen - sitzt bombenfest und man kommt nicht so recht dran.

Gruß
Wolfgang

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Hab doch Hände wie Schraubzwingen!

Die Schraube hab ich schon zurück gebracht...und mir gleich nen 4-Liter-Kanister Öl mitgenommen...10W40 teilsynthetisch von Castrol für schlappe 29,95 €...is grad nen

Jubiläumsangebot

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Turnbeutelvergesser** - **Today Today**

nur mal aus interesse: gibts neue erkenntnisse zu diesem thema? (also zum ursprünglichen thema?)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

da dieses Problem nicht bei allen aufzutreten scheint, könnte es vielleicht sein, dass es nur eine bestimmte serie betrifft.
Wen es betrifft, könnt Ihr mal bitte schreiben wann Eure GSR die Erstzulassung hatte bzw welches Jahr sie ist (k6, k7...) meine ist zum beispiel ne ne frühe k7 noch ohne ABS, zugelassen im Februar 2007.
In der Zwischenzeit taucht dieses Problem bei meiner GSR schon fast regelmäßig mind 1 bis 2 mal pro Fahrt auf.
Derzeitiger km stand ca. 23 tkm.
Werde zur 24er Inspektion dieses Problem definitiv ansprechen...

cheers
Sirius

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Turnbeutelvergesser** - **Today Today**

ich hats mal bei ner k8er vorführermaschine.....

vielleicht liegts eher an der farbe? das war das hässliche entlein mit den roten felgen/sitzbank!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Tja...meine is ne frühe K6er...also hat's mit der Baureihe wohl eher nix zu tun

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Meine ist auch ne frühe K6 und ich habe das Problem nicht!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **umbro** - **Today Today**

Hallo

Ich hab 2 K7 mit ABS (März07) und bei beiden bis jetzt kein Problem.
Glaube nicht an Serienfehler

mfg umbro

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **spikee** - **Today Today**

Frühe k6 und ich hatte das problem 2-3 mal.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

hmmm dachte das man vielleicht auf diese weise das problem bissl eingrenzen kann. aber dem ist wohl nicht so.
höchstens das wohl die ohne ABS offenbar häufiger betroffen sind als die mit.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

aufzeig
Heute 2x (einmal davon auf der Autobahn bei ~160 - definitiv NICHT lustig !)
Daten siehe links

Meine ist deswegen gerade in der Werkstatt - **üpoi** - **Today Today**

Meine ist mal wieder u.a. deswegen in der Werkstatt und der Mann von Suzuki kommt selbst vorbei. Morgen weiß ich mehr. Einstweilen bin ich mit einer GSXR-1000 erträglich alternativ motorisiert. Auch nicht ganz in Ordnung das Ding. Die Anzeige des Digitaltachos hört bei 299 einfach auf . Davon abgesehen tät' ich die zum Trost schon anstatt der GSR nehmen.
Fulminant

Suzuki sagt dazu heute - **üpoi** - **Today Today**

Also meine Werkstatt hatte heute den Oberfreundlichen von Suzuki-Deutschland da. Natürlich sei der Fehler nicht aufgefallen. Trotzdem habe man das Gemisch etwas fetter gestellt, den Leerlauf auf 1300 Touren geregelt und hatte auch eine winzige Fehlstellung der Drosselklappen um ca. ein Grad korrigiert.
Jedenfalls ist sie heute nach dem Abholen mal nicht ausgegangen. Mal sehen, wie es sich auf den Verbrauch auswirkt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Breibru** - **Today Today**

ich hab das problem *holzklopfen* gott sei dank nicht, hab aber mitn bogy mal darüber geprochen, weis da schon jemand mehr ob der bogy da was gefunden hat (war bei mir im mai das gespräch)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

mir hat der Peter gesagt, er sucht noch - Stand Juni

Ausgegangen - **üpoi** - **Today Today**

üpoi Wrote:

Also meine Werkstatt hatte heute den Oberfreundlichen von Suzuki-Deutschland da. Natürlich sei der Fehler nicht aufgefallen. Trotzdem habe man das Gemisch etwas fetter gestellt, den Leerlauf auf 1300 Touren geregelt und hatte auch eine winzige Fehlstellung der Drosselklappen um ca. ein Grad korrigiert.
Jedenfalls ist sie heute nach dem Abholen mal nicht ausgegangen. Mal sehen, wie es sich auf den Verbrauch auswirkt.

Heute morgen ist sie wieder ausgegangen

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

mit anderen worten ein fettered gemisch und höheres standgas bringen hier gar nix...
ich hab ja auch das gefühl, dass es wie ein schalter ist der kurzeitig mal umgelegt wird. wenn es am Standgas liegen sollte, dann müßte der Motor im Standgas sich permanent in einem grenzwertig niedrigen Drezahlbereich bewegen. und das ist nicht der Fall...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

das komische ist nur das ich bei meiner manchmal wochenlang ohne Aussetzer fahren kann und dann plötzlich... isse aus

war ende juni auf dem kringel... 200km anreise, 2 Tage und ca 200km Spreewaldring... kein Aussetzer und dann auf der Heimfahrt... klack ist die Sau beim Einbiegen in die Tanke aus...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **madro17** - **Today Today**

Hy Dirk!

Hast du nicht das mapping vom bogi? Eventuell bekommt das Steuergerät ja von irgendwo her falsche werte und schaltet ab. Ich hatte das mal bei meinem Auto. Beim auskuppeln ist er einfach abgestorben mit der Fehlermeldung Einspritzung defekt. Hatte das 2-3 mal und ging dann noch mal zum Tuner. Der hat sich nochmal kurz mit dem Laptop reingehängt und seit dem war nie mehr was.
Naja, ist nur so nen Tipp, sicher keine fachliche Auskunft, aber wär vl. ne Überlegung wert.
Bei meinem Bike ist es bis jetzt erst einmal passiert bei einer Vollbremsung von ca. 120 km/h. Ist jetzt aber sicher schon 10.000 km her, seitdem nie wieder.

Mfg Andi

Sieht so aus - **üpoi** - **Today Today**

Sirius Wrote:

mit anderen worten ein fettered gemisch und höheres standgas bringen hier gar nix...
ich hab ja auch das gefühl, dass es wie ein schalter ist der kurzeitig mal umgelegt wird. wenn es am Standgas liegen sollte, dann müßte der Motor im Standgas sich permanent in einem grenzwertig niedrigen Drezahlbereich bewegen. und das ist nicht der Fall...

Sieht so aus, als würde das nicht helfen. Recht hast du, es ist so, als würde jemand den Aus-Knopf betätigen. Mir passiert das pro Fahrt zweimal bis dreimal. Zuerst, wenn ich sehr langsam aus der Sackgasse harausrolle und an der Einmündung auskuppele. Dann nach 15 Kilometern, wenn ich nach Autobahnfahrt an der Einmündung erneut halten muss. Das heißt, sowohl bei kaltem, wie auch bei heißer Maschine.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hey Andi!

Es ist leider kein Muster zuerkennen, es passiert bei vielen Konfiguratioenenn (mit ABS, ohneABS, durch alle Baujahre, mit Umbauten, ihne Umbauten, sprich Auspuu, Ansaugung und eben Bogy) unserer Kleenen. Das Problem bestand aber schon vor Bogy...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

aber vielleicht ist's ja tatsächlich ne macke am steuergerät. alle anderen einstellungen scheinen ja soweit in ordnung zu sein. ist irgendwie nervig, wenn man keine rechten Rrückschlüsse auf die Fehlerursache machen machen kann. und noch ärgerlicher, dass die Werkstätten genauso ratlos sind.

Schaut auch nach Drehzahlen zwischen 3000 und 40000 - **üpoi** - **Today Today**

Ich habe mich mit meinem Freundlichen darauf verständigt, die Sache zunächst auf sich beruhen zu lassen, bis mehr Klarheit im Universum eingekehrt ist.Heute ging sie wieder nach ein paar Hundert Metern an der ersten Einmündung aus. Vorher ca 300 m Konstantfahren um 3000 Touren, Gas weg Auskuppeln, AUS. Diese Fehler konnte ich danach auf der gleichen Fahrt noch einmal provozieren, danach aber nicht mehr.

Mir scheint das Problem bei Drehzahlen um 3000 bis 4000 eingrenzbar zu sein. Da stimmt das Mapping meines Erachtens nicht.

Versucht mal, am Gasgriff im Leerlauf 3500 Touren zu erreichen. Mir gelingt es nicht. Sie springt gleich auf 4000.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Das einzige was bei mir öfter auftritt ist das wenn ich in der Stadt zwischen 3k und 4k rumcruise sie nach ner Zeit anfänft zu ruckeln und es erst wieder sein lässt wenn man mehr Gas gibt!
Ausgehen tut sie bei mir aber nicht!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Dash08** - **Today Today**

-DaMaJa- Wrote:

Das einzige was bei mir öfter auftritt ist das wenn ich in der Stadt zwischen 3k und 4k rumcruise sie nach ner Zeit anfänft zu ruckeln und es erst wieder sein lässt wenn man mehr Gas gibt!
Ausgehen tut sie bei mir aber nicht!

Das gleiche Phänomen hab ich auch. Wenn ich an eine Ampel hinrolle, kein gas geb, dann fängt es zwischen 3k-4k an zu ruckeln. Im ersten Gang ist es am extremsten. Aus ist sie mir allerdings noch nicht gegangen!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **BastiW** - **Today Today**

Das Ruckeln hab ich auch! Auch ohne ausgehen! Dachte das wäre normal!?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **madro17** - **Today Today**

Hoi Dirk!

Wenns was neues gibt lass bitte wissen, bin ziemlich neugierig

Mfg Andi

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Moin Moin,

bei mir tritt das gleiche Problem auf. Ist mir Gestern anfangs 3-4 mal passiert immer beim Auskuppeln und gleichzeitig Bremsen... dann war 150km nix mehr und dachte es war nur nen temporärer Fehler der jetzt weg ist doch dann isses wieder passiert bei 140 auf der Autobahn. war nicht sehr begeistert.
zu meiner karre: hab ne frühe K6 mit 14100km runter.

Hoffe da wird man bald ne Lösung finden weil es nicht wirklich lustig ist

MfG

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Lasst ihr den Bock auf der Bahn mit gezogener Kupplung rollen...oder warum geht sie euch da immer aus?
Also mir passiert das gelegentlich nur beim Heranfahren an eine Kreuzung...aber nie auf der BAB

...da schalte ich nämlich beim "Hochschalten" immer ohne Kupplung und beim "Runterschalten" wird unnmittelbar nach dem Schaltvorgang -welcher nur Bruchteile einer Sekunde dauert- wieder eingekuppelt, um die Bremswirkung des Motors zu nutzen bzw. beim Überholvorgang die höhere Drehzahl gleich für den Vorschub zu nutzen

Alles andere würde für mich (von einer Fahrt im Stau mal abgesehen) überhaupt keinen Sinn machen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Stas** - **Today Today**

Das gleiche Problem hatte ich auch schon mal. Nach 6000 Inspektion aber nicht mehr. Der Mechaniker hat schon bei 6000 anstatt 12000 Inspektion die Drosselklappen (Synchronisation) durchgeführt und alles neu abgestimmt bzw. neu eingestellt. Seit dem läuft meine Kleine absolut top

PS: über dieses Thema hatten wir schon mal hier diskutiert. Ist aber schon lange her.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Bei mir war es so das ich in stockenden Verkehr auf der Autobahn gekommen bin und da ich das schon von weiter weg gesehen hab hab ich die Karre nen bissl rollen lassen, ausgekuppelt eben. bis ich dann gebremst hab als ich am Ende des "Staus" war. Während des Rollens und Runterschaltens is mir die Karre ausgegangen. zwar net soooo problematisch da ich sie ja sofort wieder starten konnte aba trotzem net sooo toll.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Stas Wrote:

Das gleiche Problem hatte ich auch schon mal. Nach 6000 Inspektion aber nicht mehr. Der Mechaniker hat schon bei 6000 anstatt 12000 Inspektion die Drosselklappen (Synchronisation) durchgeführt und alles neu abgestimmt bzw. neu eingestellt. Seit dem läuft meine Kleine absolut top

Also wenn die Drosselklappen bei der 12000 Inspektion gemacht werden dann sollte ich das Problem eigentlich auch nicht haben da meine Karre jetzt 14000 runter hat und die 12000er gemacht wurde. Habe sie allerdings mit 14000 gekauft und hab keine Ahnung wie der Vorbesitzer damit umgegangen ist.
Ist es möglich das durch 2000km so eine Veränderung der Drosselklappen auftreten kann?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Hat schon jemand nähere Informationen oder Lösungen zu dem Problem?

Ich hab mal nen bissl im Internet geforscht aba das einzige was ich finde ist das das Problem Suzuki bekannt ist die aber überhaupt garkeine ahnung haben was das sein könnte. außerdem tritt das problem bei manchen maschinen der 06er und 07er reihe auf. mehr ist nicht darüber bekannt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

also vielleicht hat mein mech. ja das problem bei der 24 tkm durchsicht gefunden.
Ich habe ihm davon berichtet, und das ich nicht der einzige mit diesem problem bin. dass ein Anheben der leerlaufdrehzahl und ein fetteres gemisch nicht zur lösung beigetragen haben. Als ich meine GSR dann wieder abgeholt hatte, meinte er, dass die tankentlüftungsschläuche geknickt und somit "abgeklemmt" gewesen seien. ich habe zwar dieser simplem Erklärung nicht recht über den weg getraut, aber seit dem hatte ich dieses Problem bisher nicht wieder. Und das sind nun auch schon wieder ca 250 km. normalerweise hätte ich pro Tankfüllung mind. 3 oder 4 mal dieses Problem gehabt. nichts desto trotz, traue ich dem Frieden noch nicht so recht und werde daher diese Sache weiter genau im Auge behalten.

cheers
Sirius

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Stas Wrote:

Das gleiche Problem hatte ich auch schon mal. Nach 6000 Inspektion aber nicht mehr. Der Mechaniker hat schon bei 6000 anstatt 12000 Inspektion die Drosselklappen (Synchronisation) durchgeführt und alles neu abgestimmt bzw. neu eingestellt. Seit dem läuft meine Kleine absolut top

PS: über dieses Thema hatten wir schon mal hier diskutiert. Ist aber schon lange her.

Und bei mir hat es nach der 12.000er angefangen. Wenn die 12.000 also tatsächlich Anlass ist, die Drosselklappen neu zu justieren, würde dies auf die Drosselklappenstellung als Ursache hindeuten und meine Werkstatt hätte sie dann verschlimmbessert.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

sirius... wenns das wäre... da wär ich glücklich, nur habe ich es manchmal 1.000 nicht und dann die nächsten 100km 3, 4x... die hoffnung sirbt zuletzt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **barabone** - **Today Today**

@Sirius Ich hatte bei meiner genau das gleiche Problem nur viel krasser bei mir gabs mit 800km einen neuen Tank.

Bei mir war auch der Entlüftungsschlauch geknickt und der &Tank hat soviel Vakuum gezogen

das sie erst ausgegangen ist während der Fahrt und dann ging der Tankdeckel kaum noch auf und als er aufging gabs einen Megaplopp und ich hatte 2 fette dellen im Tank

Aber nachdem das alles getauscht wurde ist nix mehr und das war vor 5000km.
Ich habe allerdings auch eine K8 ich weiß nicht ob es da auch solche Probleme gibt.

gruß

Barabone

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

hm an sich ergibt das sinn da die gute nur beim auskuppeln UND bremsen ausgeht. weis zwar net genau wie das ganze aufgebaut ist aber wenn das benzin nach vorne schwabt und sie irgendwie weniger kraftstoff zieht könnte sie doch davon ausgehen oder? kenn mich da net so aus vertraue lieber eurem fachwissen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

naja ich hab mir das eher so gedacht, dass bei zu starkem unterdruck im tank (durch die geknickten be/ent-lüftungsschläuche) der motor aka die benzinpumpe bei leerlaufdrehzahl nicht mehr genug benzin fördert und der Motor daher ausgeht. wenn die Knicke nicht zu extrem sind, so dass doch ab und zu der Unterdruck ausgeglichen werden kann geht der Motor dann eben auch nicht permanent aus... daher dann dieser "manchmal" Effekt.
Aber wie schon geschrieben ich habe zwar Hoffnung, dass es daran gelegen hat weil sie mir nach der Inspektion bisher nicht wieder ausgegangen ist, trotzdem traue ich der Sache noch nicht ganz.

cheers
Sirius

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

War heut mal bei meinem händler udn er sachte das gleiche wie alle anderen auch: wir kennen das problem aba haben keine ahnung woran das liegt.... weiter meinte er ich soll mal morgen früh seinen mechaniker anrufen da der sich wohl mit solchen problemen, auf die niemand ne antwort kennt, auskennt und da wohl mehr zu sagen kann.... naja ma schaun was der zu berichten hat und dann muss warscheinlich fehlersuche gemacht werden... und das ohne garantie... das wird teuer -.- ma schaun ob ich das mache oda warte bis die lösung gefunden ist.... maaaaan immer das geld

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

wenn Du bissl Zeit hast schau doch am besten selber unter dem Tank nach wie die Schläuche liegen. ob es da vielleicht irgendwelche knicke drin gibt oder so. vielleicht brauchst Du ja gar keinen Mechaniker (geschweige denn noch dafür Geld auszugeben) wenn es tatsächlich so eine einfache Sache sein sollte. Und wenn Du da diesbezüglich was verdächtiges sehen solltest kannst Du ja mal von berichten...
Ich werde jedenfalls morgen wieder ca. 100 km zurücklegen. Mal sehen ob die Probleme dann nach wie vor verschwunden bleiben.

cu
Sirius

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

also bis jetzt ist sie immer noch nicht unterwegs ausgegangen (nach weiteren 150 km) es gibt also anlass zur hoffnung, dass es tatsächlich dran lag.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Hab meine kleine gestern vom 12.000er Service abgeholt und hab das ausgehen noch immer

Mein Mechaniker meinte, es gab ein Rundschrieben von Suzuki, wo die Behebung des Fehlers drinnne steht - nämlich die Entlüftungsschläuche vom Tank zu verkürzen oder abzumontieren !
Leider hat das bei mir nix gebracht und der Fehler ist reproduzierbar !
Wenn ich beispielsweise in der dritten mit ~7000 umdrehungen das Gas zumach und gleichzeitig die Kupplung ziehe.....PLOPP, rote Lampe an, Motor aus ! Blöd nur, das sie dann nur mit etwas Gas wieder anspringt.
Nur so zur Info.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

vielleicht hilft ja in Deinem fall tatsächlich ein Anhebung des Standgases. Denn Dein Problem scheint ja wirklich andere Ursachen zu haben als bei den meisten anderen Betroffenen zu diesem Thema. Bei mir scheint sich das Problem nun tatsächlich erledigt zu haben.

cheers

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

war heut bei meinem händler und hat zwar kein offizielles rundschreiben gefunden allerdings hat er trotzdem mal geguckt und hat 2 entlüftugnsschläuche anders gelegt.... mal sehen ob sie immer noch ausgeht...
das gute daran is obwohl ich keine garantie mehr hab bekomm ich es kostenlos muss nur das checkheft vorlegen das alles in ordnung is.... naja mach ich morgen und falls ich bis dahin noch was bemerke kann ich ihn gleich anhaun hab da ca. 20 mins gewartet also wars keine große sache

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

sooooo bin jetz gute 400km nach der "reperatur" gefahren.... hat zwar auf jedenfall was gebracht aber ausgehen tut sie ab und zu immer noch..... zwar nur noch jedes 10te mal wie es sonst der fall war aba sie tut es immer noch
ich werd bald mal wieder zu suzi fahren und die schläuche komplett abnehmen lassen....

ach und ein tipp: macht die den fehler und versucht die karre ohne starter anzubekommen wenn sie im rollen ausgegangen is..... hatte ca. 60 druf kupplung gezogen karre geht aus was mach ich gas aufgedreht und kupplung kommen lassen..... hinterrad hat blockiert und das auch noch an einer stelle auf der straße wo es von asphalt auf pflaster geht.... naja karre grad noch so gerettet mir gegenlenken aba war schon nen schock aba wenigstens war sie danach wieder an

naja ich werd auch auf dem laufenden halten

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

also ich hab seit meiner letzten Inspektion wo es behoben wurde bereits ca 1300 km abgespult und sie ist seither kein eiziges mal wieder auf besagte weise ausgegangen.

als ich das Problem noch hatte da habe ich den Motor auf beide weisen wieder angelassen. Manchmal wenn ich es noch rechtzeitig bemerkt habe, dann mit dem start schalter aber wenn ich es nicht mitbekommen habe dann durch anrollen lassen. das hat wie von dir beschrieben auch einige unangenehme Fahrsituation gegeben, aber nie so krass wie bei Dir.

vielleicht leigen die schläuche ja nach wie vor noch nicht ganz richtig bei Dir.

cu
Sirius

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@ Sirus... weist du welches die betroffenen schläuche sind??? und was macht deine zicke jetzt... funzt alles? ich war heute 500km unterwegs und habe mit mittlerweile zwischengas geben angewöhnt und siehe da... wenn ich es vergesse, wie heute beim einrollen zu McDoof ging sie aus... wie peinlich...

also kurz zusammengefaßt... die unterdruckschläuche sind sehr wahrscheinlich unglücklich verlegt und die Ursache?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

also bei isses bis jetzt defenitiv..... werde die bald abnehmen lassen mal schaun wann ich zeit finde aba werde euch auf dem laufenden halten was dabei dann rumkommt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

seit meiner inspektion vor ca 1300 km ist es mir bisher kein einziges mal wieder passiert.
welcher der beiden schläuche es allerdinigs war kann ich nicht sagen, da ich beim Service selbst nicht zugegen war.
Hab sie nur abgegeben und am nachmittag wieder abgeholt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Mich hätte es am vergangenen Sonntag zusammen mit der Mutter meiner Kinder beinahe zerbröselt. Musste bis zum ABS-Einsatz in die Eisen und der Motor ist abgestorben. Einkuppeln, um wieder anzureißen ging nicht, weil die Restgeschwindigkeit zu gering war. Anlassen klappte bei heißem Motor auch nicht sofort, also kam ich übel ins Rudern, während vor mir und vor allem hinter mir die Blechbüchsen wieder anfuhren.

Gefühlt würde ich sagen, dem Motor wird einfach der Sprit ganz abgedreht. Habe das Problem seit der 12.000er. Einzige plausible Position auf dem Wartungsplan ist die Einstellung der Drosselklappen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **umbro** - **Today Today**

Hallo

Beim ABS Modell ist rechts neben der Batterie unter der Abdeckung ein 6pol.weisser Stecker mit schwarzer Gummiabdeckung (Diagnosestecker!)
Einfach mit einer Büroklammer die beiden äusseren nebeneinanderliegenden Kontakte überbrücken.(glaube rot/weiss u. schwarz/weiss)
Zündung ein, starten und im Cokpit bei der KM Anzeige erscheind c00 (00 für keinen Fehler/Fehlercode) Ist das Drosselklappenpoti richtig eingestellt sollte das minus vorm c mittig sein!(Standgas ohne choke)
Sollte das minus oben oder unten sein,mit der Leerlaufdrehzahlschraube korr. bis es mittig ist (1300-1400U)

mfg umbro

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Mindphaser Wrote:

Hab meine kleine gestern vom 12.000er Service abgeholt und hab das ausgehen noch immer
Mein Mechaniker meinte, es gab ein Rundschrieben von Suzuki, wo die Behebung des Fehlers drinnne steht - nämlich die Entlüftungsschläuche vom Tank zu verkürzen oder abzumontieren !
Leider hat das bei mir nix gebracht und der Fehler ist reproduzierbar !
Wenn ich beispielsweise in der dritten mit ~7000 umdrehungen das Gas zumach und gleichzeitig die Kupplung ziehe.....PLOPP, rote Lampe an, Motor aus ! Blöd nur, das sie dann nur mit etwas Gas wieder anspringt.
Nur so zur Info.....

is dein mechaniker einer von suzi? wenn ja kannste mir mal die anschrift geben oda so? weil war heut wieder da und sie meinte ohne garantie machen sie nix mehr kostenlos er meinte allerdings wenn ich ne telefonnummer von dem herausbekomme der sacht das es daran liegt und die dann da anrufen würden sie es nochmal versuchen.
naja falls das net klappt werd ich die wohl mal selber kürzen... könnt ihr mir dazu sagen wo ich die finde bzw was ich dafür alles demontieren muss? bin bei motorrädern noch net soooo erfahren und weis teilweise net wo ich was finde... naja trotzdem danke ich werd euch auf dem laufenden halten

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Mal zum Thama Rundschreiben. Habe 3 Suzuki Händler zum Thema Rundschreiben befragt und keiner weis von was...

Bin ein wenig verwirrt

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

ich kann dir leider nich sagen an welcher stelle die Dinger geknickt gewesen sein sollen. aber es kommt wohl daher, wenn man den Tank hoch macht und dann wieder runter, dass die schläuche dann von alleine nicht ganz optimal zu liegen kommen und eventuell geknickt sind. Daher würde ich dir einfach mal empfehlen, das ganze geraffel vorn abzubauen um den tank mal hochhzuklappen und dann schau dir das einfach mal an, wo da die schläuche lang gehen und wo die eventuell geknickt werden. Ich hab selber bisher noch nicht wieder drunter geschaut. Aber so würde ich es machen...

cheers

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Paule46** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Mal zum Thama Rundschreiben. Habe 3 Suzuki Händler zum Thema Rundschreiben befragt und keiner weis von was...

Bin ein wenig verwirrt

Bei meinem Freundlichen is da auch nichts bekannt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Paule46 Wrote:

Bei meinem Freundlichen is da auch nichts bekannt.

jo meiner weis auch von nix.... aba denke net das so nen fehlerrundschreiben länderbezogen rumgeschickt wird oda? oO

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

mein Händler hatte auch nix von einem Rundschreiben gesagt. Ich hatte eher den Eindruck, dass er die Schläuche auf eigen Initiative überprüft hat.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Ja Sirius... aber hier geistert doch eine Aussage dazu rum... Ich werde mir die Schläuche bei Gelegenheit mal ansehen... Das Baby bekommt ne schicke Griffheizung und da die Kabel dann unterm Tank verschwinden werden nutze ich das gleich mal aus...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

ja und mach vielleicht gleich mal ein bild, wenn eindeutig zu erkennen ist woran es liegt. (bovor du das Problem behebst...)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich werd morgen mal mit nem kumpel das ganze begutachten was so darunter liegt... werde auch fotos machen und reinstellen mal sehen ob wir was finden und kürzen wollt ich die eh

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Wenn ich irgendwo ne kostenlose Reparatur auf Garantie durchführen sollte, wüsste ich auch von nix (zumindest so lange, bis die Garantie ausgelaufen is...danach kann man ja den Fehler dann "preiswert" beheben

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Ich habe Suzuki-Deutschland angeschrieben und mit Hinweis auf dieses Forum gebeten, sich dieser Sache nun anzunehmen.

Ich sehe es nicht ein, für die bald anstehende 24.000er Inspektion wieder 600 Euronen zu latzen und habe dann immer noch kein funktionierendes Motorrad.

Für alle Fälle habe ich mir mal die mail-Anschrift
gsr-geht-aus(ät)gmx.de

eingerichtet. Sollte dieses Forum hier aus welchen Gründen auch immer nicht mehr funktionieren, können sich Betroffene die Mail-Anschrift ja notieren und mich ggf. kontaktieren. Ich mach' jetzt aber keinen Parallel-Mailingdienst auf, sondern nur eine parallele Kommunikationsmöglichkeit, **falls** es über dieses Forum nicht mehr funktionieren sollte.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

wieso sollte das forum net mehr funktionieren? solang das problem net gelöst ist wird es auch net geclosed und wegen host bezahlen usw da seh ich ehrlich kein problem da wir ca. 2000 member haben und mindestens 10% willig sein sollten auch mal 10 cent dafür zu bezahlen. aba das is nen ganz anderes thema

jedenfalls ma schaun was morgen bei rumkommt

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Garantiesachen kann und wird der Händler über den Hersteller abrechnen... Bitte nicht Garantie undGewährleistung verwechseln

Was ist mit dem Forum los, besteht da irgendeine Gefahr der Schließung?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

@ üpoi - was macht Dein händler an Deiner GSR, wenn Du für die 24 000 inspektion 600 € zahlen sollst? bei mir hat es grade mal die hälfte gekostet...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Sirius Wrote:

@ üpoi - was macht Dein händler an Deiner GSR, wenn Du für die 24 000 inspektion 600 € zahlen sollst? bei mir hat es grade mal die hälfte gekostet...

Ventile einstellen, Kerzen wechseln, Öl wechseln, Kettensatz, Vorderradreifen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Garantiesachen kann und wird der Händler über den Hersteller abrechnen... Bitte nicht Garantie undGewährleistung verwechseln

Was ist mit dem Forum los, besteht da irgendeine Gefahr der Schließung?

Tja, wenn ich Händler wäre, würde ich ja auch ohne Zögern auf Kosten von Suzuki den Fehler solange suchen, bis Abhilfe geschaffen ist. Aber so einfach scheint es sich nicht abzurechnen.

Was das Forum hier betrifft, ist es doch so, dass einer zahlt und alle anderen profitieren. Falls sich da mal etwas ändert, kann schnell mal das Licht ausgehen, und man findet sich nicht mehr zusammen.

Im konkreten Fall beabsichtige ich, auf eine Lösung des technischen Problems zu dringen und berufe mich dabei natürlich auch auf die Beiträge hier im Forum. Wenn das auf einmal nicht mehr da wäre, ist man dumm dran, wenn man nix mehr in der Hand hat. Meine Erfahrung aus Rechtstreitigkeiten mit richtig großen Konzernen ist nämlich die, dass die in blumigsten Worten Spitzenanwälte für sich arbeiten lassen, die zunächst einmal "mit Nichtwissen bestreiten, dass die Erde rund ist". Dann musst du schon dazu Beweis führen und notfalls Christoph Kolumbus reanimieren und bei Gericht antanzen lassen. Wer als Kläger dann erst merkt, dass er zu schwach munitioniert hat, kann einpacken, und das ist nicht billig.

Einstweilen möchte ich nur technische Fakten suchen, die Suzuki helfen, das Problem zu verstehen und endlich abzustellen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

sooo hab die schläuche jetz ca. 20-25cm gekürzt... sry hab leider (noch) keine fotos aba kann ich nachreichen. hab dann mal probefahrt gemacht 60km ca. nix passiert.... mal schaun wie sich das ganze im laufe der zeit entwickelt..... hoffe das das problem damit beseitigt ist ansonsten heul ich

musste erstmal ne zeit lang suchen bis ich die leitungen gefunden hab.... sind die gummischläuche die nach unten unter den auspuff gehen mit der weißen und braunen markierung damit ihr net so lange suchen braucht

edit: hab im übrigen bei beiden leutungen im unteren bereich zwar keine knicke allerdings verengungen gefunden und "quetschungen" was nicht sehr gesund aussah..... außerdem hab ich weiter oben nen dicken riss gefunden der einmal komplett durch den schlauch durchgeht ca. 2 cm lang und auf beiden seiten... hab mich voll erschocken aba da das die belüftungsschläuche sind isses net so wild..... hoffe ich zumindest

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gimeine2000** - **Today Today**

Na klasse...dann bin ich ja nicht alleine.
Hallo erstmal...ich war lange zeit nicht hier.
Aber nun wollte ich mal sehen ob es das problem auch bei anderen gibt. Und wie ich sehe ist es ebenfaöös so.
Ich fahre...ganz normal...schalte hoch ...alles ok.....schalte schnell runter ok....fahre an ne Kreuzung , Ampel , Hindernis oder eben nur um mal eben anzuhalten und was passiert.
Plopppppppppppp aus isse...
Erst war es nur ab und zu....
Mittlerweile ist es sehr oft.
Dann habe ich noch ein kleines Problem und zwar muss ich sie dann ja wieder an bekommen... hierbei muss ich manchmal 2-3 oder gar 4 mal die Kupplung ziehen und eben den Anlasserknopf drücken.

Was meint Ihr....dürfte das gleiche Problem sein was Ihr habt oder???
Hat es einer schon beseitigen lassen???
Wenn ja was war es und was kostet der Spaß...denn so macht das Fahren nicht mehr allzu viel Spaß...

Gruß...Guido

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hallo Guido!

Es wird sich um das gleiche Problem handeln... leider... Seitens Suzuki gibts anscheinend noch keine Lösung, nur Versuche enzelner Händler... es scheint sich der gewisse Schlauch herauszukristallisieren... Ich habe manchmal 1.000 km NULL Probs und dann wieder geht die alte Zicke auf 100km ständig aus... habe nun das Standgas leicht angehoben und damit bis dato gute Erfahrungen gemacht... wird nur beim Service immer wieder runtergedreht...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gimeine2000** - **Today Today**

Hallo

Kreisssssssssschhhhhhhhhhhhhhhh

Ich habe nun den Lufi gereinigt, die Schläuche gekürzt, Den dickeren um gute 35 cm den dünneren um gute 25 cm....grrrrrrr
Dann alles wieder zusammen geschustert. Motor an..fahre fahre fahre noch ein paar Meter ,

ziehe Kupplung..... aus ist die Sau.

Boar was habe ich nen Hals.

Was sagtest Du, Du hast das Standgas erhöht??
Auch welche Drehzahl???
Und wo liegt die Schraube???
Komme ich da so ran, oder wieder Tank hochklappen???

Kannste mal ein Bild posten oder mir per Mail oder PN eins schicken, Suche meine Bedienungsanleitung wo es drinnen stehen dürfte ...snief.

Gruß...Guido....an den Club der ausgehenden GSR....Grrrrrrrrrr

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Hallo Guido!
Es wird sich um das gleiche Problem handeln... leider... Seitens Suzuki gibts anscheinend noch keine Lösung, nur Versuche enzelner Händler... es scheint sich der gewisse Schlauch herauszukristallisieren... Ich habe manchmal 1.000 km NULL Probs und dann wieder geht die alte Zicke auf 100km ständig aus... habe nun das Standgas leicht angehoben und damit bis dato gute Erfahrungen gemacht... wird nur beim Service immer wieder runtergedreht...

Wenn es das wäre, dürfte sie nicht ausgehen, wenn man den Tankdeckel ein klein wenig offen lässt (nur zur Probe). Ich zweifele. Jedenfalls: Bei mir fing es sofort nach der 12.000er an. Da werden die Drosselklappen gescheckt und die Kerzen getausch. EIns von beiden müsste es sein.

Alle mal nachmachen bitte!!! - **üpoi** - **Today Today**

Bitte alle mal nachmachen:

Meine geht nach 300 m Fahrt in der Sackgasse an der nächsten Einmündung aus, so sicher, wie das Amen in der Kirche. Ich habe jetzt nach dem Kaltstart (Temperaturanzeige 32 Grad) einfach mal den Tankdeckel während der Fahrt offen gelassen und ein wenig nur mit Klebeband fixiert. Jedenfalls so, dass eindeutig Luft über den Einfüllstutzen kommen kann. Diesmal ist sie nicht ausgegangen, und ich konnte regelgecht anhalten. Bei Anfahren aus dem Stand habe ich sie dann entweder abgewürgt, oder das Problem tauchte dann etwas versetzt wieder auf. Eine sichere Ausschlußmethode für das Problem wäre jedenfalls, wenn möglichst viele versuchen würden, den Tank über einen leicht geöffneten Tankdeckel entlüftet zu halten. Plausibel wäre es

vielleicht:
Beim morgendlichen Kaltstart kriegt sie nach kurzer Zeit keinen Sprit mehr, weil durch Abkühlung über Nacht Unterdruck im Tank ist. Nach längerem Betrieb auf der Autobahn könnte der Sog sinken, während gleichzeitig schon Unterdruck eingetreten ist, und die Maschine bliebe stehen, sobald der Sog im Verhältnis zum schon herrschenden Unterdruck zu klein wird (beim Anhalten). Müssten halt mal viele probieren und davon berichten.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

hm bei mir kann das net passieren da meine karre immer nachts über inner tiefgarage steht und es dort im moment nicht kälter als 15 grad wird..... allergings hab ich das problem eigentlich nur wenn die karre gut warmgefahren ist.... naja wie gesagt abwarten und schaun wie sich das ganze jetzt noch der kürzung verhält....
hoffe nur mir passiert es nicht wie gimeine2000 das sie wieder ausgeht..... bin noch positiv

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@ guido

die schraube liegt unmöglich... am besten auf der schalthebelseite auf den boden legen... langen kreuzschlitzer zur hand nehmen und die silb erne schraube bei laufendem motor sanft verdrehen... habe es auf ca. 1.700 erhöht... der erste gang kracht jetzt jämmerlich beim einlegen... im handbuch ist beschrieben das der tank runter muß... ist aber nonsens... aber da siehst du wenigstens die lage der schraube

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gimeine2000** - **Today Today**

@ Das Dirk

Boaar das aber Hammer 1700 Umdrehungen.
Ne Du ich werde sie vielleicht mal bei 1200-1300 Umdrehungen einstellen aber mehr auch nicht.
Ich wollte nicht das mir nach ein paartausend Kilometer das Getriebe um die Ohren fliegt.
Im Mom liegt sie ja bei Knapp 1000 Umdrehungen im Leerlauf.

Mal sehen ob es so reicht.
Ich werde die Tage auch nochmal meinen Suzi-Händler fragen ob er etwas weiß..wieso weshalb warum und wie Abhilfe zu schaffen ist.

Morgen nach der Erhöhung der Drehzahl melde ich mich wieder.

Gruß...Guido

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

sie sollte ja lt. handbuch bei 1.300 liegen... die lösung ist meine lösung sicher nicht... bin mal auf die antwort von deinem händler gespannt... eine echte kösung wäre schon gut für alle... ggfl. müßten wir uns dann halt mal an die motorradpresse wenden...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gimeine2000** - **Today Today**

Ja mal schaun was bei der sache morgen raus kommt.
Und, ob mein Händler etwas deswegen weiß.
Bin selbst gespannt wie ein Flitzebogen.

Irgendwie kann es doch nicht angehen das mehrere das gleiche Problem haben und die von Suzuki es nicht in den Griff bekommen. Wir sollten denen das Möpp vor die Türe stellen und ein neues verlangen.
Kann nicht sein das wir uns sogar durch diese Sache in Gefahr bringen lassen
Noch ist es immer gut gegangen aber es ist nur eine Frage der Zeit bis etwas passiert durch das plötzliche Absterben des Mötors

Gruß...Guido

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo stimmt schon bei mir was das teilweise schon sehr knapp....
sollten gerichtlich klagen und ersatz anfordern ne spass..... ich finds nur sehr traurig das suzuki nicht mal zu wem sagt leih uns dochmal deine karre aus und du bekommst solang ne neue... kann nen paar wochen oda monate dauern aba dann wär wenigstens der fehler gefunden... auch wenn es nicht gerade viele leute betrifft es ist trotzdem ein fehler....
naja vllt is ihnen das geld wichter als die sicherheit der maschinen

man merkt ich bin darüber sehr sauer aba is ja verständlich denke ich

---

Ich habe denen angeboten - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

jo stimmt schon bei mir was das teilweise schon sehr knapp....
sollten gerichtlich klagen und ersatz anfordern ne spass..... ich finds nur sehr traurig das suzuki nicht mal zu wem sagt leih uns dochmal deine karre aus und du bekommst solang ne neue... kann nen paar wochen oda monate dauern aba dann wär wenigstens der fehler gefunden... auch wenn es nicht gerade viele leute betrifft es ist trotzdem ein fehler....
naja vllt is ihnen das geld wichter als die sicherheit der maschinen

man merkt ich bin darüber sehr sauer aba is ja verständlich denke ich

Ich habe denen angeboten, dass sie meine Maschine ein paar Tage nehmen können. Bis jetzt nix gehört. Das mit der Motorradpresse wäre sicher auch eine gute Idee. Aber ich werde noch eine eine Woche Zeit geben zu reagieren, dann werde ich halt formell.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gimeine2000** - **Today Today**

Huhu...
Also.. Ich habe mal beim Händler angerufen.... der weiß wie in so vielen anderen Fällen hier auch....von nichts.

Dann habe ich eben wie gesagt die Schläuche gekürzt, den Luffi gereinigt (durchgepustet mit Kompressor und leicht mit Oelspray benetzt, damit staub besser kleben bleibt) und eben noch Drehzahl erhöht. Liegt im Kaltstart bei 2000 U/Min und warm bei ca.1400-1450 U/Min.
Dann ne kleine Probefahrt gemacht. Ca. 10 Mal Gas gegeben und abgebremst und Kupplung gezogen.

Und und unddddddddddddddddddddd.....

siehe da...sie blieb an.
Hmmm mal sehen wie es sich auf längere Zeit verhält.
Die Drehzahl ist noch im grünen Bereich wie ich finde, denn das Einlegen des ersten Gang`s hört sich noch nicht brutal oder mörderisch hart an.

Also wenn es so bleibt wie es ist, dann kann ich damit leben. Und sollte sie dann doch hin und wieder mal ausgehen...naja ich bins ja gewohnt. Nur die Häufigkeit war ja schon extrem.

Aso....an die Stellschraube für das Stand (Leerlauf,-) ,-Gas kommt man doch recht gut ran. Einfach aufn Boden (Rücken) legen, etwas die Hand heben, die Stellschraube mit den Fingern drehen und gut ist.

Braucht man nicht mal Werkzeug zu.

Gruß...Guido

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Wenn der erste Gang reinkracht, einfach ein wenig länger die Kupplung gezogen halten und dann erst den Gang einlegen. Der geht rein ohne das man es hört!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo bei gezogener kupplung sollte der auch bei 10000 umdrehungen ganz leicht reingehen oda?

is ja getrennt von der welle oda hab ich da was verwechselt?

bis jetz noch nicht wieder ausgegangen... war aba auch nur unterwegs zur arbeit und wieder zurück also noch nich viel gefahren.... am wochenende sollte wieder mehr zeit sein um das zu testen

---

Das mit der Tankentlüftung war bei mir nix - **üpoi** - **Today Today**

Heute morgen, Temperaturanzeige 16 Grad, Tankdeckel offen, nach Kaltstart geht die Maschine trotz offenem Tankdeckel an der ersten Einmündung (200m) nach dem Auskuppeln aus.
Tankdeckel wieder geschlossen.
Es liegt wohl nicht an der Entlüftung.

Auf der selben Fahrt bei schon heißem Motor innerstädtisch noch dreimal beim Auskuppeln ausgegangen. Heute nachmittag aus der Tiefgarage gestartet. Maschine ging aus nach 15 km, erst Autobahn, dann Stadt, beim Auskuppeln zum Anhalten. Temperaturanzeige 90 Grad.

RE: Das mit der Tankentlüftung war bei mir nix - **(sic)4life** - **Today Today**

üpoi Wrote:

Heute morgen, Temperaturanzeige 16 Grad, Tankdeckel offen, nach Kaltstart geht die Maschine trotz offenem Tankdeckel an der ersten Einmündung (200m) nach dem Auskuppeln aus.
Tankdeckel wieder geschlossen.
Es liegt wohl nicht an der Entlüftung.

Auf der selben Fahrt bei schon heißem Motor innerstädtisch noch dreimal beim Auskuppeln ausgegangen. Heute nachmittag aus der Tiefgarage gestartet. Maschine ging aus nach 15 km, erst Autobahn, dann Stadt, beim Auskuppeln zum Anhalten. Temperaturanzeige 90 Grad.

hm das is echt krass so oft ist das bei mir nicht.... vieleicht alle 200km geht meine aus wenn ich am stück fahre... aba bei dir is das ja extrem.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gimeine2000** - **Today Today**

Huhu

Vorhin gute 100 Kilometer gefahren...mehrere Stops gehabt..nix ...aber auch rein gar nichts deutete drauf hin das sie wieder ausgehen will.
Gut es ist jedesnal die Drehzahl auf gut 900 Umdrehungen runter gegangen....aberrrrrrrrrr sie hatte sich immer wieder binnen einer/zwei Sekunde(n) gefangen.

So kann ich damit leben und das Fahren macht wieder richtig Spaß.

Gruß..Guido

PS: Ich werde aber trotzdem am Ball bleiben und sollte sich etwas zum Negativen tun oder es eine Lösung vom Händler oder oder oder geben werde ich es posten

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

jo bei gezogener kupplung sollte der auch bei 10000 umdrehungen ganz leicht reingehen oda? is ja getrennt von der welle oda hab ich da was verwechselt?

bis jetz noch nicht wieder ausgegangen... war aba auch nur unterwegs zur arbeit und wieder zurück also noch nich viel gefahren.... am wochenende sollte wieder mehr zeit sein um das zu testen

Hast aber das Getriebe noch nicht verstanden...

Im Leerlauf dreht sich das Getriebe ja mit, nur kein Gang ist eben drinnen. Sobal du die Kupplung ziehst dreht sich das Getriebe noch immer (Massenträgheit) und wird dann langsamer. Wenn du jetzt den Gang einlegst ist der Drehzahlunterschied zur stehenden Welle nicht mehr so groß und der Gang geht leiser rein.

Probier es einfach aus, lass die Kupplung 2-3 Sekunden gezogen und lege dann erst den 1. Gang ist, du wirst staunen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Mike Wrote:

(sic)4life Wrote:

jo bei gezogener kupplung sollte der auch bei 10000 umdrehungen ganz leicht reingehen oda? is ja getrennt von der welle oda hab ich da was verwechselt?

bis jetz noch nicht wieder ausgegangen... war aba auch nur unterwegs zur arbeit und wieder zurück also noch nich viel gefahren.... am wochenende sollte wieder mehr zeit sein um das zu testen

Hast aber das Getriebe noch nicht verstanden...

Im Leerlauf dreht sich das Getriebe ja mit, nur kein Gang ist eben drinnen. Sobal du die Kupplung ziehst dreht sich das Getriebe noch immer (Massenträgheit) und wird dann langsamer. Wenn du jetzt den Gang einlegst ist der Drehzahlunterschied zur stehenden Welle nicht mehr so groß und der Gang geht leiser rein.

Probier es einfach aus, lass die Kupplung 2-3 Sekunden gezogen und lege dann erst den 1. Gang ist, du wirst staunen.

hehe danke mal wieder was gelernt und meine is heut wieder ausgegangen bin 200km ohne gekommen und nun wieder vieleicht war es ja nur ein einzelfall und es passiert nicht nochmal... hoffe ich
is aba erst passiert seitedem es hier wärmer geworden ist und den ganzen tag bei der arbeit die sonne auf die karre geknallt is

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@ (sic)

was dann mal wieder die schlauchtheorie widerlegt

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ok heut die bestätigung bekommen..... 350km gefahren und die karre is ca. 6 mal ausgegangen also nen tipp an euch: nicht die entlüftungsschläuche abschneiden das bringt garnix

och maaaan ich will endlich ne lösung für das problem haben

edit: ach ja hab heut mal nen bissl rumgespielt und die kupplung bei 60 mal 10 sekunden gezogen weil ich dachte ich hab was im reifen stecken und wollte nen bissl hören..... hab dabei ca. 5 km/h verloren und die karre ging aus ich versteh das mal überhaupt net

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ich denke wir sollten mal die motorradpresse bemühen... in der motorradnews war ein dauertest... da könnten wir mal anfragen ob da phänomen auftrat... desweiteren die motorrad... hatte die zicke auch schon oft im test...

doch vorab wäre mal wichtig wievielen das bei uns betrifft. ich mache mal einen neuen fred dazu auf... bitte nur die eintragen denen die kiste ausgeht... bin ab dem 25. september wieder im lande und würde dann mal das thema motorradzeitungen angreifen...

Desweiteren könnten wir im Vorfeld mal JajaUma und Suzuki direkt kontaktieren.!

Ich bitte um Eure Hilfe

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

ich denke wir sollten mal die motorradpresse bemühen... in der motorradnews war ein dauertest... da könnten wir mal anfragen ob da phänomen auftrat... desweiteren die motorrad... hatte die zicke auch schon oft im test...

doch vorab wäre mal wichtig wievielen das bei uns betrifft. ich mache mal einen neuen fred dazu auf... bitte nur die eintragen denen die kiste ausgeht... bin ab dem 25. september wieder im lande und würde dann mal das thema motorradzeitungen angreifen...

Desweiteren könnten wir im Vorfeld mal JajaUma und Suzuki direkt kontaktieren.!

Ich bitte um Eure Hilfe

ich find deine idee sehr gut. meistens kann man mit druck der öffentlichkeit mehr bewirken als "nur" mit dem forum.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Obs was bringt Frank weis ich nicht... aber es nervt und ist gefährlich... Für mich unverstädlich... Ich heize 2 Tage über der Spreewaldring, der hahn immer am Anschlag, auch hier plötzliches auskuppeln und nix passiert... und dann beim einbiegen in die Tanke geht die Zicke aus... zum Glück habe ich den Leo dran... da höre ich sofort das was im argen ist...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Für alle jene bei denen sie ausgeht beim Auskuppeln...

testet doch mal nen Injection Cleaner. Motul oder Liqui Moly. So ne Dose kostet gute 10 Euro und reicht für min. 3 Tankfüllungen.

BSP: http://www.motul.de/i/prd/prod_motor/fu_sys_cle.htm

Noch ne Idee - Kupplungsschalter am Kupplungshebel - **üpoi** - **Today Today**

Bei meiner Maschine ist es so, als würde der Motor ausgeknipst. Könnte es der Schalter am Kupplungshebel sein, der verhindert, dass angelassen werden kann, solange die Kupplung nicht gezogen wird?

Um es auszuprobieren, wie müsste man den Schalter manipulieren? Bei mir stirbt die Maschine todsicher nach 200 metern ab, wenn mir einer sagt, wie ich den Schalter ausser Funktion setze, könnte ich es mal probieren.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Einfach abstecken und/oder nen Drahbügel rein machen. Kommt halt drauf an ob es ein NO oder NC ist. Siehst eh gleich wenn du den Stecker abziehst ob sie anspringt.

aber ich denke nicht dass es an dem Schalter liegt, eher am Seitenständer-Schalter.

Der Motor läuft ja bei gezogener und nicht gezogener Kupplung, das ist nur ein Startkriterium das ausgekuppelt sein muss.

Geht unser Möpi eigentlich aus wenn man den ersten Gang drinnen hat und den Seitenständer wieder runterklappt? Habe das noch nicht porbiert. Teste das mal vielleicht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **MrMarple** - **Today Today**

Mike Wrote:
Geht unser Möpi eigentlich aus wenn man den ersten Gang drinnen hat und den Seitenständer wieder runterklappt? Habe das noch nicht porbiert.

Ja, die kleine geht aus, wenn bei eingelegtem 1. Gang der Seitenständer runtergeklappt wird...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Ja das hört sich doch gut an.

ich würde hier mal event. ansetzen. Könnte schon gut sein dass dieser Schalter aufgrund Vibrationen/Kondeswasser spinnt. Diesen würde ich mal brücken.

Kann aber natürlich auch der Kabelsatz sein, muss nicht direkt der Schalter sein.

Neues Experiment, Kupplungsschalter!! - **üpoi** - **Today Today**

Also Mädels:
Der Kupplungsschalter, der verhindert, dass man anlassen kann, wenn die Kupplung nicht gezogen ist, ist ein potentialfreier Kontakt. Ziehen heißt "Durchgang", Kupplung nicht gezogen heißt "Kein Durchgang". Ich habe nun den Stecker am Kupplungsschalter abgezogen und mit Draht dauernd überbrückt. Ein Test zeigte, dass man die Brücke ziehen kann, wenn der Motor läuft, ohne dass der dann ausgeht, was bedeutet, dass der Schalter "eigentlich" nach dem erfolgreichen Anlassen gar nichts mehr bewirkt.

Morgen früh wird meine Maschine uhrwerksgenau nach dem Kaltstart und 200m langsamer Fahrt ausgehen, oder nicht. Wenn nicht, würde dies auf den Schalter (oder eher dessen Auswertelogik) hindeuten. Ich halte euch auf dem Laufenden.

Zuviel elektronischer Kappes. Früher gab es die Betriebszustände "läuft" oder "läuft nicht".

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

kupplungsschalter kann es nicht sein, wie du schon richtig erkannt hast (sonst müsste ja jede GSR beim kuppeln ausgehen). ich würde eher mal den schalter vom seitenständer brücken. aber ich glaube auch nicht, dass der dafür verantwortlich ist.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jop das geht dann aus..... is mir shcon 1-2 mal passiert
aba an sich isses unwarscheinlich das die gute deswegen ausgeht da der kontakt erst geschlossen bzw geöffnet (denke eher geöffnet wegen drahbruchsicherheit etc.)wird wenn der ständer 2/3 unten ist (hab das letztens überprüft) und der ständer kann kaum so weit wegen einer bodenwelle o.Ä. runtergehen da ich das sonst schon lange gemerkt hätte..... aba jeder versuch hilft

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

wenn der schalter kaputt wäre kanns auch bei eingeklapptem ständer ausgehn. aber ich glaub nicht so recht dran.
hatte keiner von euch fehlerspeichereinträge?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ööööhhhmmm wie kann ich den auslesen? brauch ich dafür nen besonderes schnittstellenkabel?

aba falls es der schalter sein sollte müsste ja dann chec bei km-anzeiger stehen, tut es aba net..... oda kann es sein das der fehler nur ne millisekunde oda so auftritt und man es deswegen nix sieht?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **burngolf** - **Today Today**

Fehlerspeicher musste zum freundlichen fahren. Wird aber auch normal bei jeder Inspektion gemacht

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ok die wird ja eh nächste woche bei mir gemacht... 18tausender

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

ööööhhhmmm wie kann ich den auslesen? brauch ich dafür nen besonderes schnittstellenkabel?

aba falls es der schalter sein sollte müsste ja dann chec bei km-anzeiger stehen, tut es aba net..... oda kann es sein das der fehler nur ne millisekunde oda so auftritt und man es deswegen nix sieht?

kannste über den schalter (brücke am diagnosestecker) auslesen. aber wenn da nix is dann wird der freundliche auch nix finden.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **burngolf** - **Today Today**

Der Gestörte kann dir sicher auch sagen wie das geht

Ich habs bisher nur beim Händler machen lassen ...

Edit

Da war jemand schneller

Richtig, wenn man selbst nix findet, wird der Händler auch nix finden. Bei meiner war jedoch mal das Problem, dass das Drosselklappenpoti sich um paar Grad verstellt hatte. Das hat man sich dann alles schön am Bildschirm anzeigen lassen. Also mal so als evtl Tip an den Tester und alle Daten Soll/Ist vergleichen.

Dadurch ging meine Maschine aber nicht aus. Das war jetzt nur so nebenbei

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **umbro** - **Today Today**

hallo

habs auf seite 10 e schon mal beschrieben.

der fehler mit dem ausgeh´n beim kuppeln, haben auch gsxr fahrer.

konnte bei denen durch erhöhen der standgasdrehzahl beseitigt werden...
einfach mal googeln

mfg umbro

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

GeStöRter Wrote:

kupplungsschalter kann es nicht sein, wie du schon richtig erkannt hast (sonst müsste ja jede GSR beim kuppeln ausgehen). ich würde eher mal den schalter vom seitenständer brücken. aber ich glaube auch nicht, dass der dafür verantwortlich ist.

Normalerweise hättest du recht. Aber schon das, was sich Suzuki hier mit seinen Kunden leistet, ist nicht normal. Wollen mal morgen früh schauen. Vielleicht ist diese Kupplungs-Schaltung irgendwo elektronisch hinterlegt und nicht bloß ne Art Durchschleifung für den Anlasserstrom. Schon das müsste über Relais gehen, weil der Kabelquerschnitt sonst nicht reicht. Daraus schließe ich, dass da Elektronik z.B. der Wegfahrsperre verbaut ist.
Nach meinen traurigen beruflichen Erfahrungen mit Elektronik-"Weltkonzernen" (ich würde mir von Siemens nicht mal mehr ne Kaffeemaschine kaufen), halte ich es für möglich, dass der Schaltzustand des Kupplungsschalters alle Millisekunden abgefragt wird und unter bestimmten Umständen ein falsches Auswerteergebnis "Feuer aus" befiehlt. Da sah man anschließend schon viele Steuerelektroniken reseten und anschließend lief es wunderbar und der Techniker konnte nichts finden (war auch meistens inkompetent). Also warten wir es ab.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **madro17** - **Today Today**

Ich denk mal den Kupplungsschalter kann man ausschliessen, der ist entweder da oder nicht da, spielt ja keine Rolle im normalen Fahrbetrieb.
Ich schätz den könnte man eigentlich nach dem starten sogar abstecken, würde sicher noch alles normal weiterlaufen.
Ist ja im Prinzip nur ein Sicherheitsmechanismus fürs Starten.

Und mach dir keine Sorgen da is keine S7 oder sonst was drinnen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Jo, der Kupplungsschalter ist es def. nicht.

Mein Tipp ist wie gesagt der Seitenständer, nur dieser kann die Mühle ausknipsen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Paule46** - **Today Today**

Mike Wrote:

Mein Tipp ist wie gesagt der Seitenständer, nur dieser kann die Mühle ausknipsen.

woher soll denn der schalter am ständer wissen, daß du gerade ausgekuppelt hast,

denn es is doch immer nur beim auskuppeln.

des problem is wo anders zu suchen mein ich mal.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

ha? Warum soll/muss er das wissen?

im Schubbetrieb merkst du ja noch nicht das der Motor aus ist, erst wenn du die Kupplung ziehst.

Wäre noch interessant zu wissen ob im Schubbetrieb die Einspritzung wirklich (so wie bei den Autos) aus ist, also 0,0 eingespritzt wird. Dann kanns schon sein dass die Einspitzung zu langsam ist um den Motor wieder zu fangen beim Abtouren.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **burngolf** - **Today Today**

Paule46 Wrote:

Mike Wrote:

Mein Tipp ist wie gesagt der Seitenständer, nur dieser kann die Mühle ausknipsen.

woher soll denn der schalter am ständer wissen, daß du gerade ausgekuppelt hast,

denn es is doch immer nur beim auskuppeln.

des problem is wo anders zu suchen mein ich mal.

Das denke ich auch. Hatte bei meiner DR damals ähnliche Probleme, aber erst wenn der Gang eingelegt wurde. Zack,aus. Sprang sofort wieder an. Das war reine Gemischeinstellung. Man konnte quasi sofort merken, wenns wieder nich passte.
Ob das jedoch bei den neumodernen Dingern auch noch so ist, gute Frage !

Da ich mir relativ sicher bin, dass die Gsr eine Schubabschaltung besitzt sollte es der Fall sein, dass 0,0 eingespritzt wird. Mir fällt aber grade spontan mal ein, dass wenn ich bei meiner die Kupplung ziehe und nen Gang einlege und die Kupplung dann ganz langsam kommen lasse, sich die Drehzahl anhebt. Also jetzt nicht im Sinne von Motorrad rollt los, ist schon weit vorher zu spüren. Vll hilfts euch was.

HEUREKA! Ich denke, ich hab's!!!!! - **üpoi** - **Today Today**

Abziehen des Steckers für die Auskuppel-Anzeige an der linken Lenker-Armatur.

Überbrücken der dann offen liegenden Kontakte des Steckers (also des mit dem Zuleitungskabel versehenen "Mutter"-Steckers) mit einem Stück Draht (z.B. Büroklammer)

Über dieses Kabel kommt damit in jedem Betriebszustand das Signal "Kupplung gezogen". Heute hätte meine Mühle mindestens drei bis viermal ausgehen müssen. Sie lief weiter, und nach meinem Eindruck fällt die Drehzahl jetzt nicht mehr ganz so schnell ab, wenn man Gas wegnimmt.
Natürlich werden alle Techniker sagen "Unmöglich"

Aber, wer heilt, hat Recht. Ich werde gleich Suzuki-Deutschland schriftlich um Stellungnahme bitten, damit dieser Elektronik-Fehler abgestellt wird.

Ich vermute, dass hier Standard-Komponenten verbaut wurden, ohne sich über die Kompatibilität Gedanken zu machen. Wahrscheinlich wird der Kupplungswert ständig mehrmals pro Sekunde abgefragt, obwohl er eigentlich nur für den Start notwendig wäre. Wenn man schnell Gas wegnimmt und alle mechanischen Klappen gut eingestellt sind, könnte das dazu führen, dass die Elektronik denkt, der Motor ist aus. In diesem Fall schaltet sich alles ab (was falsch ist) und die Elektronik resettet. Das würde erklären, dass dieses Absterben sich anfühlt, wie abgeschaltet. Dass in der Programmierung mehr steckt, als man denkt, erkennt man daran, dass man die Brücke im Betrieb ziehen kann, ohne dass der Motor wieder aus geht. Trotzdem kann man den ausgegangenen Motor wieder durch Einkuppeln und Anreißen über das Hinterrad starten, was eigentlich unmöglich sein sollte, weil die Meldungen doch lauten: Gang drin, Kupplung nicht gezogen, kein Startvorgang möglich.

Sagt, was eure Erfahrungen sind.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

geil hätte ich net gedacht.... werd aba bevor ich das bei mir mache lieber abwarten bis du nen paar km abgerissen hast kannst ja nach ca. 300km mal nen zwischenstand durchgeben wie es so läuft

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

hmm... irgendwie passt es zwar nicht zusammen, aber wenns das wirklich ist wäre es doch ein "billiger" Fehler der leicht in der Griff zu bekommen ist.

Keine Erklärung, aber eine Lösung - **üpoi** - **Today Today**

Also. Ich hatte jetzt so 30 bis 40 Gelegenheiten, wo sie hätte ausgehen müssen. Aber der Motor blieb beim Auskuppeln an.

Wie erwähnt: Das Abziehen und dauerhafte Überbrücken des Kupplungs-Indikators ist eine Lösung des Problems. Danke Christoph

Für die Ursache des Problems ist SUZUKI verantwortlich: Danke SUZUKI, dass ihr euch bisher einen Dreck darum schert

Für diejenigen, die es Zuhause nachbauen wollen und sich dabei schwuchtelig anstellen sei auf folgendes aufmerksam gemacht.

Das dauernde Überbrücken des Kupplungs-Indikators bewirkt, dass der Anlasser auch mit eingelegtem Gang und eingekuppelt funktioniert. Mit anderen Worten, wer mit eingelegtem Gang anlässt und nicht selbst daran denkt die Kupplung zu ziehen, erleidet einen Unfall!!

Dies nur zu Sicherheit. Es soll auch schon Leute gegeben haben, die ihre nasse Katze zum Trocknen in die Mikrowelle gesteckt haben.

Schaut mal. - **üpoi** - **Today Today**

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

du solltest eine art sammelaktion machen wo sich die leute noch eintragen können mit e-mail und motorraddaten, die das problem haben damit man das suzuki bald auf den tisch hauen kann.

ansonsten ne gute idee... müssen wir nur noch publik machen damit die leute die nicht hier im forum sind auch das sehen und sich ggf eintragen können.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **umbro** - **Today Today**

hallo
Bericht zum überbrücken des kupplungsschalters, lest mal
http://www.gsxr-fieber.de/html/suzuki-ku...alter.html

lest auch drosselklappensensor

mfg umbro

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

du solltest eine art sammelaktion machen wo sich die leute noch eintragen können mit e-mail und motorraddaten, die das problem haben damit man das suzuki bald auf den tisch hauen kann.
ansonsten ne gute idee... müssen wir nur noch publik machen damit die leute die nicht hier im forum sind auch das sehen und sich ggf eintragen können.

Bei aller Bescheidenheit ist meine/deine Idee nicht schlecht. Und was umbro da ausgegraben hat zum Thema Kennfeld-Verschiebung beweist dreierlei:
1. Es liegt nicht am Schalter an sich, der beeinflusst nur das Kennfeld,
2. Wer den Schalter überbrückt, löst Suzukis Problem, aber muss Performance-Verschlechterungen hinnehmen.
3. Die Ursache sind schlampige Kennfelder oder auch nur die Unmöglichkeit, dass Suzuki es vielleicht nicht schafft, ambitionierte Abgaswerte mit ordentlichem Motorlauf zu verbinden. Sollen sie die GSR halt vom Markt nehmen und mir mein Geld wieder geben. Auch OK.
4. Wegen 1. und 2. müssen wir verlangen, dass Suzuki sich dieser Sache unverzüglichst und auf Garantie annimmt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

an sich "müssten" die sich dem fehler doch auch ohne garantei annehmen müssen oda verwechsel ich da was weil es ja an sich nen fehler von suzuki aus ist und nicht von uns aus und daher es eine art "rückrufaktion" sein müsste. kenn mich allerdings in dem gebiet nicht so aus deswegen bin ich mir nicht sicher

---

Seite geupdatet - **üpoi** - **Today Today**

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

Und schaut mal hier. Da hat doch in Wikipedia tatsächlich jemand:

http://de.wikipedia.org/wiki/Suzuki_GSR_600

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo das bei wikipedia steht schon seit über nem jahr drin hab ich damals schon gelesen....

mal schaun was suzuki jetz auf das alles antwortet..... hoffe mal du darfst den brief dann

öffentlich machen würde mich ja interessieren

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

ich denke ich versteh das Problem...

Hängt auch mit der Leerlaufdrehzahl etwas zusammen, weil diese regelt im Stand zwar perfekt, aber nicht wenn man aus dem Schubbetrieb die Kupplung zieht.

Wenn der Motor im Schubbetrieb ist, ist ja die Schubabschaltung aktiv... nun wir die Kuppplung gezogen und das Motormanagement muss die absackende Drehzahl abfangen, und dies geschieht anscheinend teilweise zu langsam. Oder das Gemisch kann nicht mehr so schnell und vor allem passend aufbereitet werden und der Motor geht aus.

Darum löst sich auch das Problem wenn man den Kupplungsschalter überbrückt, da dem Motor einfach immer vorgegaugelt wird er darf nicht in die Schubabschaltung gehen.

Keine Schubabschaltung, kein Problem.

Das Poblem kommt aber erst mit der Zeit, irgendwas muss sich verändern, verstellen oder altern. Ich komm noch drauf *g*

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ist nur schade das wir nun an zwei fronten kämpfen...

nimmm doch die gesammelten erkenntnisse aus diesem hier mit dazu

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Ja klar, darum meinte ich ja es kommt mit der Zeit, also mit dem Alter und/oder den KM. Bis jetzt sind es "nur" die 06er und07er Modelle und noch keine 08er.

Obwohl meine auch schon verdächtig in Drehzahlkeller fällt wenn ich im Schubbetrieb die Kupplung ziehe.

Ich habe jetzt auch testweise gleich mal nen Einspritzreiniger hinzu gelehrt und auch das Motoröl gewechselt damit ich eine Verschmutzung der Einspritzung und der Sensoren (Nockenwellensensor) ausschließen kann.

Auch wenn Suzuki nur Mineralöl empfiehlt denke ich ist es nicht gut für den Motor und die Ablagerungen darin. Fahre jetzt mit Motul 5100 10w-40

---

ein Teil der Lösung: RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

die "Lösung" liegt nicht in einem Bügeln des Kupplungsschalters sonder in einem "Abstecken". Natürlich ist so ein Starten des Motors nicht möglich.

Wenn das Motorrad läuft, macht euch mal kurz die Mühe und steckt den Kupplungsschalter aus. Das Problem ist dann nämlich weg.

Die GSR erhöht nämlich sobald ein Gang eingelegt wird und eingekuppelt ist (Kupplungsschalter

abgesteckt) die Leerlaufdrehzahl (auf ca. 1500) und verringert diese wieder sobald gekuppelt oder der Leerlauf eingelegt wird.

Jetzt kommen 2 Probleme zusammen beim original Setup. Beim Abtouren aus dem Schubbetrieb wird die Kupplung gezogen und die GSR verringert noch dazu automatisch die Leerlaufdrehzahl --> das kann auf dauer nicht gut gehen.

Die Lösung bei den betroffenen:

Ihr steckt euch den Kupplungsschalter ab und verbindet diese 2 Kabel mittels einem kleinen Taster, den braucht ihr ja um die Mühle zu Starten. Fertig. Sobald ein Gang eingelegt ist, ist die Leerlaufdrehzahl etwas erhöht, sobald ihr in den Leerlauf schaltet ist der Leerlauf wieder normal beim eigestellten Wert.

Ach ja noch was...

Der Kupplungsschalter schaltet auch zu spät. Damit meine ich dass die Kupplung mechanisch schon trennt obwohl vom Kupplungsschlater noch kein Kontakt ausgelöst wird. Ich habe bei meiner jetzt diesen Zapfen vom Schalter etwas gekürzt (um 2mm) damit schaltet der Kupplunsschalter etwasfrüher, zumindest jetzt ungefähr gleich mit der mechanischen Trennung der Kupplung. Aber das hat eigentlich nichts mit dem Prob zu tun.

Ich denke, wir kommen der Sache näher - **üpoi** - **Today Today**

Ich denke, wir kommen der Sache näher. Was Mike da schreibt, deckt sich auch mit meinen Erfahrungen. Ich hatte - und habe wieder - den Kupplungsschalter ganz überbrückt. Also Zustand: Kupplung immer gezogen.
Ohne diese Maßnahme ist mir die Mühle heute bei trockenem Wetter und Sonne nach dem Kaltstart und auch nach 30 km Autobahn-Vollgas vier- fünfmal ausgegangen. Bedenklich weiterhin, die im GSXR-Formum genannte Feststellung, dass dort Leistung auf der Strecke bleibt. Auch das habe ich heute mal erfühlt:
Top-Speed nicht geringer, maximale Anzeige 219, sitzend mit etwas flatterndem Jäckchen über der Leder-Kombi. Ausserdem gerade neue Kette (vielleicht etwas steif, und 40 Landliebe-Grieß-Pudding zuviel, 80kg). Gefühlt ist der Durchzug meines Erachtens deutlich besser.
Mehrverbrauch werde ich morgen genauer wissen. Wenn sich keine andere Lösung findet, werde ich vielleicht eine Dauer-Überbrückung drin lassen, oder ich baue mir einen "Suzuki-kann-es-nicht"-Schalter ein, der die Dauerbrücke optional schaltet. Es ist eine Riesen-Unverschämtheit, dass Suzuki dazu nichts sagt. Aber da ist das letzte Wort noch nicht gesprochen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

hat sich denn suzuki schon zu irgend nem brief gemeldet?

aber wenigstens kommen wir der sache näher !top! muss ich dazu sagen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

Hallo,
bin neu hier im Forum, lese aber schon eine Zeit lang mit.
Wunderbares Forum, sehr informativ, hat mir beim Kauf sehr geholfen!

Meine GSR K8 ist mir während der letzten 200 km 3-mal ausgegangen (km-Stand: 1.000).

Im Gegensatz zu den Betroffenen hier im Forum konnte beim Service im Fehlerspeicher ein Fehler ausgelesen werden, der auf einen Defekt der Wegfahrsperre hinweist. Der Mechaniker sagte mir, die Wegfahrsperre hätte den Motor einfach abgestellt.
Tatsächlich war es bei mir genauso wie bei vielen hier: ab ca. 7000min, 3. Gang, stärkeres Runterbremsen bei gezogener Kupplung und Runterschalten in den 2. ohne Zwischengas -und schlagartig Motor aus. Zuletzt ist's mir beim Anbremsen einer 180°-Kehre passiert, als mir noch dazu ein Reisebus großteils auf meiner Seite entgegenkam.
Jetzt wurde der Fehlerspeicher einfach gelöscht, mein Mech hat mit Suzuki Rücksprache gehalten. Wenns noch mal passiert (und das wirds, da bin ich mir sicher), bekomm ich ne neue Wegfahrsperre.

Schöne Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Hallo greg67! Vielleicht trägst du dich auch hier ein : http://www.gsr-forum.de/forum/showthread...amp;page=2

auch wenn es nicht unbedingt der gleich Fehler sein muss.

Nochmals Thema Kupplungsschalter:

Ich gehe schon stark davon aus das bei gezogener Kupplung nicht die volle Leistung ansteht, da die GSR definitiv bei eingelegtem Gang und eingekuppelt (also Kupplung nicht gezogen) an der Leerlaufdrehzahl etwas verändert und somit wahrscheinlich auch andere Parameter.

Den Kupplungsschalter ständig zu Brücken, also Kupplung immer gezogen, davon würde ich jetzt nach meinen Erkenntnissen abraten. Höchstens nur das wie in meinem oberen Beitrag den Schalter immer "offen" zu lassen (abstecken) nachdem der Motor läuft.

Wer hätte das gedacht? Neues von Suzuki - **üpoi** - **Today Today**

Liebe Mitglieder des Selbsthilfegruppe,
bitte beachtet die Aktualisierung der Homepage zu Thema. SUZUKI hat sich endlich gerührt, und gibt an, von der Sache noch nichts gehört zu haben.

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

Man war übrigens etwas ungehalten, dass ich der Sache Öffentlichkeit verleihe, aber jetzt ist nicht der Zeitpunkt, Öl ins Feuer zu gießen. Ab 15. Oktober wird Klarheit kommen. Vorher ist man wg. der Intermot in Köln noch überbelastet.
Ich habe mir erlaubt, die Nicknames der Auch-Betroffenen auf der Seite zu nennen. Wer das nicht wünscht, sagt mir das gleich hier per PN (nicht Mail). Ich nehme denjenigen entsprechend sofort raus.

Nicht mit uns

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

na endlich tut sich mal was! man schaun was sie finden bin zuversichtlich....

und zu der sache das sie es net gut finden das dud es publik gemacht hast: denke sie hätten sonst noch länger auf sic hwarten lassen wenn sie überhaupt was unternommen hätten.

und mit dem nick find ich, zumindest von mir aus, gut und würde auch ohne zögern meine

richtigen kontaktdaten geben wenn das was ändern würde

in diesem sinne

immer weiter druck machen so schaffen wir es

Es wäre in der Tat hilfreich - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

na endlich tut sich mal was! man schaun was sie finden bin zuversichtlich....

und zu der sache das sie es net gut finden das dud es publik gemacht hast: denke sie hätten sonst noch länger auf sic hwarten lassen wenn sie überhaupt was unternommen hätten.
und mit dem nick find ich, zumindest von mir aus, gut und würde auch ohne zögern meine

richtigen kontaktdaten geben wenn das was ändern würde

in diesem sinne

immer weiter druck machen so schaffen wir es

Es wäre in der Tat hilfreich, wenn ich SUZUKI die Betroffenen namentlich nennen könnte. Zum einen geht dann umso weniger "Haben wir noch nie gehört", zum Zweiten kann ich notfalls vor Gericht Zeugen namentlich benennen. Zum Dritten könnte SUZUKI Betroffene unmittelbar kontaktieren, um Abhilfe zu schaffen. Ich stelle also anheim, mir Name und Anschrift, Typ (AK6-AK8) und Namen des Vertragshändlers unter

gsr-geht-aus@gmx.de

zu mailen. Die Daten würden von mir keinesfalls veröffentlicht/verkauft/in Vodoo-Ritualen verwendet, sondern sollen nur dem Zweck dienen, unser Anliegen gegenüber SUZUKI nachdrücklich zu betreiben.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

so mal direkt gemacht

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

habs dir per pn geschickt üpoi

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

Hallo,
hab heute unerwartet einen Anruf von meiner Werkstatt bekommen.
Mein Mechaniker lässt scheinbar nicht locker (fährt selbst eine GSR, allerdings ohne Motor-Aus-Probleme). Nach einem erneuten Gespräch der Werkstatt mit Suzuki bekomm ich jetzt ne neue Lambda-Sonde. Scheinbar will Suzuki dem Problem mit dem Absterben auf diesem Weg zu Leibe rücken. Bin jetzt wirklich positiv überrascht, dass man hier von sich aus aktiv wird.

Grüße aus Wien
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

erstaunlich vielseitiges herangehen an ein und dasselbe problem

- ausitzen
- nockenwellensensor
- entlüftungsschläuche
- lambdasonde

???

Homepage etwas gestrafft - **üpoi** - **Today Today**

So, unsere Selbsthilfe-Homepage ist etwas gestrafft, von den vielen Farben kriegt man sonst Augenkrebs.
http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

Nicht mit uns

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

Es dauert immer eine Weile, bis man die Daten beieinander hat und feststellt, dass es sich bei dem Fehler um einen "Serientäter" handelt. Ich will auch nicht Jahre meines Lebens damit verbringen, jede Korinthe zu zählen, aber dass es über 20 Betroffene sind, von denen einige schon von gefährlichen Situationen berichten mussten, ist bemerkenswert. Also, die Seite erscheint nun hier und da in Blau.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

macht nie den fehler und versucht die karre ohne starter anzubekommen wenn sie im rollen ausgegangen is..... hatte ca. 60 druf kupplung gezogen karre geht aus was mach ich gas aufgedreht und kupplung kommen lassen..... hinterrad hat blockiert und das auch noch an einer stelle auf der straße wo es von asphalt auf pflaster geht.... naja karre grad noch so gerettet mit gegenlenken aba war schon nen schock

kannste auch noch dazuschreiben

---

eben eingestrickt - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

(sic)4life Wrote:

macht nie den fehler und versucht die karre ohne starter anzubekommen wenn sie im rollen ausgegangen is..... hatte ca. 60 druf kupplung gezogen karre geht aus was mach ich gas aufgedreht und kupplung kommen lassen..... hinterrad hat blockiert und das auch noch an einer stelle auf der straße wo es von asphalt auf pflaster geht.... naja karre grad noch so gerettet mit gegenlenken aba war schon nen schock

kannste auch noch dazuschreiben

Habe es eingestrickt

Ich werde noch zum Künstler - **üpoi** - **Today Today**

Ich werde noch zum Künstler. Unter den eingefügten Link ist das Problem, von dem SUZUKI "noch nie was gehört hatte", filmisch dokumentiert. Etwas qualitätsgemindert, aber eine High-Quality-Version ist natürlich auch vorhanden.

http://www.youtube.com/watch?v=XuWx9-xksWY

Nicht mit uns

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

oh man das is ja echt krass das das bei dir so berechenbar passiert also wenn suzuki uns jetzt noch net glaubt dann geh ich zu honda und frag die was die machen können

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

So, meine steht jetzt beim Händler, zwecks Fehlersuche.

Angeblich (1) bin ich dort der erste Kunde mit diesen Problemen!

Angeblich (2) ist das Problem bei Suzuki auch nicht bekannt!

Fucking Bike, fucking Marke!

Ich glaube, das wird meine NEUE:

enjoy it

Gruß
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

bin ja mal auf den 15. Oktober gespannt... war doch owas wie die deathline bei üpoi...

wenn der qualitätsscheiß jetzt auch bei den japsern losgeht kann ich mir ja gleich eine rassige italienrin kaufen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Probiert doch mal nen Systemeinspritzreiniger aus.

Da die Einwinterung bevor steht habe ich schon mal einen Teil zum Tank dazu gekippt und es kommt mir so vor sie kann die Leerlaufdrehzahl im Stand und auch aus dem Schubbetrieb raus besser halten.

Ich habe den von Motul genommen. http://www.motul.de/i/prd/prod_motor/fu_sys_cle.htm

Muss aber dazu sagen, dass meine noch nie abgestorben ist, aber scho n ein paar mal knapp davor war...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **psycow** - **Today Today**

hallo,

ich kann mich nun auch in die reihe der "Geschädigten" einreihen.

GSR K7 EZ 06/2007
Erstmals aufgetreten bei ~8100KM im kalten Zustand (heute Morgen)
Außentemp. ~13° Wassertemp (laut cockpit) ca. 35°.

Habe die Maschine danach warmgefahren und es ist noch einige male aufgetreten sowohl beim Warmfahren als auch als sie schon volle Betriebstemp. hatte. Das kann ich nich sein ich werde sie so nicht weiterfahren, nächste Woche geht sie wohl in die Werkstatt und ich will es behoben haben. Sehe das Problem relativ dramatisch. Falls es nicht gelöst wird, hole ich mir 100% eine andere Maschine soviel steht fest.

Faust zum Gruße

psycow

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

psycow Wrote:

hallo,
ich kann mich nun auch in die reihe der "Geschädigten" einreihen.
GSR K7 EZ 06/2007
Erstmals aufgetreten bei ~8100KM im kalten Zustand (heute Morgen)
Außentemp. ~13° Wassertemp (laut cockpit) ca. 35°.
Habe die Maschine danach warmgefahren und es ist noch einige male aufgetreten sowohl beim Warmfahren als auch als sie schon volle Betriebstemp. hatte. Das kann ich nich sein ich werde sie so nicht weiterfahren, nächste Woche geht sie wohl in die Werkstatt und ich will es behoben haben. Sehe das Problem relativ dramatisch. Falls es nicht gelöst wird, hole ich mir 100% eine andere Maschine soviel steht fest.
Faust zum Gruße
psycow

Wie schon auf der Homepage erwähnt, wird meine Maschine am kommenden Mittwoch von einem Mitarbeiter von Suzuki-Deutschland mit Hilfe von Messgeräten untersucht. Bei mir tritt das Problem mit uhrwerkartiger Zuverlässigkeit auf, Tendenz zunehmend, gestern auf dem Weg innerhalb Kölns von und zur Intermot so ein halbes Dutzend mal, selbst aus dem vierten Gang. Ich empfehle dir zu warten, was am Mittwoch rauskommt. Die Schrauberei auf Händlerebene hat bisher mit einer Ausnahmen keinem geholfen.
Ich habe dich unter die Betroffenen in der Homepage aufgenommen.
http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/
Nicht mit uns

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo ich denk auch das ein mitarbeiter von suzuki mit speziellen messgeräten für die fehlersuche mehr erreichen kann als eine vertragswerkstatt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Ich finde es echt super von Dir üpoi wie du dich da reinhängst!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

-DaMaJa- Wrote:

Ich finde es echt super von Dir üpoi wie du dich da reinhängst!

Die lernen mich kennen

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

ja ich finds auch klasse.
Auch wenn ich wie schon gesagt seit meiner 24er Inspektion dieses Problem bisher kein einziges mal wieder hatte. liege jetzt bei knapp 27tkm. Nichts desto trotz möchte ich auch ganz gerne wissen worin das problem wirklich lag/liegt.
Übrigens habe ich letztens festgestellt, dass einer der tankentlüftungsschläuche etwa in höhe des Bordwerkzeuges einen mehrer zentimeter langen längs-schnitt aufweißt. mache mir deswegen aber keine sorgen... aber an den schläuchen solls ja laut Üpoi's detailierter recherche nicht wirklich liegen.
bin gespannt was bei der Untersuchung nun letztlich rauskommt.

ich fands jedenfalls auch nervig und in einigen situation teilweise ebenfalls gefährlich.

so long
Sirius

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Sirius Wrote:

Übrigens habe ich letztens festgestellt, dass einer der tankentlüftungsschläuche etwa in höhe des Bordwerkzeuges einen mehrer zentimeter langen längs-schnitt aufweißt.

jap diesen schlitz habe ich auch... habe ich glaub ich schonmal irgendwo vorher hier von berichtet...
und natürlich auch von mir vielen dank für das angagement mit dem du dich in die sache

reinhängst. sach bescheid wenn man dir helfen kann

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **psycow** - **Today Today**

Alles klar!
Dann hoffen wir mal das Mittwoch eine Erlösung geschieht ..

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

so... war heute mal wieder unterwegs... Standgaserhöhung bring nichts... nada... die Zicke geht trotzdem aus... habe heute aber beim Provozieren festgestellt das sie nur bei geringeren drehzahlen ausgeht... kann das durch andere bestätigt werden?

am nächsten WE kommen Heizgriffe dran... bei dieser Bastellstunde werde ich mir mal die Schläuche zu gemüte führen... und ich hoffe auf den 15. und das Üpoi dann eine vernünftige Aussage von Suzuki für uns parat hat...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

hat mal wer den Zündkerzenabstand überprüft? oder habt ihr Wasser im Tank? ein ewiges Rätselraten, grins, Zusammenfassend gesagt hat noch wirklích keiner ne Lösung.

Gruss

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

also meine kerzen sind neu und ich hoffe doch das die in der werkstatt die kerzen korrekt einbauen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

mache sie mal kleiner vom Abstand her, 0,4 mm nur mal so zur Probe

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

oh nö... das mach ich nicht... da bin ich zu feige... mir ist in meiner mz mal eine zerbröselt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich würds auch ent machen da sich die zeit warscheinlich net lohnen würde da der fehler ja eh am mittwoch professionell gesucht wird und bevor man jetz stunden in eine vermutung steckt würd ich einfach nen paar tage warten und sich die zeit anders vertreiben

außerdem find ich es nen bissl unwarscheinlich das es vor UND nach dem austausch der zündkerzen der gleiche fehler passiert.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Zerrus** - **Today Today**

@ üpoi ... mich kannst leider auch in deine Liste aufnehmen !

gsr k6 schwarz - ez: 4/06 - in den letzten 2 wochen sicher 4-5 mal passiert bei gezogener kupplung

hoffentlich wird das bald geklärt

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Zerrus Wrote:

@ üpoi ... mich kannst leider auch in deine Liste aufnehmen !

gsr k6 schwarz - ez: 4/06 - in den letzten 2 wochen sicher 4-5 mal passiert bei gezogener kupplung

hoffentlich wird das bald geklärt

Herzlichen Glückwunsch
Du bist hiermit aufgenommen.
Hoffen wir das Beste

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

die hilfeseite habe ich mal in die wikipedia seite eingebunden bei den weblinks. war vorher schon was da allerdings waren fehlerhafte links zum problem vorhanden die hab ich mal angepasst

http://de.wikipedia.org/wiki/Suzuki_GSR_600

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

die hilfeseite habe ich mal in die wikipedia seite eingebunden bei den weblinks. war vorher schon was da allerdings waren fehlerhafte links zum problem vorhanden die hab ich mal angepasst

http://de.wikipedia.org/wiki/Suzuki_GSR_600

HeHe. Suzuki freut sich sicher

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

hauptsache wir sind am ende die lachenden und freuen uns über eine ausgehfreie gsr...

zumindest ausgehfrei wenn wir die kupplung ziehen

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo ich bin auch noch voller zuversicht das es noch funktioniert

ach ja üpoi wenn deine karre fertig is und es wirklich funktioniert könntest du vllt nach einem offiziellem fehlerbericht fragen am besten auch in digitaler form damit sich das jeder der das problem hat ausdrucken kann und seinem händler auf den tisch knallen kann? am geilsten wärs ja wenn druf steht das suzuki alle kosten übernimmt selbst für karren ohne garantie mehr naja weis jetz net wie weit man das verlangen kann aber mir würde es schon reichen wenn das problem gefunden wird

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

jo ich bin auch noch voller zuversicht das es noch funktioniert

ach ja üpoi wenn deine karre fertig is und es wirklich funktioniert könntest du vllt nach einem offiziellem fehlerbericht fragen am besten auch in digitaler form damit sich das jeder der das problem hat ausdrucken kann und seinem händler auf den tisch knallen kann? am geilsten wärs ja wenn druf steht das suzuki alle kosten übernimmt selbst für karren ohne garantie mehr naja weis jetz net wie weit man das verlangen kann aber mir würde es schon reichen wenn das problem gefunden wird

Das ist natürlich meine feste Absicht. Für den Fall dass die diesbezüglich Mucken machen, wird daran zu erinnern sein, dass SUZUKI-Deutschland nach dem Produkthaftungsgesetz über die Garantie hinaus wohl für die Folgen von Mängeln haftet, die aus Konstruktionsfehlern

herrühren.

Ich würde mich mit Hinweis auf die nachweisbare Menge der Betroffenen darauf berufen und - wenn es soweit ist - von Suzuki kostenlose Abhilfe verlangen, wenn die nicht schlimmstenfalls dafür gerde zu stehen haben, wenn jemand verunglückt weil ihm die Mühle verreckt ist. Aber ruhig Blut erstmal.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Ich versteh nur nicht das es nicht bei allen auftritt!
Wenn es ein Fehler im Bauteil ist ist es für mich verständlich das da mal was kaputtes dabei sein kann, aber wie es aussieht liegt es ja an der Konstruktion an sich oder?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Ich bin einstweilen noch der Meinung, dass irgend etwas sich verstellt / verdreckt / zusetzt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

vielleicht liegts ja auch an einer bestimmten fahrweise die andere nicht haben. will damit nicht sagen, dass wir direkt was falsch machen aber wer weiß. andererseits habe ich meine fahrweise nicht geändert (zumindest nicht bewußt) und hab ja nun seit 24 tkm das problem nicht mehr...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

in manchen Fällen (wie bei mir) lässt sich das absterben ja durch die Fahrweise, sprich sauberes zwischengas, verhindern. ich hab mir jetzt mal die mühe gemacht, alle auskuppel-aus-beiträge hier zu lesen und manche haben ja das problem, dass der motor beim heranrollen an ne kreuzung/ampel ausgeht, was sich ja dann überhaupt nicht mehr verhindern lässt.
denke aber nicht, dass es sich um einen konstruktionsfehler handelt, sonst müssten ja über kurz oder lang aller gsr-fahrer betroffen sein. könnte mir auch gut vorstellen, dass es sich - wie heutzutage so oft - um ein problem mit nem zulieferteil handelt.
was mir allerdings bei meiner gsr im vergleich zur probe-gsr auffällt, ist, dass meine eine spitzere leistungscharakteristik hat. der vorführer ging in der mitte etwas besser und legte schon bei 9000 los, meine geht unten besser und legt dann erst knapp vor 10000 - dafür heftiger - los. Konstantfahrruckeln hab ich überhaupt nicht, lastwechsel find ich auch nicht so schlimm, am ehesten hab ich sie im unteren drehzahlbereich.
bin echt schon neugierig, was da rauskommt. suzuki österreich hat meinem mechniker jedenfalls für meine gsr eine neue lambdasonde verordnet, das heißt, man scheint auch ein problem dahingehend nicht auszuschließen.

schöne grüße
gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

greg67 Wrote:

in manchen Fällen (wie bei mir) lässt sich das absterben ja durch die Fahrweise, sprich sauberes zwischengas, verhindern. ich hab mir jetzt mal die mühe gemacht, alle auskuppel-aus-beiträge hier zu lesen und manche haben ja das problem, dass der motor beim heranrollen an ne kreuzung/ampel ausgeht, was sich ja dann überhaupt nicht mehr verhindern lässt.
denke aber nicht, dass es sich um einen konstruktionsfehler handelt, sonst müssten ja über kurz oder lang aller gsr-fahrer betroffen sein. könnte mir auch gut vorstellen, dass es sich - wie heutzutage so oft - um ein problem mit nem zulieferteil handelt.
was mir allerdings bei meiner gsr im vergleich zur probe-gsr auffällt, ist, dass meine eine spitzere leistungscharakteristik hat. der vorführer ging in der mitte etwas besser und legte schon bei 9000 los, meine geht unten besser und legt dann erst knapp vor 10000 - dafür

heftiger - los. Konstantfahrruckeln hab ich überhaupt nicht, lastwechsel find ich auch nicht so schlimm, am ehesten hab ich sie im unteren drehzahlbereich.
bin echt schon neugierig, was da rauskommt. suzuki österreich hat meinem mechniker jedenfalls für meine gsr eine neue lambdasonde verordnet, das heißt, man scheint auch ein problem dahingehend nicht auszuschließen.
schöne grüße
gregor

Man hörte schon von Vorführern, die einen Power-Commander eingebaut hatten. Der gefühlte Unterschied ist klein, der rechtliche Unterschied ist groß, aber wer weiß das schon als Probefahrer.

Klar kann man unter manchen Umständen das Absterben verhindern. Aber wenn sie die ersten 12.000 km nie abgestorben ist, hast du schon das Gefühl, dein Moped läuft nicht perfekt. Und das nervt. Heute habe ich sie zum Händler gebracht, morgen kommt der Oberfreundliche aus Bensheim. Auf dem Weg dorthin wollte ich noch schnell über eine dunkelgelbe Ampel und mich dem jenseits der Ampel befindlichen Stau anschließen. Also flott bis an die Haltelinie, asugekuppelt, gebremst, und dann leider mal wieder ohne Antrieb über die Restkreuzung geeiert. Und Zwischengas musste mein Pappa an seiner Wehrmachts-BMW geben. Das ist mehr als 60 Jahre her.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

grins üpoi, der sorgte für schmunzeln am morgen

das zwischengasding habe ich mir auch angewönt, kann aber nicht die lösung sein und grad in einer gefahrensituation wo ich voll in die Eisen muß kann ich nicht noch zwischengas reinpumpen... die alte Zicke muß einfach laufen... ENDE!!!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Wenn ich das bei meiner mache wie in üpois Video dann sackt die Drehzahl ab, auch ein wenig unter Standgas aber sie geht nicht aus!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

welch ein Glück für Dich DaMaJA... meine verreckt dabei... aber nicht ganz so oft wie üpoi´s...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Ich kann das in keinster Weise nachvollziehn!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ich hoffe bald auch nicht mehr... alle hoffnung liegt auf üpoi´s heutigen termin mit dem guten herrn von suzuki

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Dann hoffen wir mal das beste! Eventuell wird ja nen Rückruf draus!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

weis garnicht wie oft ich hier heute schon nach news geschaut habe...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo ich auch aba vieleicht dauert das ganze nen bissl länger als nen tag

ich bin noch guter dinge

Aktuelle Wasserstandsmeldung - **üpoi** - **Today Today**

Es lässt sich an.
Hier die aktuelle Wasserstandsmeldung:

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

Hinweis: Es entspricht dem Gebot der Fairneß, wenn ich die Seite wieder entschärfe und versachliche, sobald allen Betroffenen geholfen ist. Wer zu Beweiszwecken die Hardcore-Version benötigt, sei aufgefordert, sich die Seite auf seinem System zu sichern.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Hört hört...dann is der Kunde scheinbar doch nich so dumm, wie ihn mancher Händler hinstellt?!

Hoffe doch, es gibt bei Gelegenheit noch detailliertere Info's

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

hoffe es kommt eine offizielle stellungnahme von suzuki

dann kann ich ja bald mal meine karre zum händler bringen

und man sieht mal wieder das ein wenig stress machen bei dem hersteller sehr viel bringen kann

jetz erstmal abwarten was morgen offiziell gesagt wird

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

na das läßt doch hoffen... bin auf die entgültige lösung gespannt...

Ein Gefühl, als wie wenn im Kühlschrank das Licht an bleibt - **üpoi** - **Today Today**

Tach zusammen,
also; eben abgeholt, läuft sie und geht nicht aus, obwohl sie vordem mit absoluter Sicherheit auf der kurzen Strecke so dreimal ausgegangen wäre.

Details sind auf der Selbsthilfe-Homepage. Dass SUZUKI sich bezüglich der Ursachen mir gegenüber nicht offenbart, ist bedauerlich, aber nachvollziehbar. Mein Händler wusste auch nichts Genaues. Ich nehme an, man möchte es erstmal in Bensheim sacken lassen. Ich nehme die Seite vom Netz, wenn alle, die Betroffen sind, melden, dass sie zufrieden gestellt sind, oder sich gar nicht mehr melden. Der Suzuki-Mitarbeiter heißt mit Namen Bernhard Praller-Köhler, was ich hier offenbaren kann, da das Forum mittlerweile paßwortgeschützt ist. Meine Maschine hat Fahrgestellnummer

JS1B9112100100045, AK7-ABS. Mit diesen Angaben könnt ihr den Händler und notfalls SUZUKI-Deutschland konfrontieren und um entsprechende Abhilfe bitten. Ich selbst habe den SUZUKI-Mitarbeiter nur einmal telefonisch gesprochen, sonst könnte ich sicher viel mehr sagen. Ich bin richtig froh, dass sie wieder zu laufen scheint. Sie war ja nicht unfahrbar, aber irgendwie ein Gefühl, als wüsste man genau, dass im Kühlschrank das Licht nicht ausgeht. Irgendwie nicht perfekt, was enorm nervt abgesehen von der Gefährlichkeit. Sogar geputzt hat sie mein Freundlicher. Die V-Strom war natürlich für die zwei Tage umsonst.

Wenn noch jemand angenervt ist, bitte Bescheid sagen. Ich nehme es dann auf die Homepage auf, wenn es zur Sache passt und keine andere Abhilfe angeboten wurde. Bitte berichtet auch eure Erfahrungen.

Nicht mit uns

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

darauf habe ich sehnsüchtig gewartet... werde gleich morgen meinen händler anrufen und u lösung bitten...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Und welcher Schalter wurde getauscht??? schade das man nicht mehr weis.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Würde mich ja mal interessieren, ob's dazu dann auch ne kostenlose Fehlerbeseitigung im Rahmen einer Rückrufaktion gibt, oder ob sich die Werkstätten das bei abgelaufener Garantie mal wieder teuer bezahlen lassen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jop das würde mich auch mal interessieren. werde morgen auch mal anrufen und nachfragen... vorbeibringen kann ich die karre grad eh net wegen gebrochener hand -.- naja aber ein großer erfolg auf unserer seinte top!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Clemsi** - **Today Today**

so langsam wird es ja interessant! Bin gespannt ob es dann endlich einmal eine Lösung geben wird!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

He, gute Neuigkeiten !
Danke nochmal für all Deine Bemühungen !

Ich werd einmal nächste Woche meinen Händler hier in Ö damit konfrontieren - hoffentlich erreicht der was.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Mr.Cooper Wrote:

Würde mich ja mal interessieren, ob's dazu dann auch ne kostenlose Fehlerbeseitigung im Rahmen einer Rückrufaktion gibt, oder ob sich die Werkstätten das bei abgelaufener Garantie mal wieder teuer bezahlen lassen.

Ich würde ggf. freundlich einen Kulanzantrag stellen. Insbesondere im Hinblick auf die unübersehbare Gefährlichkeit eines plötzlichen Absterbens würde ich SUZUKI bitten, in die Verantwortung einzutreten. Dabei kannst du im zweiten Schritt auf Kennenmüssen seitens Suzuki verweisen, die nicht abstreiten können, von der Entwicklung der letzten Tage zu wissen. Daraus ergeben sich möglicherweise gesteigerte Sorgfalts- und Leistungspflichten für SUZUKI, um sich von möglichen Ansprüchen wegen versäumtem Rückruf nach dem Produkthaftungsgesetz frei zu halten. Leute ohne Garantie sollten vielleicht ein paar Tage zuwarten, bis sich SUZUKI positioniert hat.

Hoffentlich die letzte Aktualisierung - **üpoi** - **Today Today**

Hoffentlich die letzte Aktualisierung. Danke allen, die durch Ihre Beiträge mit bewirkt haben, SUZUKI ein wenig einzuheizen, ich bin der erste, der nun profitiert hat.
Das Verfahren an sich gefällt mir gut. Wenn wir das im Wiederholungsfall wieder so machen, wird die GSR zur Maschine mit der weltbesten Modellpflege aller Zeiten

HeHe

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

Da würde mir nur noch der Klettverschluss einfallen (den ich in weiser Vorraussicht so gut wie nie benutze)

Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

greg67 Wrote:

Da würde mir nur noch der Klettverschluss einfallen (den ich in weiser Vorraussicht so gut wie nie benutze)
Gregor

Vorsicht, da kenn' ich die Suzuki-Lösung schon. Die Jungs schmirgeln dir die Klebeflächen am Tank rauh, dann hälts besser. Ich muss jetzt für den Rest meines Lebens mit der Kenntnis fertig werden, dass mein Lack unter den Kletts angerauht wurde.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

also ganz ehrlich: mir isses grad völlig egal wie rau mein tank unter den klebeflächen ist
hauptsache ist erstmal das das größte problem mit dem viele zu kämpfen hatten eine lösung hat. werde nun abwarten was mein arzt sacht am montatg ob ich wieder fahren kann oder ob ich die maschine von wem anders in die werkstatt fahren muss auf jedenfall ist sie am montag dort... freu mich schon

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Turnbeutelvergesser** - **Today Today**

lt. eines leserbriefes eines gsr-fahrers in der aktuellen "motorrad news" soll sich das problem durch (zitat:) "dauernde überbrückung des kupplungsindikator-schalters" beheben lassen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

auch ne tolle Lösung, alles Abfall sage ich, Sicherheitsgedöhns, Blödsinn, wo soll da hinführen,

zum Schluss fragt mich die Gurke noch ob ich wirklich beschleunigen will ich den Hahn aufmache, japanischer Sparwahn, ne zuverlässige Elektronik kostest halt.

Gruss

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Heute zwei Tankfüllungen in der Eifel verfeuert. Gefühlt 15 PS mehr

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Clemsi** - **Today Today**

hast du das Problem jetzt nicht mehr?? Oder wie seh ich das jetzt?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

... es wurde ein schalter gewechselt üpoi? das kann ja im grunde der kupplungsschalter sein?!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Clemsi Wrote:

hast du das Problem jetzt nicht mehr?? Oder wie seh ich das jetzt?

Vorher war sie auf 3,8 km sechsmal ausgegangen. Seitdem der SUZUKI-Mann am 15. an der Maschine dran war, habe ich zwei Tankfüllungen verfahren und sie ist nicht ein einziges Mal ausgegangen. Dabei läuft sie feurig, wie nie zuvor erlebt. Selbst im Dritten Gang wird das Vorderrad noch leicht und es gibt wieder diesen Schubs ab 8.500 Touren.

Ich weiß leider nicht, welchen Schalter sie ausgetauscht haben. Dem Vernehmen nach den Kupplungsschalter. Das ist aber nach meiner eigenen Messung lediglich ein sog. "potentialfreier Kontakt", ein Bauteil also, das einen Stromkreis öffnet oder schließt. Ich kann mir ehrlich gesagt nicht vorstellen, dass es daran gelegen hat, zumal das Problem erstmals nach der 12.000er aufgetaucht ist. Daraus schließe ich, dass da etwas verstellt worden ist, was nichts mit irgendwelchen Schaltern zu tun hat. Und noch eines: So gut ist sie in den letzten 24.000 km noch nie gelaufen!!!

Möglicherweise hat da jemand die Gesichtspunkte Umweltschutz und Normen in das angemessene Verhältniss zu Performance-Anforderungen gesetzt. Ich habe mich von nur optimaler Performance überzeugt. Aber es ist mir SCHEIßEGAL, ob statistisch die Pinguine im Jahre 2075 ein um 0,00000000005 % höheres Hautkrebsrisiko tragen, weil mein Moped etwas mehr Schadstoffe rausbläst. Und, das will ich weder wissen, noch möchte ich das messen
Daher mein Praxistipp: In die Werkstatt, auf das Praller-Köhler-Setup hinweisen und bitten, ebenso zu verfahren, Maul halten und lächeln

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

üpoi Wrote:

Daher mein Praxistipp: In die Werkstatt, auf das Praller-Köhler-Setup hinweisen und bitten, ebenso zu verfahren, Maul halten und lächeln

@üpoi

Bist Du Dir sicher, daß den Werkstätten gebührend geholfen wird?
Praller-Köhler-Setup??
-> ist das Dein Name?
-> Ist das der Name Deiner Werkstatt?
???

Meine Maschine steht seit fast 2 Wochen beim Freundlichen in der Werkstatt.
Trotz mehrfacher Anfrage bei Suzuki Deutschland, hat er dort noch immer keine Antwort erhalten.

Hast Du eine Kontaktperson, die direkt angesprochen werden kann?

Ich habe echt keinen Bock mehr auf dieses Theater.
Erst soll die Problematik nicht bekannt sein und jetzt kann keiner sagen, wie der Fehler abgestellt werden kann.

Gruß
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Hast Du den ganzen Thread bzw. auch den Link auf die Homepage gelesen ?
Scheinbar nicht - trotzdem für Dich die Zusammenfassung:

Lösung:
Am 15. Oktober 2008 hat sich ein Mitarbeiter von SUZUKI-Deutschland in Köln einer betroffenen Maschine angenommen. Der beanstandete Fehler wurde in allen Betriebszuständen definitiv festgestellt. Es wurden Einstellungen vorgenommen und ein elektrischer Schalter ersetzt. Bei Abholung des Fahrzeuges am 16. Oktober 2008 ist der Fehler nicht mehr aufgetreten. Die konkrete Ursache wurde seitens SUZUKI-Deutschland nicht bekannt gegeben. Zu erkennen ist, dass der Leerlauf etwas höher auf ca. 1300 Touren eingeregelt wurde. Man lässt nun seitens SUZUKI-Deutschland alle Betroffenen bitten, sich an die örtlichen Vertragshändler zu wenden, die ihrerseits nunmehr beim Technischen Dienst von SUZUKI-Deutschland in Bensheim die erforderlichen Hinweise erhalten werden.

Der **Suzuki-Mitarbeiter** heißt mit Namen **Bernhard Praller-Köhler**, die betroffene Maschine hat Fahrgestellnummer JS1B9112100100045, AK7-ABS. Mit diesen Angaben könnt ihr den Händler und notfalls SUZUKI-Deutschland konfrontieren und um entsprechende Abhilfe bitten.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

so zwischenstand bei mir: war beim händler habs angesprochen und er meinte er fragt mal in bensheim nach... er ruft mich dann an. mal schaun was bei rumkommt... kann eh erst die karre in ner woche hinbringen da dann die schiene vom arm abkommt *freu*

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

Mindphaser Wrote:

Hast Du den ganzen Thread bzw. auch den Link auf die Homepage gelesen ?
Scheinbar nicht - trotzdem für Dich die Zusammenfassung:

Ja, habe ich.
Trotzdem vielen Dank für die Zusammenfassung.

Mindphaser Wrote:

Lösung:
Am 15. Oktober 2008 hat sich ein Mitarbeiter von SUZUKI-Deutschland in Köln einer betroffenen Maschine angenommen. Der beanstandete Fehler wurde in allen Betriebszuständen definitiv festgestellt. Es wurden Einstellungen vorgenommen und ein elektrischer Schalter ersetzt. Bei Abholung des Fahrzeuges am 16. Oktober 2008 ist der Fehler nicht mehr aufgetreten. Die konkrete Ursache wurde seitens SUZUKI-Deutschland nicht bekannt gegeben. Zu erkennen ist, dass der Leerlauf etwas höher auf ca. 1300 Touren eingeregelt wurde. Man lässt nun seitens SUZUKI-Deutschland alle Betroffenen bitten, sich an die örtlichen Vertragshändler zu wenden, die ihrerseits nunmehr beim Technischen Dienst von SUZUKI-Deutschland in Bensheim die erforderlichen Hinweise erhalten werden.

Ich glaube, das war nicht meine Frage!
Oder irre ich mich da?

Mindphaser Wrote:

Der **Suzuki-Mitarbeiter** heißt mit Namen **Bernhard Praller-Köhler**, die betroffene Maschine hat Fahrgestellnummer JS1B9112100100045, AK7-ABS. Mit diesen Angaben könnt ihr den Händler und notfalls SUZUKI-Deutschland konfrontieren und um entsprechende Abhilfe bitten.

Genau das war meine Frage und die wurde nun glücklicher Weise auch beantwortet. Oder etwa doch nicht?
Mir ist immer noch nicht klar, ob Herr Bernhard Praller-Köhler der Suzuki-Mitarbeiter vom Köllner Vertragshändler ist oder ob er von Suzuki Deutschland aus Bensheim ist. Fragen über Fragen.

Trotzdem hatte mein Händler bis dato keine Informationen von Suzuki Deutschland erhalten.

Ich freue mich ja für üpoi, daß seine Maschine endlich, ordnungsgemäß fährt.
Meine macht es definitiv nicht.
Auch die gefühlten 15 PS Mehrleistung würden mich interessieren, da ich schon vor geraumer Zeit Leistung und Endgeschwindigkeit bemängelt habe.

Also @Mindphaser,

es ist doch nicht alles so einfach wie es aussieht.

Gruß
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Habe gleich am Freitag mein Händler kontaktiert und BPK als Ansprechpartner bei Suzuki Deutschland angegeben... Leider habe ich bis heute nichts gehört von Ihm... und ich nerve nun auch schon seit meiner 6- tausender Durchsicht mit dem Problem... Also ein Anruf bei Suzuki kann doch so schwer nicht sein... Bei mir im Autohaus herscht momentan totentanz und so anders kanns ja im Moppedgeschäft im Moment nicht anders sein..... bin total abgenervt...

Also Mädels, nochmals unter uns: - **üpoi** - **Today Today**

1.) BPK ist einer von drei Mitarbeitern der Technischen Abteilung von Suzuki-Deutschland in Bensheim. Eine Art Trouble-Shooter, der zu den Händlern kommt, wenn die ihn kontaktieren. BPK hat also am 15. Oktober beim Kölner-Suzuki-Vertreter meine Maschine geprüft und in den von mir beschriebenen hoch zufrieden stellenden Zustand versetzt.

2.) BPK sagte meinem Händler nach dessen Angaben (also für mich Hörensagen), dass Suzuki 4000 GSR-600 verkauft habe, und bis dato von diesem Problem in diesem Umfang nichts gehört hatte. Es kann dahin stehen, ob die GSR600 generell für dieses Problem anfällig ist. Es scheint nämlich festzustehen, dass es eine Lösung gibt.

3.) Ich halte nicht für ausgeschlossen, dass sich gute Performance nicht völlig mit der EuroNorm3 oder sonstigen eingetragenen Parametern dieses Typ verträgt. MÖGLICHERWEISE wurde also an meiner Maschine eine Einstellung vorgenommen, die den Schwerpunkt auf Performance und nicht auf Normen legt, wenn ihr versteht, was ich meine. Wenn es so wäre, was ich mir natürlich üüüüüüberhaupt nicht vorstellen kann, kann man die Einstellwerte schlecht auf die Suzuki-Homepage schreiben oder per Rundmail an die Händler verteilen. Vielmehr wird man dann im konkreten Einzelfall vielleicht mal anrufen, und den Tipp geben, diese oder jene Schraube etwas mehr zu verdrehen, als es noch normgerecht wäre. Das ist natürlich reine Spekulation.

4.) Denn von rechts wegen ist der Mangel potentiell lebensgefährlich und für jeden Hersteller und für jeden Händler dringender Anlass, schnellstens Abhilfe zu schaffen, um sich nicht in Teufels Küche zu bringen. Ihr habt über unsere kleine Selbsthilfeaktion genug Zeugen, eine Filmaufnahme (ok, naja), und in BPK einen weitereh Fachmann, der nicht abstreiten kann, dass es das Problem gibt.

5.) Wegen 4. kommt es jetzt nur noch darauf an, diesbezüglich zu sensibilsieren und Informationsbedürfnis und Iinformationsquelle zusammen zu bringen. Mein Vorschlag: Auf der SUZUKI-Homepage besteht im Untermenü für Motorräder eine Kontaktmöglichkeit geteilt in allgemeine und technische Fragen. Bei technischen Fragen werden gleich Typ und Fahrgestellnummer mit abgefragt. Nehmt doch in Gottes Namen diese Kommunikationsmöglichkeit und schreibt in den Freitext z.B.:
"Sehr geehrter Herr BPK,
auch ich gehöre mit dem o.a. Fahrzeug zum Kreis der Betroffenen vom Absterben des Motors beim Auskuppeln. Mir scheint auch die Leistung der Maschine nachgelassen zu haben. Jedenfalls berichtet der Eigentümer der Maschine, die Sie am 15. Oktober in Köln untersucht hatten, dass diese seit Ihrem Eingriff so gut wie nie zuvor laufe und seit nun 400 km nicht einmal mehr ausgegangen wäre. Mein Fahrzeug befindet sich bei Ihrem Vertragshändler xy in xx. Ich bitte Sie sehr, der dortigen Werkstatt unverzüglich den Lösungsweg mitzuteilen, damit diese nicht ungefährliche Fehler umgehend abgestellt werden kann und wir unsere Internet-Aktion mit einer positiven Aussage zum Service von SUZUKI-Deutschland abschließen können.
Gruß und Kuss

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Danke üpoi für deine mühe hier... ich werde morgen wieder meinen händler nerven... wenn das nicht fruchtet wird kommunikationsmittel internet genutzt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **burngolf** - **Today Today**

üpoi ich find das echt super klasse, was du da gemacht hast.
bin zwar keiner der betroffenen,aber das video hat mich doch schockiert.

find das klasse, macht weiter so !

RE: Also Mädels, nochmals unter uns: - **satu** - **Today Today**

üpoi Wrote:

2.) BPK sagte meinem Händler nach dessen Angaben (also für mich Hörensagen), dass Suzuki 4000 GSR-600 verkauft habe, und bis dato von diesem Problem in diesem Umfang nichts gehört hatte. Es kann dahin stehen, ob die GSR600 generell für dieses Problem anfällig ist. Es scheint nämlich festzustehen, dass es eine Lösung gibt.

Wär die ganze Angelegenheit nicht so gefährlich und nervig, würde ich mich jetzt totlachen. Nein ... eigentlich ärgere ich mich dermaßen über diese Aussage, dass ich an die Decke gehen könnte!!!!! Die Jungs bei Suzuki haben scheinbar ein arges Kommunikationsproblem oder wollen versuchen dieses Problem zu verschleiern- aus welchem Grund auch immer. Letztlich stand meine Maschine ebenfalls schon in Bensheim und wurde dahingehend untersucht. Zudem hatte ich damals regen Kontakt mit dem Vertriebsleiter meiner Region. Da kann mir keiner erzählen, dass das Problem mit dem unerklärlichen Absterben der Maschine nicht bekannt ist! Darüberhinaus gibt mir die Tatsache zu denken, dass die Händler scheinbar nicht unterrichtet werden.

Auch wenn das Problem bei mir behoben wurde, fühle ich mich doch enorm verarscht! Mich würde es mittlerweile auch nicht wundern, wenn es gar nicht der Fehler war, der mir kommuniziert wurde, da ich die gleichen Effekte wie üpoi feststellen konnte. Schade, dass ich nicht weiß wer an meiner Maschine rumgebastelt und den Fehler behoben hat, das würde mich jetzt mal brennend interessieren!

Sorry Leute das musste einfach raus! Ich wünsche allen, die das gleiche Problem haben, dass ihr möglichst bald wieder auf einer funktionierenden Maschine sitzt.

Gruß

Sascha

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

üpoi Wrote:

Möglicherweise hat da jemand die Gesichtspunkte Umweltschutz und Normen in das angemessene Verhältniss zu Performance-Anforderungen gesetzt. Ich habe mich von nur optimaler Performance überzeugt. Aber es ist mir SCHEIßEGAL, ob statistisch die Pinguine im Jahre 2075 ein um 0,00000000005 % höheres Hautkrebsrisiko tragen, weil mein Moped etwas mehr Schadstoffe rausbläst. Und, das will ich weder wissen, noch möchte ich das messen
Daher mein Praxistipp: In die Werkstatt, auf das Praller-Köhler-Setup hinweisen und bitten, ebenso zu verfahren, Maul halten und lächeln

@üpoi
Hört sich alles gut an!
Aber wie sieht es bei Dir bei der nächsten AU aus?
Wirst Du die ohne Mängel bestehen?
Oder geht das nur mit Vitamin-B?

Gruß
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

hengst Wrote:

üpoi Wrote:

Möglicherweise hat da jemand die Gesichtspunkte Umweltschutz und Normen in das angemessene Verhältniss zu Performance-Anforderungen gesetzt. Ich habe mich von nur optimaler Performance überzeugt. Aber es ist mir SCHEIßEGAL, ob statistisch die Pinguine im Jahre 2075 ein um 0,00000000005 % höheres Hautkrebsrisiko tragen, weil mein Moped etwas mehr Schadstoffe rausbläst. Und, das will ich weder wissen, noch möchte ich das messen
Daher mein Praxistipp: In die Werkstatt, auf das Praller-Köhler-Setup hinweisen und bitten, ebenso zu verfahren, Maul halten und lächeln

@üpoi
Hört sich alles gut an!
Aber wie sieht es bei Dir bei der nächsten AU aus?
Wirst Du die ohne Mängel bestehen?
Oder geht das nur mit Vitamin-B?

Gruß
Hengst

Habe sie eben zur 24.000-Inspektion gebracht und darauf bestanden, dass nix aber auch gar nix verstellt wird. Das Thema hatte ich kurz angesprochen. Mein Händler versichert, dass alles nachvollziehbar wäre und innerhalb der Normen. Sollte das in zwei Jahren nicht mehr der Fall sein, so müsste man die Einstellung eben wieder anpassen. Das ist das selbe wie bei der Abgas-Sonderuntersuchung. Als sie eingeführt wurde, wusste jeder, der eine älteres AUto fuhr, dass die Plaketten-Einstellung dazu führt, dass das Auto nicht mehr gescheit fährt. Mich hätte es fast zerbröselt, als ich von der Tanke fuhr und quer zum ankommenden Bus verhungert bin. Gleich wieder auf die Tanke. Der Meister dreht mit einem HAndgriff den Zündverteiler von Norm-EInstellung wieder in die Läuft-Gut-Einstellung. 5 Minuten hatte mein Auto ja die Norm erfüllt und in dieser Zeit hat er die Plakette geklebt.
Und Jesus sagt: "Was kümmert euch die Sorge des morgenden Tages. Der heutige Tag hat seiner Plagen genug." Und die Werkstatt sagt, alles paletti eingestellt. Nothing else matters

---

RE: Also Mädels, nochmals unter uns: - **üpoi** - **Today Today**

satu Wrote:

üpoi Wrote:

2.) BPK sagte meinem Händler nach dessen Angaben (also für mich Hörensagen), dass Suzuki 4000 GSR-600 verkauft habe, und bis dato von diesem Problem in diesem Umfang nichts gehört hatte. Es kann dahin stehen, ob die GSR600 generell für dieses Problem anfällig ist. Es scheint nämlich festzustehen, dass es eine Lösung gibt.

Wär die ganze Angelegenheit nicht so gefährlich und nervig, würde ich mich jetzt totlachen. Nein ... eigentlich ärgere ich mich dermaßen über diese Aussage, dass ich an die Decke gehen könnte!!!!! Die Jungs bei Suzuki haben scheinbar ein arges Kommunikationsproblem oder wollen versuchen dieses Problem zu verschleiern- aus welchem Grund auch immer. Letztlich stand meine Maschine ebenfalls schon in Bensheim und wurde dahingehend untersucht. Zudem hatte ich damals regen Kontakt mit dem Vertriebsleiter meiner Region. Da kann mir keiner erzählen, dass das Problem mit dem unerklärlichen Absterben der Maschine nicht bekannt ist!

Darüberhinaus gibt mir die Tatsache zu denken, dass die Händler scheinbar nicht unterrichtet werden.

Auch wenn das Problem bei mir behoben wurde, fühle ich mich doch enorm verarscht! Mich würde es mittlerweile auch nicht wundern, wenn es gar nicht der Fehler war, der mir kommuniziert wurde, da ich die gleichen Effekte wie üpoi feststellen konnte. Schade, dass ich nicht weiß wer an meiner Maschine rumgebastelt und den Fehler behoben hat, das würde mich jetzt mal brennend interessieren!

Sorry Leute das musste einfach raus! Ich wünsche allen, die das gleiche Problem haben, dass ihr möglichst bald wieder auf einer funktionierenden Maschine sitzt.
Gruß

Ich kann deinen Ärger verstehen. BPK sagte ausdrücklich, dass ihm genau ein Fall bekannt sei, wobei sich aus deZusammenhang ergab, dass es sich um deine Maschine gehandelt haben muss. Wir waren dann übereinstimmend der Meinung, dass der Fall bei mir und den meisten anderen Betroffenen wohl anders liegen müsse, weil das Problem vielfach im Rahmen von Inspektionen herbeigeregelt wurde. Dies würde gegen den bei dir gewesenen Fehler bei den anderen sprechen. Aber dein Fall war präsent. Nur von den anderen hatte man noch nie gehört. Aber zum Trost: Ich bin sicher, dass man dieses Thema mittlerweile bei Suzuki vernommen hat UND SCHON NICHT MEHR HÖREN KANN, dabei hatten wir doch gerade erst angefangen.

Jetzt ist "Sensibilität" geweckt, und Betroffene gießen jetzt am besten kein Öl ins Feuer sondern bitten um Abhilfe wie beispielhaft beschrieben.
Sascha

Habe nochmal nachgeschärft - **üpoi** - **Today Today**

Habe nochmal nachgeschärft. Das kann ja wohl nicht so schwer sein

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hey üpoi!

War das Dein Leserbrief in den Motorradnews?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Hey üpoi!

War das Dein Leserbrief in den Motorradnews?

Weiß micht. Habe die neueste Ausgabe noch nicht gesehen. Möglich wärs.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mattl688** - **Today Today**

Servus,
so ein Problem hatte ich letztens auch...
Ich war unterwegs auf der Bundesstraße im 4. gang hinter einem Lkw, keine Möglichkeit zum überholen, darum dachte ich mir könntest eigentlich auch auf den 6. schalten, also ich zog die Kupplung, schaltete über den 5. in den 6. wollte gerade die Kupplung loslassen, als ich hörte, dass ich nix mehr hörte von der Maschine... Dann sah ich auf den Drehzahlmesser und der zeigte "0" an, auch die Öldruckleuchte leuchtete auf. Ich versuchte mit immernoch gezogener Kupplung(weil ich dachte, mich schmeißt es, wenn ich die unter der Fahrt, bei ca. 90km/h loslasse ohne dass der Motor läuft) mit dem Elektrostarter die Maschine wieder anzulassen, was

aber nach ungefähr 3 Versuchen nicht geschah. Dann hab ich einfach ohne nachzudenken wieder in den 5. Gang geschaltet und wie durch ein Wunder, die Maschine lief wieder ganz normal...
So einen ähnlichen Fall hatte ich schonmal, als sie im 5. Gang abstarb, aber da ich eh in den 6. wollte, sprang sie sofort wieder an... Kann mir das nicht erklären woran das liegt... hab jetzt 19tkm drauf auf ner K6... das 1. mal wars vor der 18ter Inspektion und das 2. mal war vorgestern, also bei kanppen 19tkm...

Mfg Matthias

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

So Händler seit einer Woche net gemeldet. Am dienstag werd ich da nochmal vorbei schaun mit dem text von der homepage ma schaun ob er dann was macht.
wenn dann noch nix passiert werd ich mal an suzuki direkt schreiben wie öpoi schon geschrieben hat.
das kann doch net sein!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **pixeldoc2000** - **Today Today**

Bei meiner Suzi ist beschriebenes Problem bisher zwei mal aufgetreten:

Das erste Mal ist sie ausgegangen nach der Autobahn als ich vor einer Ampel die Kupplung betätigt hatte. (KM-Stand ca. 3000 KM ?!?)
Das zweite Mal ist es passiert als ich auf einer abschüssigen Landstraße runter schalten wollte. Ich habe aber sofort bemerkt das der Motor aus war, konnte den Motor direkt wieder starten und weiter fahren ohne anhalten zu müssen.

Ich habe das Problem meinem Händler berichtet (Anfang 2008), dem war das dem Problem zu dem Zeitpunkt nicht bekannt.

Bisher ist es nicht wieder aufgetreten...

Ich bin froh das der Motor bisher nicht in einer "kritischen" Situation abgestorben ist!!!

Deshalb bin ich auch der Meinung, das es sich hier um **ein gravierendes und vor allem sicherheitsrelevantes Problem handelt**!!!

Das Suzuki bisher zu diesem Problem keine Stellung bezogen hat ist eine echte Entäuschung!!!

Suzuki GSR 600 K7 mit ABS
E.Z. 03.2007

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

Ich habe die Schnauze echt voll!

Von wegen, der Fehler ist bei Suzuki Deutschland bekannt und wird an die Händler weiter gegeben.

Meine GSR steht seit über 3 Wochen beim Händler, der schon wie wild mit Fehlersuche/Beseitigung begonnen hat.
Er konnte den Fehler zwar nachvollziehen, aber weder lokalisieren noch abstellen!

Da ich mir nicht sicher bin, ob mein Freundlicher auch wirklich mit Nachdruck in Bensheim angefragt hat, habe ich das selbst in die Hand genommen.

Vom Importeur heißt es nun, daß es keinen eindeutigen Fehler gibt. Das wäre von Einzelfall zu Einzelfall unterschiedlich.

Fakt: Nächste Woche kommt ein anderer Techniker (nicht Herr Bernhard Praller-Köhler, da anderes Polstleitzahlengebiet) zu meinem Händler und wird sich um Fehlersuche/Beseitigung kümmern.

Das ist doch echt unglaublich!

Ich glaube, sobald die Gurke wieder fährt, wird sie verkauft.
Und die Super Moto und das Mokick auch gleich mit.

Soll ja noch andere Hersteller geben, die Motorräder bauen!

Und diese fahren sogar!!!

Gruß
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

hengst Wrote:

Ich habe die Schnauze echt voll!
Von wegen, der Fehler ist bei Suzuki Deutschland bekannt und wird an die Händler weiter gegeben.
Vom Importeur heißt es nun, daß es keinen eindeutigen Fehler gibt. Das wäre von Einzelfall zu Einzelfall unterschiedlich.
Ich glaube, sobald die Gurke wieder fährt, wird sie verkauft.
Und die Super Moto und das Mokick auch gleich mit.
Soll ja noch andere Hersteller geben, die Motorräder bauen!

Und diese fahren sogar!!!

Gruß
Hengst

Hast mein Mitgefühl. Zur Sache:
Natürlich sind die Ursachen von Fall zu Fall verschieden. Wenn es nämlich immer diesselbe wäre, müsste man ja einen Rückruf erwägen. Deshalb ist die Ursache immer eine andere. In zwei Fällen scheint es der Nockenwellensensor gewesen zu sein. Ich nehme an, in den restlichen 23 Fällen ist es ein Fehler, der dem an meinem Fahrzeug festgestellten Fehler entspricht. Aber "Natürlich" nie derselbe, höchstens ein "ähnlicher". Genurg der Verarsche.
Ich habe hier oben irgendwo unter Angabe der Fahrgestellnummer meines FAhrzeuges geschrieben, welches Fahrzeug betroffen war. An diesem gelang wie beschrieben nachhaltige Abhilfe und die Maschine läuft gut wie nie. UND:
Du kannst SUZUKI vorhalten, dass man - nach eigener Angabe - an diesem Fahrzeug den Fehler anhand von Diagnose-Meßgeräten dokumentiert hat, so dass man genau weiß, welche Werte, Klappenstellungen und sonstigen Parameter bei Vorliegen und bei EIntritt des Fehlers vorhanden waren. Wie du dem bei youtube eingestellten Film (okay kriegt keinen Bundesfilmpreis) entnimmst, geht die Mühle in verschiedenen Gängen aus. Der komplette Film hat über 140 MB und zeigt das Absterben auf 3,8 km ungefähr sechsmal.
Und irgendwo kommt der Punkt, wo man natürlich auch mal einen Zahn zulegen muss in rechtlicher Hinsicht. Höflich, aber bestimmt. Und dann nicht hier, wo es nur Paßwortinhaber lesen können, sondern an der richtigen Stelle. Wenn ich du wäre, würde ich die Selbsthilfe-Homepage ausdrucken, dem Freundlichen und nachrichtlich nach Bensheim schicken und vielleicht wie folgt hinzusetzen:

"Wie Sie wissen (vgl. Homepage-Ausdruck) sind hilfreiche Angaben zur Eingrenzung und Abhilfe dieses Fehlers bei SUZUKI-Deutschland bekannt, so dass kein Anlass besteht, noch über längere Zeit Experimente zu machen, wo doch offenbar vorliegend der Importeuer selbst Hand anlegen muss, wenn dieser schon nicht seine Händler mit den Abhilfe-Hinweisen versorgen möchte. Unter diesen Umständen habe ich kein Verständnis für weiteres Zuwarten und für den Verzicht auf meine Maschine. Ich bitte bis Ende der Woche um Fehlerbeseitigung und sonst um kostenlose Gestellung eines Ersatzfahrzeuges. Weiteres Zuwarten ist nicht mehr zuzumuten. Ich möchte auch höflich darauf aufmerksam machen, dass ich nicht mehr nachvollziehen kann, warum hier das Nächstliegende zum Nachteil des Kunden unterlassen wird und neige dazu, mich bei meinem Automobilclub, bei dem ich auch Rechtsschutzversichert bin, beraten oder auch unterstützen zu lassen. Übrigens hatte der Autor der bewussten Homepage auf den Testbericht zur GSR in der Motorrad News einen Lesebrief bezüglich dieses Problems geschrieben, der prompt in der anschließenden Ausgabe abgedruckt wurde. Ich glaube, alle GSR-Fahrer würden sich über eine Richtigstellung von SUZUKI freuen, dass man so schnell wie möglich allen Betroffenen helfen wird anstatt dass vielleicht weitere Fachzeitschriften die Sache aufgreifen und allein anhand der Internet-Veröffentlichungen aus einem Leserbrief noch eine Story machen.
Gruss und Kuss
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jap so langsam sollten die mal ausem Ar*** kommen. heut angerufen wie weit den die nachfrage gekommen ist..... tut uns leid der mechniker mit dem sie gesprochen haben ist die ganze woche auf seminar..... schöne scheiße... den nächsten verlangt der da is er nimmt sich der sache an udn wird dort mal nachfragen und mich umgehend informieren. ganz glauben kann ich der sache zwar noch net aba ich werde bis mittwoch abwarten dann mit allen beweisen ausgedruckt dort aufschlagen (also homepage div. textstellen aus dem forum etc.) und da mal nen bissl stunk machen das kann echt nich sein

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

bei meinem händler liegt keine lösung vor und ich warte seit 1 woche auf nen rückruf... der name von BPK ist ihm durch mich bekannt... es sollen wohl irgendwelche diagnosedings geliefert werden... wer weis... wahrscheinlich werden die händler ähnlich verarscht wie wir...

Jetzt macht auch mal selbst!! - **üpoi** - **Today Today**

Ich habe nochmal nachgelegt. Wendet euch höflich aber bestimmt an eure Ansprechpartner und tütet einen Ausdruck an SUZUKI-Bensheim ein. Mail und sonstiger Firlefanz ist da untauglich. Papier, Briefmarke

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jap werd ich auch machen. werd morgen nen brief aufsetzen, mit ner kopie davon zu meinem händler fahren und sagen das ich die sache selber in die hand nehme wenn sie das nicht sofort klären. ich bestehe dann darauf das der mechaniker vor meinen augen dorf anruft und mich aufklärt... falls es dann nicht besser wird schicke ich den brief nach bensheim und lasse die kopie gerne bei händler aber ich gebe denen jetz 1 ganzen tag zum klarstellen der fragen dann werd ich andere seiten aufziehen. war sonst immer der typ in dem fall der den zuständigen zeit gegeben hat aba jetz reicht es mir wirklich!

edit: habe mal einen vorläufigen Brief verfasst. hoffe üpoi du stellst jetz keine copyright

ansprüche weil ich deine texte verwendet habe

Sehr geehrter Herr Bernhard Praller-Köhler,
auch ich gehöre mit dem Fahrzeug GSR600 zum Kreis der Betroffenen vom Absterben des Motors beim Auskuppeln. Eine bereits untersuchte Maschine mit der Fahrgestellnummer JS1B9112100100045, AK7-ABS wurde bereits auf dieses Problem hin untersucht und gelöst. Jedenfalls berichtet der Eigentümer der Maschine, die Sie am 15. Oktober in Köln untersucht hatten, dass diese seit Ihrem Eingriff so gut wie nie zuvor laufe und seit nun 400 km nicht einmal mehr ausgegangen wäre. Mein Fahrzeug wird sich bei Ihrem Vertragshändler SUZUKI-Kirsch in Braunschweig befinden sobald der Lösungsweg dort vorliegt. Ich bitte Sie sehr, der dortigen Werkstatt unverzüglich den Lösungsweg mitzuteilen, damit dieser nicht ungefährliche Fehler umgehend abgestellt werden kann und wir unsere Internet-Aktion mit einer positiven Aussage zum Service von SUZUKI-Deutschland abschließen können.

Wie Sie wissen (vgl. Homepage-Ausdruck) sind hilfreiche Angaben zur Eingrenzung und Abhilfe dieses Fehlers bei SUZUKI-Deutschland bekannt, so dass kein Anlass besteht, noch über längere Zeit Experimente zu machen, wo doch offenbar vorliegend der Importeuer selbst Hand anlegen muss, wenn dieser schon nicht seine Händler mit den Abhilfe-Hinweisen versorgen möchte. Unter diesen Umständen habe ich kein Verständnis für weiteres Zuwarten auf die nötigen technischen Informationen bei dem Vertragshändler. Ich bitte bis Ende der Woche um Fehlerbeseitigung und sonst um kostenlose Gestellung eines Ersatzfahrzeuges. Weiteres Zuwarten ist nicht mehr zuzumuten. Ich möchte auch höflich darauf aufmerksam machen, dass ich nicht mehr nachvollziehen kann, warum hier das Nächstliegende zum Nachteil des Kunden unterlassen wird und neige dazu, mich bei meinem Automobilclub, bei dem ich auch Rechtsschutzversichert bin, beraten oder auch unterstützen zu lassen. Übrigens hatte der Autor der bewussten Homepage auf den Testbericht zur GSR in der Motorrad News einen Lesebrief bezüglich dieses Problems geschrieben, der prompt in der anschließenden Ausgabe abgedruckt wurde. Ich glaube, alle GSR-Fahrer würden sich über eine Richtigstellung von SUZUKI freuen, dass man so schnell wie möglich allen Betroffenen helfen wird anstatt dass vielleicht weitere Fachzeitschriften die Sache aufgreifen und allein anhand der Internet-Veröffentlichungen aus einem Leserbrief noch eine Story machen.

Mit freundlichen Grüßen

edit2: falls wer das ganze word dokument haben will mit homepace kopie und den wichtigsten stellen aus dem forum und der homepage einfach pn mit e-mail adresse will ja das in bensheim richtig punkrock is ne spass wenn das nix bringt werd ich als nächstes an die presse gehen aba das sollte schon erfolg haben

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Tox** - **Today Today**

gibts schon eine Reaktion ?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

die zu erwartende reaktion: "suzuki bensheims weis von nix!" na klasse... aber sie haben in mir hoffnung geweckt als sie nach troubleshooter und fahrgestellnummer fragen. ich natürlich gegeben und sie meinte wenn in einer woche keine antwort von uns kommt schickt den brief ab. denen is das auch ent ganz geheuer das bensheim nix davon weis.

soweit zwischenstand. vllt müssen eure händler den herrn Köhler direkt ansprechen das bringt sicherlich mehr.

Neulich bei SUZUKI - **üpoi** - **Today Today**

Was es heute von SUZUKI telefonisch zu hören gab, deute ich auf der Selbsthilfe-Homepage einstweilen nur mal an, weil es der Sache eher dient.

Zeit für warme Kleidung

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jetz bekomm ich echt zu viel! war heut im regen unterwegs und da is mir die karre gleich 10 oda 20 mal abgestorben alle 2 km so wie es mir vorkam das schlimmste dabei is das eine mal wär ich fast aus der kurve geflogen weil das hinterrad blockiert hat und bei nem anderen mal hätt ich fast nen kind die beine weggesäbelt da ich stark bremsen musste dabei die karre ausgingt und hinterrad blockiert hat... grad noch so halten können und zum stehen gekommen.
das kann echt nicht sein das wegen sowas menschen verletzt werden! und wenn es nur ich bin wär es nicht so "schlimm" aba wenn nen kind fast bei stirbt BEKOMM ICH ECHT ZU VIEL DA SUZUKI ZU BESCH..... IST DIE INFORMATIONEN WEITERZUGEBEN!
sowas ist in keinster weise tollerierbar und wenn da nicht bald was passiert werd ich wegen grober fahrlässigkeit suzuki verklagen!

ich werd jetzt erstmal die maschine stehen lassen das ist mir zu gefählich!

Tja meine Lieben - **üpoi** - **Today Today**

Vorgestern wurde ich von Suzuki-Bensheim nochmals angerufen, und ich hätte mir nachfolgenden Bericht gerne erspart:

Unter Drohungen, Beleidigungen, Unterstellungen erklärte mir Herr ..., dass man insbesondere denjenigen Betroffenen, die sich auf meinen Fall berufen und meine Lösungsvorschläge aufgreifen würden, die also konkret SUZUKI kontaktierten, **erst recht nicht helfen würde**, weil man sich von mir zu nichts drängen ließe. Man habe den ganzen Tag mit Fehlern zu tun (wirklich so gesagt), ich hingegen hätte keine Ahnung, gehörte - nach der Google-Recherche meines Nick-Names ohnehin zu den Menschen, die sich gerne Ärger verursachend exponierten, hätte wohl mit meiner Zeit nichts Besseres anzufangen und überhaupt würde die Selbsthilfehomepage täglich von den SUZUKI-Anwälten geprüft und mir drohten Rechtsmittel. Weiterhin wäre es so, dass man zwar nunmehr auch Post gemäß meinen Vorschlägen bekommen habe (auf die man nicht antworten werde), aber auch etliche Nachrichten von Leuten, die über mich irgendetwas Negatives wissen ließen. Die Geschäftsleitung habe ich umgehend gebeten mitzuteilen, ob sie sich dies zu eigen machen wollen. Leider ohne Reaktion.

Ich denke, das müssen diejenigen von euch wissen, die noch immer ein ernsthaftes sicherheitsrelevantes technisches Problem haben und nun evtl. vergeblich auf irgendeine Reaktion warten müssen.

Letzte Aktualisierung der Homepage - **üpoi** - **Today Today**

Liebe GSRler,
die Selbsthilfe-Homepage habe ich eben ein letztes Mal auf den neuesten Stand gebracht. Ich hätte mir gewünscht, positiver schreiben zu können. Wer schreibt schon gerne, dass der Laden, aus dem er für viel Geld sein Moped gekauft hat, ...
Na jedenfalls ist es immer ziemlich viel Arbeit, jedes Wort zu wägen, damit man evtl. Prozesse nicht verliert. Wer es noch benötigt, hat zwischenzeitlich genug Informationen, um seine Interessen zu verfolgen.
Mast- und Schotbruch

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tom74** - **Today Today**

Also ich versteh SUZUKI wirklich ned! Hab selbst (wegen ner anderen Geschichte) nach Bensheim geschrieben und war auch davon sehr enttäuscht.

Hab des Gefühl da wird mit dem A.... eingerissen was mit den Händen aufgebaut wurde. Es kann doch wirklich kein großer Akt sein die Händler zu informieren. Brauchen die echt erst nen großen Artikel über einen verunglückten Biker (oder ein Kind) bevor die Ihre Hintern lüften!!!

Bin zwar selbst von dem Problem (noch) nicht betroffen aber ich merk mir solche Vorfälle schon! Und bei der Entscheidung für oder gegen eine neue Suzuki in zwei bis drei Jahren fließt sowas bestimmt in meine Überlegungen mit ein!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

tom74 Wrote:

Bin zwar selbst von dem Problem (noch) nicht betroffen aber ich merk mir solche Vorfälle schon! Und bei der Entscheidung für oder gegen eine neue Suzuki in zwei bis drei Jahren fließt sowas bestimmt in meine Überlegungen mit ein!

Worauf du dich verlassen kannst!!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Wird auch meine letzte Suzuki gewesen sein...verarschen lassen muss man sich als Kunde auch nicht!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

also ich werde es mir beim nächsten kauf auch sehr gut überlegen ob eine suzuki es sein wird.
ich werde hier weitere ausführungen meiner meinung im moment über suzuki ersparen.
ich HOFFE damaja kann mehr erreichen ansonsten weis ich nicht was ich machen soll mit der maschine.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Paule46** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

also ich werde es mir beim nächsten kauf auch sehr gut überlegen ob eine suzuki es sein wird.
ich werde hier weitere ausführungen meiner meinung im moment über suzuki ersparen.
ich HOFFE damaja kann mehr erreichen ansonsten weis ich nicht was ich machen soll mit der maschine.

war deine GSR zu Fehlersuche schon in der Werkstatt??

was haben die gesagt??

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ne war sie noch nicht da es mehr sinn ergeben hat den fehler konkret zu lokalisieren und zu beheben durch den spezialisten der die infos dann weitergibt als tagelang fehlersuche machen zu lassen und nen haufen geld dafür bezahlen zu müssen da ich keine garantie mehr hab.
hab noch nen gutes halbes jahr garantie bei nem händler nähe köln da werd ich wenn hinfahren und nen paar tage urlaub da machen oder so aber die kosten für vieleicht nen paar hundert stunden arbeitszeit habe ich wirklich nicht über.

kann mir wer nen schlafplatz in köln abieten?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Paule46** - **Today Today**

@ (sic)4life, nur mal zum mitschreiben,

du machst SUZUKI feuer untern hinter und die haben dein möppi noch netmal gesehen???

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

naja es kümmert sich ja suzuki deutschland um das problem und nicht mein händler..... sind ja 2 verschiedene paar schuhe..... und bevor ich hunderte von euro ausgebe wegen der SUCHE nach dem fehler kann man auch ein bissl abwarten bis die lokalisierung des fehlers gefunden is. hätt ich noch garantie hätt ich das schon lange gemacht aber ich bin nur nen auszubildender da bekomm ich net so das geld

mein händler kümmert sich auch schon um das problem und versucht an die informationen zu kommen aber meiner meinung macht es kein sinn den fehler suchen zu lassen wenn man über ein anruf das problem lokalisieren kann

und köln is ca. 400km von mir entfernt und mal eben rüberfahren ist nicht so leicht.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Ich finde schon das ihr das Thema viel zu heiß kocht, irgendwie ist es auch verständlich das sich Suzuki nicht auf der Nase rumtanzen lässt mit so einer recht angreifenden Homepage.
Nehmt das Teil raus und klärt das ganz normal wie Erwachsene und vorallem im richtigen Ton!

@(sick)4life: Erklär mir bitte mal wie dein Hinterrad blockieren kann wenn du die Kupplung ziehst?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

es regnet mein helm absorbiert fahrtgeräusche sehr stark und ich bekomm es nicht mit das die karre ausgeht..... dann lass die kupplung mnal kommen und im regen blockiert da sofort das hinterrad..... und als fahranfänger kann man mit solchen situationen nicht so einfach umgehen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Du willst mir erzählen das dein Helm so dicht ist das du nicht hörst wenn dein Motor ausgeht?

Das kannst du vielleicht deiner Oma erzählen...hattest bestimmt Stöpsel im Ohr und Musik gehört oder?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Muecke** - **Today Today**

-DaMaJa- Wrote:

Du willst mir erzählen das dein Helm so dicht ist das du nicht hörst wenn dein Motor ausgeht?

Das kannst du vielleicht deiner Oma erzählen...hattest bestimmt Stöpsel im Ohr und Musik gehört oder?

Sehr guter Einwand, Mario

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ne hatte ich net..... es ist ja so wenn man gas zumacht wird der motor total leise.... weis net ob das normal aber wenn die karre mal nicht absäuft geht die drehzahl unter 500 und steigt nach ner zeit wieder auf normal-lehrlaufdrehzahl an wenn dann noch die regengeräusche auf den helm dazukommen und andere autos die direkt an einem vorbeifahren kann man den motor leicht überhören. und wer nen shoei XR-1000 hat weis das bei geschlossenem visier die umgebungsgeräusche sehr gedämpft werden.
kann auch daran liegen das ich ne leichte hörschwäche hab oder so auf jedenfall hör ich das nicht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Naja ich find deine Argumente auf jeden Fall äußerst bedenklich!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Paule46** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

ne hatte ich net..... es ist ja so wenn man gas zumacht wird der motor total leise.... weis net ob das normal aber wenn die karre mal nicht absäuft geht die drehzahl unter 500 und steigt nach ner zeit wieder auf normal-lehrlaufdrehzahl an wenn dann noch die regengeräusche auf den helm dazukommen und andere autos die direkt an einem vorbeifahren kann man den motor leicht überhören. und wer nen shoei XR-1000 hat weis das bei geschlossenem visier die umgebungsgeräusche sehr gedämpft werden.
kann auch daran liegen das ich ne leichte hörschwäche hab oder so auf jedenfall hör ich das nicht.

hast des problem mal in der werkstatt erwähnt, daß die drehzahl so weit in den keller geht???

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

wo liegt denn deine Leerlaufdrehzahl?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ööhhhmm is das net normal? also erwähnt hab ichs net aba ich weis das meine werkstatt probefahrten nach der inspektion macht da mein kilometerstand nen paar km mehr hat. und ich dachte sowas wär dabei aufgefallen.
und wusste net das das annormal is. werds auf jedenfall nächste woche ansprechen. hoffentlich nützt das irgendwas.

es wird dann immer komplett still als ob der motor aus ist und dann kommt er langsam wieder und ich hör ihn. deswegen kann ich nicht direkt hören ob der motor komplett aus ist oder nicht deswegen is das immer nen bissl problematisch.

edit: @damaja: bei 1300 wie es im handbuch steht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tom74** - **Today Today**

-DaMaJa- Wrote:

Naja ich find deine Argumente auf jeden Fall äußerst bedenklich!

Wieso denn das? Also wenn ich mit einigermaßen Speed unterwegs bin hör ich außer Fahrtwind auch nix mehr.

Und was soll den bitte "das kannste deiner Oma erzählen" usw....? Find solche Formulierungen das auch nicht sehr "erwachsen".....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

also ich muss Sic recht geben.
als ich das problem noch hatte, konnte ich das auch nicht anhand des motorgeräusches festmachen.
man hört bei einiger geschwindigkeit nicht ob der Motor mit standgas dreht oder aus ist (zumindest nicht mit dem original endtopf).
Da es zum einen fahrtwindgeräusche gibt und dann auch noch den allgegenwärtigen verkehrslärm. da bekommt man nicht in jeder situation akustisch mit was denn der Motor nun grade macht oder nicht macht.
Und wenn man dann wie gewöhnlich die kupplung kommen läßt, kann ich mir schon vorstellen, dass da bei Nässe das Hinterrad blockiert, weil ja der motor in dem falle erst wieder zum drehen gebracht werden muss.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Muecke** - **Today Today**

tom74 Wrote:

Wieso denn das? Also wenn ich mit einigermaßen Speed unterwegs bin hör ich außer Fahrtwind auch nix mehr.

Ist zwar **OffTopic**, aber was solls, geb doch jetzt auch mal meinen Senf dazu.
Auch mit dem Serienauspuff hört man die GSR in allen Bereichen, habe ihn selber lang genug gefahren. Als Helm trage ich einen Schuberth S1 PRO, der bekanntlich sehr leise ist, höre aber trotzdem alles. Klar wenn der ein oder andere im sechsten Gang bei 30 Km/h unterwegs, iss es gut vorstellbar das man den Motor denn net mehr hört. Ansonsten mal das Gehör überprüfen laßen.

Soviel dazu

Zurück zum eigentlichen, es wird sicher nix bringen Suzuki Deutschland weiterhin in irgendeiner Art und Weise anzugreifen, die werden mit Sicherheit tätig werden. allein schon aus der Produkthaftung heraus.

Insgesamt sollten alle betroffenen mal versuchen lockerer zu werden und das ganze erst mal an die Werkstätten abzugeben. Wenn wie z.B. Sic4Life das Fahrzeug noch net mal in der Werkstatt ist, kann der Händler die Problematik 1. nicht eingrenzen, prüfen, abstellen oder weiterleiten und 2. erlangt Suzuki Deutschland denn so auch gar nicht erst Kenntnis davon.

Sicher ist es als "nicht Betroffener" einfacher das so zu schreiben, aber all die Aufregung wird Euch nicht weiterhelfen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Vielen Dank Mücke!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tom74** - **Today Today**

Muecke Wrote:

Ansonsten mal das Gehör überprüfen laßen.

Mach ich.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Also ich habe mich nun auf auf der Homepage auf die Informationen beschränkt, die dem einen oder anderen noch helfen könnten und halte mich aus weiterer Diskussion raus.

Wer noch Infos braucht, die er nicht schon hier oder auf der Homepage findet, kann mir PN schicken. Aber das mindeste ist natürllich, dass die Werkstatt eine betroffene Maschine auch wirklich zu Gesicht bekommt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

Sirius Wrote:

also ich muss Sic recht geben.
als ich das problem noch hatte, konnte ich das auch nicht anhand des motorgeräusches festmachen.
man hört bei einiger geschwindigkeit nicht ob der Motor mit standgas dreht oder aus ist (zumindest nicht mit dem original endtopf).
Da es zum einen fahrtwindgeräusche gibt und dann auch noch den allgegenwärtigen verkehrslärm. da bekommt man nicht in jeder situation akustisch mit was denn der Motor nun grade macht oder nicht macht.
Und wenn man dann wie gewöhnlich die kupplung kommen läßt, kann ich mir schon vorstellen, dass da bei Nässe das Hinterrad blockiert, weil ja der motor in dem falle erst wieder zum drehen gebracht werden muss.

Also ich muss auch sagen, wirklich gehört hab ich es nie, wenn der Motor ausgegangen ist.
Wenn du beispielsweise bei 100 im 3. eine kräftigere Bremsung hinlegen musst und im 2er bei 40 erst wieder die Kupplung kommen lässt, hörst du das nicht wirklich, wenn der Motor aus ist.
Bei mir ist ja bis jetzt immer nur vom 3. auf den 2. passiert. Also bei mir: Hören nein (werd aber auch schon 41), Fühlen ja (hatte immer das Gefühl, dass da etwas nicht stimmte).
Blockiert hat das Hinterrad dabei nie, würde sagen, es hatte etwas Schlupf.
Seit dem 1000er-Service hab ich das Problem Gott sei Dank nicht mehr, obwohl hier nur Einstellungsarbeiten durchgeführt wurden, nähere mich jetzt den 2000 km. Morgen bekomm ich die neue Lambdasonde, dann gehts aber auch schon zum Einwintern.
Gut, ich habe ja noch fast 2 Jahre Garantie, also noch reichlich Luft.
Prinzipiell kann ich aber den Ärger der schwerer Betroffenen schon gut verstehen, zumal wenn sich die Garantie zu Ende neigt.

Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **MK5Fanatic** - **Today Today**

so meine ist heute auch zum erstenmal beim auskuppeln ausgegangen!
als sie wieder an war und ich von der ampel los wollte hat sie heftig geruckelt aber sich dann wieder gefangen!find das schon ganz schön mies hab sie ja erst nen monat und sie hat

jetzt 335km runter!!!!
am dienstag geht sie dann erstmal zu händler mal sehen was die sagen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

Muecke Wrote:

Ist zwar **OffTopic**, aber was solls, geb doch jetzt auch mal meinen Senf dazu.
Auch mit dem Serienauspuff hört man die GSR in allen Bereichen, habe ihn selber lang genug gefahren. Als Helm trage ich einen Schuberth S1 PRO, der bekanntlich sehr leise ist, höre aber trotzdem alles. Klar wenn der ein oder andere im sechsten Gang bei 30 Km/h unterwegs, iss es gut vorstellbar das man den Motor denn net mehr hört. Ansonsten mal das Gehör überprüfen laßen.

Soviel dazu

Zurück zum eigentlichen, es wird sicher nix bringen Suzuki Deutschland weiterhin in irgendeiner Art und Weise anzugreifen, die werden mit Sicherheit tätig werden. allein schon aus der Produkthaftung heraus.

Insgesamt sollten alle betroffenen mal versuchen lockerer zu werden und das ganze erst mal an die Werkstätten abzugeben. Wenn wie z.B. Sic4Life das Fahrzeug noch net mal in der Werkstatt ist, kann der Händler die Problematik 1. nicht eingrenzen, prüfen, abstellen oder weiterleiten und 2. erlangt Suzuki Deutschland denn so auch gar nicht erst Kenntnis davon.

Sicher ist es als "nicht Betroffener" einfacher das so zu schreiben, aber all die Aufregung wird Euch nicht weiterhelfen.

@Muecke
Locker soll ich werden?
Ich glaube, Du solltest erst einmal erwachsen werden.

Meine GSR steht jetzt seit 5 Wochen beim Händler.
Trotz intensiver Suche haben die keinen Fehler gefunden.
Diese Woche soll nun endlich der Techniker aus Bensheim vorbeikommen.
Wehe, der kann den Fehler nicht beheben.

Aufgrund der Problematik bin ich in den letzten 4 Monaten ganze 300 Kilometer gefahren. Das ist ja wohl ein Witz.
Leihmotorrad oder Entschädigung? -> Fehlanzeige!

Bin gespannt, was ich am Ende noch alles bezahlen muß.
Habe schließlich keine Garantie oder Gewährleistung mehr.

Was soll das Verhalten von Suzuki?
Warum erzählen die ihren Kunden nicht, was der Fehler ist?
Angst?
Die haben sicherlich nicht ohne Grund etwas zu verheimlichen.

Und jetzt kommt Du und willst mir erzählen, daß ich locker bleiben soll.

Muecke: setzen, 6, Thema verfehlt

Gruß
ein genervter Hengst

PS:
Fährst Du immer mit 8K U/Min (oder mehr) durch die Stadt?
Also ich höre meinen Motor auch nicht immer!

PSS:
Antwort von Suzuki auf meine Schreiben.
"Wir kommunizieren nicht mit Ihnen!"

PSSS:
http://www.honda.de/content/motorraeder/...1000r.html
Honda baut sehr gute und zuverlässige Motorräder

PSSSS:
@Muecke + @DaMaJa, ich freue mich sehr für Euch, daß Ihr nicht zu den Betroffenen gehört.
:-)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Mach dich mal logger du wilder Hengst!

Ich hatte das Problem anfangs auch kurz, allerdings lag das aber bei mir nur am Standgas, welches zu niedrig war!

Schonmal überprüft?

Suzuki hat sicherlich seine Gründe dafür nichts ans Tageslicht kommen zu lassen! Schonmal was von nem guten Ruf gehört?

Und so wie du hier auftrittst, trittst du sicherlich auch dort auf und dann wundert mich garnix!

hengst: Betragen 6 - setzen!

My 2 cents...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

können wir bitte alle mal runterkommen? jetz uns hier gegenseitig angreifen bringt garnix.
@hengst: frag mal deinen händler ob er net den aus bensheim bequatschen kann ob er net die infos rausrücken will. würde glaub ich allen was nützen hier die das problem haben.
aber irgendwelche beleidigungen gehören hier net her und bringen auch nix.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **MK5Fanatic** - **Today Today**

hab heut mit meinem händler telefoniert.ist es normal das man für ein leihmotorrad bezahlen muss? auch wenn das mopped erst einen monat alt ist?
hab meine lehre bei skoda gemacht und wenn da was war dann hat der kunde kostenlos nen leihwagen und vergünstigungen bekommen zb werkstattgutschein.... aso mein händler ist suzuki fuhrmann in berlin

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

-DaMaJa- Wrote:

Ich hatte das Problem anfangs auch kurz, allerdings lag das aber bei mir nur am Standgas, welches zu niedrig war!

@DaMaJa
Das ist echt ein guter Tipp!!!

Werde meinen Händler gleich mal darauf ansprechen.

Hat er bestimmt vergessen, als der das ganze Motorrad auseinander gebaut hat.

@all

Stellt euer Standgas höher und alle Probleme sind beseitigt.

Gruß
ein glücklicher Hengst (weil ihm jetzt endlich geholfen wurde)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **MK5Fanatic** - **Today Today**

war heut beim händler...der hat auch das standgas von 1100 auf 1350 U/min gestellt...seit dem gehts ausser das sie jetzt unruhiger im leerlauf ist!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Muecke** - **Today Today**

@Hengst:

So langsam solltest Du Dich mal wieder entspannen und nicht hier Forums Mitglieder angreifen. Habe volles Verständnis dafür, wenn Dein Bock seit Wochen beim Händler steht, net läuft und das Du da net grade glücklich drüber iss.

Vllt. solltest Du mal über Deinen Händler nachdenken, 5 Wochen und keine Abhilfe!?! Iss schon sehr fraglich.
Das Suzuki Deutschland nicht mit Dir kommuniziert liegt doch auf der Hand, die halten sich an den Weg, Händler >> Suzuki, doch dazu muß der Händler auch mal Druck machen und nicht Du bei Suzuki selber. Jeder Händler hat zunächst mal seinen zuständigen Gebietsleiter und dem gehört auf die Füße getreten. Das sind ganz normale Wege innerhalb einer vorgegebenen Struktur.

Also laß Deinen Frust net hier im Forum ab, die Member hier wollen Helfen, aber mit solchen Bemerkungen kommst Du net weiter.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

also standgas funktioniert bei mir net..... versteh das auch net wirklich.... wenn ich das standgas im stand auf 2100rpm drehe isses bei der fahrt iwie anner ampel zum halten wieder auf 1500rpm oO hat mich sehr gewundert..... und was ich auch festgestellt hab wenn die karre länger steht und kupplung net gezogen is im leerlauf geht das standgas wieder hoch,..... zieht man die kupplung dann gehts runter auf 1500 von 2000.... und wenn ich kurz das gas antippe hängt es wieder bei 2000 kann mir wer das erklären?

ich werd die karre morgen mal zu meinem händler bringen..... mir is das geld jetz wert

hoffe nur es wird net mehr als 500 ocken dann müsste die karre erstmal 2 monate beim händler stehen bis ich die kohle zusammen hab oda das geld irgendwo pumpen xD

@ hengst: ich kann deinen unmut zwar verstehen allerdings find ich es ne frechheit andere runter zu machen wenn sie lösungsansätze bringen wollen auch wenn diese bei manchen nix bringen... tut mir leid aba in solch einem ton solltest du und alle anderen mit niemandem hier reden da es überhaupt nix bringt und das freundschaftliche und persönliche aus dem forum vertreibt. ich bin glaub ich genauso sauer darüber da ich fast nen kleines kind wegen der sache getötet hätte aba trotzdem mach ich den verursacher dafür verantwortlich und nicht irgendwen aus dem forum

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Hallo Gemeinde,

so ich muß mich jetzt nach langer Zeit auch mal wieder zu Wort melden.

Erst ein mal muß ich Mücke recht geben. Beruhigt euch erst mal. Mit rumgemotze kommt man halt nicht weit so wars schon früher bei mama und Papa....

Und zum Tweiten: Meine GSR geht immer noch aus. Ich in Heute seit langem mal wieder dazu gekommen eine Runde zu fahren. Durch das hochdrehen des Standgas ist es etwas besser geworden. (wie schon beim Nachtreffen berichtet) aber immer noch nicht weg. Wenn ich ca. 500m mit konstant 70km/h fahre und dann die Kupplung ziehe geht sie aus. Und das immer. Somit ist der Fehler repruduzierbar und damit kann sich dann mein Freundlicher auseinander setzen. Ich werde den nächsten Wochen zur 12.000er Inspektion und da werde ich dann den Fehler zusammen mit dem Hinweis auf das BPK-Setup geben.

Viele Grüße
Tom

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Paule46** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

ich bin glaub ich genauso sauer darüber da ich fast nen kleines kind wegen der sache getötet hätte aba trotzdem mach ich den verursacher dafür verantwortlich und nicht irgendwen aus dem forum

na ich find mal, dir is der fehler schon seit geraumer zeit bekannt und du suchst keine werkstatt auf sondern bewegst das fahrzeug weiter im starssenverkehr

is des net fahrlässig???

dann willst nen verursacher verantwortlich machen, der keine abhilfe schaffen kann, da das möppi net in die werkstatt kommt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

seit diesem vorfall nur heute wie ich es schon beschrieben hab in einem industriegebiet direkt neben meiner garage und ab morgen garnet mehr da sie dann in der wekstatt steht..... hab die maschine schon nen paar mal abgegeben zum prüfen von lösungen die ich angesprochen hab. egal will mich jetz net streiten ich werd abwarten müssen was mein händler macht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

soooo leute ich habe sehr erfreuliche informationen für euch:

habe soeben bei üpoi's händler angerufen (ich hoffe du nimmst mir das nicht übel das ich ein wenig recharchiert hab) wegen dem problem und der werkstattmeister meinte zu mir das es wohl ein fehler in den einstellungen des motors sei, er war sehr zurückhaltend mit informationen, und das sich das problem mit der 24000er inspektion beheben lassen solle, und das ich die insepktion wohl vorziehen soll auch wenn ich die 24000km noch net druf habe. weiter meinte er das motorrad reagiert sehr empfindlich auf irgenwelche veränderungen egal welcher art am motor. euer händler muss strikt nach den vorgaben von suzuki vorgehen bei der inspetkion meinte er.

falls du üpoi oder suzuki bensheim (die ja auch sicherlich hier mitlesen) diese informationen nicht hier drin haben wollen sollen sie mir doch bitte ne pn geben.

somit ist niemand von diesem problem befreit. es kann jeden treffen. aber wenigstens kennt man nun die grobe abhilfe, wenn es denn stimmt aber der nette herr hat sich sehr bwusst und zielsträbig in der sache angehört.

ich freu mich grad wie nen schneekönig

edit: hab meinem händler eben das gesagt und er war doch sehr verwundert was es denn genau sein soll da ja nur die ventile eingestellt werden. er wird dort nochmal in köln nachfragen das ihn das auch brennend interessiert und er will mir die informationen weitergeben wenn er das weis

bis denne ich hoffe dies ist die behebung des problems!

Wy Alter, das ist hier das Problem. Man wird verarscht - **üpoi** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

edit: hab meinem händler eben das gesagt und er war doch sehr verwundert was es denn genau sein soll da ja nur die ventile eingestellt werden. er wird dort nochmal in köln nachfragen das ihn das auch brennend interessiert und er will mir die informationen weitergeben wenn er das weis bis denne ich hoffe dies ist die behebung des problems!

Nö, hab' nix dagegen.

Ich persönlich nenne nur meinen Händler in Köln nicht. Der kann nämlich nix dafür. Ausserdem verkauft der auch italienische Bikes. Eine Aprillia und eine fette Guzzi hatte ich schon als kostenlose Ersatzmaschinen.

Wird sich vielleicht was finden, wenn die derzeitige Wahl aufgrund suboptimal anmutenden Supports der S.-Deutschland-Vertretung von Einzelnen als eher weniger wiederholungswürdig eingeschätzt werden mag. (Na, war das ein toller Satz, da kommen jedem Anwalt die Tränen)

Bei mir trat es erstmals direkt nach einer Inspektion auf. Ich gehe davon aus, dass also der Fehler eintrat, trotzdem (oder gerade weil) alles richtig eingestellt war.

Nachdem ich bei meinem Händler später reklamierte, führte dieser ins Feld, dass auch weiterhin alle Soll-Werte richtig eingestellt seien. Danach legte BPK höchstselbst - ERFOLGLOS - Hand an. Da bin ich erst recht davon überzeugt, dass alle Werte richtig eingestellt waren. BPK (will nicht unhöflich sein, nenne den Namen nur nicht, weil es ja nicht jedem recht ist) hatte dann den Leerlauf hochgedreht und angefettet (Aussage meiner Werkstatt). Und zwar ERFOLGLOS (wie erwähnt).

5000 km später - meinem Händler hatte ich von dem Misserfolg längst berichtet - schrieb ich am 4. September 2008 an Suzuki und fragte, ob mittlerweile eine neue Lösung parat wäre. So hatte ich mich mit meinem Händler verständigt. Denn wenn selbst SUZUKI es nicht hinkriegt, wäre es nutzlos gewesen, wieder zum Händler zu dackeln.

SUZUKI stellt sich stumm und taub, mir geht die Mühle ein um das andere Mal aus und ich hätte für die anstehende 24.000-Inspektion 600 Taler für nichts locker machen müssen, ohne

ein verkehrssicher funktionierendes Motorrad für mein Geld zu bekommen. Daraufhin habe ich - wie bekannt - etwas öffentlicher gegenüber SUZUKI zu mehr Enthusiasmus aufgefordert.

Das BPK-Setup, aus dem SUZUKI ein großes Geheimnis zu machen scheint, löste nunmehr das Problem vollständig. Die Maschine läuft wie noch nie, Leerlauf etwa 1350, erste Reserveanzeige bei etwa 175 km.

ABER: Ich habe Zweifel, dass das letztlich hilfreiche BPK-Setup den papierenen Soll-Vorgaben entspricht. Das ergibt sich aus den vorherigen Schilderungen. Denn die Soll-Werte hatte mein Händler und BPK selbst ja wiederholt erfolglos eingestellt. Schlußfolgerung: Die waren nicht in der Lage, ihre eigenen Sollwerte einzustellen oder die Sollwerte sind in Einzelfällen eben nicht geeignet, das Absterben der Maschine zu verhindern und es mussten Werte eingeregelt werden, die den Standard-Einstellungen nicht entsprechen.

Welcher Schalter ausgetauscht wurde, ist bis heute nicht bekannt. Möglicherweise wurde rein vorsorglich der Kupplungsschalter am Lenker links gewechselt und der Austausch als solcher hat mit der Problemlösung gar nichts zu tun.

Warum SUZUKI-Deutschland aus dieser Banalität einen solchen Zauber gemacht hat, ist mir nach wie vor unverständlich. Um mich haben die sich jedenfalls erst vernünftig gekümmert, nachdem ich von "freundlich" auf "mittelfreundlich" umgeritzelt hatte. Und solange nicht allen geholfen ist, verspüre ich eben eine gewisse Verpflichtung, die Infos verfügbar zu halten,

weil auch mir nur ein gewisses Maß an öffentlicher Anteilnahme geholfen hat, zu einem vernünftigen Motorrad zu kommen und nicht länger mich und andere zu gefährden.

Die 24.000-Inspektion habe ich nicht bereut. Die Ventile wurden nachgestellt und sie schnurrt wieder viel besser und ruhiger.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo wollte den auch net per namen nennen.

hmmmmm deswegen hat mein händler warscheinlich auch zweifel geäußert. werde das morgen mit ihm mal besprechen. mal hören was er davon hält und falls er sagt das was ihm der händler am telefon gesagt hat macht sinn frag ich ob ich das net so einstellen lassen kann und den rest weglassen, da ich vor 1000km erst ne inspektion hatte und das keinen sinn machen würde.

werd euch morgen weiter informieren was so gesagt wird.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **hengst** - **Today Today**

Juhu, morgen ist es endlich soweit.
Dann soll der freundliche Suzuki-Mitarbeiter endlich meine Maschine einstellen.

Ich bin sehr gespannt.

Aber vermutlich wird es niemanden von Euch interessieren, habe hier ja viele neue "Freunde" gefunden. :-)

Gruß
Hengst

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Klar interessiert es uns !
Nur Deinen Tonfall solltest Du trotzdem überdenken *anmerk*.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

hengst Wrote:

Juhu, morgen ist es endlich soweit.
Dann soll der freundliche Suzuki-Mitarbeiter endlich meine Maschine einstellen.
Ich bin sehr gespannt.
Aber vermutlich wird es niemanden von Euch interessieren, habe hier ja viele neue "Freunde" gefunden. :-)
Gruß
Hengst

Ich bin sehr interessiert und was den Ton betrifft, sage ich mit Jesus: Richtet nicht, damit auch ihr nicht gerichtet werdet, mancher sieht den Splitter im Auge seines Nächsten eher, als den Balken im eigenen Auge

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

also mich würde das auch interessieren.....

und ich seh grad nen kleinen richtblick zumindest die aussetzer so gering wie möglich zu halten..... hab ja standgas erhöht und bin seit dem 30km gefahren und net einmal ausgegangen an ca. 10 bis 15 stellen wo ich eigentlich wusste das sie dort ausgehen müsste da sie da immer ausgegangen ist.

naja abwarten was mein händler zu der lösung von üpois händler sagt. meiner hat aba grad zu viel um die ohren um sich 100% damit zu beschäftigen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

meiner muß auch grad viel um die ohren haben... er kennt seit dem seeligen tag von üpois moppeds genesung den ansprechpartner... aber ich habe bis jetzt noch nicht den erlösenden anruf gehabt... bring den bock... wir hamms...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

das standgas erhöhen hat wohl wunder bei mir bewirkt..... karre noch nicht einmal mehr ausgegangen an stellen wo es eigentlich hätte passieren MÜSSEN! bin jetz erstmal zufrieden aber das kann an sich keine dauerhafte lösung sein und werd jetz abwarten was bei meinem händler rauskommt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Sag ich doch!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo aba auf 2000 is die karre ganz schön unruhig im leerlauf..... aba das isses mir wert

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

ja ich bin mit dem drehzahlverhalten bei meiner in den unteren touren auch absolut nich zufrieden. is aber nich nur bei 2000 sonder zieht sich bei mir bis hoch zu 6000 rpm. da werde ich meinen mech demnächst auch nochmal drauf ansetzen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich hab mal ne frage an die technikfreaks unter euch die die gsr auswendig können

wie kann es sein das die leerlaufdrehzahl im leerlauf (net kupplung gezogen) beim starten des motors auf ca. 2000rpm is und wenn ich ne stunde gefahren bin auf 1300rpm oO ich bin ne stunden wunderbar gefahren ohne das sie ienmal ausgegangen ist und dann auf einmal..... plop aus son mist

wieso muss da auch so viel elektrik drin sein? >.<

das würde ja heißen wenn ich beim start 1300rpm hab, hab ich nach ner stunde 600rpm oO war aba nie so..... kann man die steuereinheit iwie nen anderen wert als standgas geben? vllt liegts daran das die so runterregelt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Die Leerlaufdrehzahl ist wirklich sehr schwierig einzustellen. Mittleiweile läuft meine unmittelbar nach dem Kaltstart bei 1200-1300, dann geht sie nach ein paar Sekunden hoch auf ca 1500. Sobald sie dann wirklich gut warm ist geht sie wieder runter auf 1200-1300.

Merkwürdig ist noch dass sie manchmal, wenn sie ganz warm die Drehzahl im Leerlauf auf 1100 fällt (nach dem Schubbetrieb Kupplung ziehen), aber dann gleich wieder nach oben regelt.

Fakt ist dass der Motor im Betrieb eine andere "Leerlaufdrehzahl" hat als bei gezogener Kupplung. Diese ist bei ca. 1500 upm. Hier ist der Hund wohl begraben, denk ich mir zumindest.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo denk ich auch nur bei mir is das noch extremer.... warmgelaufener motor ich mach gas zu und zieh kupplung fällt die runter auf 800-500rpm das nicht normal sein kann wie ich finde

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Wurm** - **Today Today**

Servus Keuts, ich bin neu hie rim Forum, habe mir gestern eine GSR600 gekauft, hab sie aber noch nicht, aber wegen dem ausgehn beim auskuppeln hab ich schon gelesen wo ich mich etwas über die maschine erkundigt habe, und zwar bei wikipedia satnden diese mängel auch dabei aber nur willkürlich bei manchen sollte das passieren, ob es dafür eine Lösung gibt weiß ich nicht.

mfg Stephan

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo das haben wir reingeschrieben

edit: aber erstmal herzlich willkommen

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

nachtrag: war heut wieder beim händler.... üpois händler meinte zu meinem auch nur das dann das problem weg sein muss.
nachdem ich jetz die leerlaufdrehzahl nochmal nachgestellt hab auf 2000rpm is sie jetz stabil..... allerdings weis ich net wie sich das bei längerer fahrt auswirkt werd ich aba am samstag sehen wenn ich zu tofusalat fahre und dann zum stammtisch hannover.
die karre ist seit dem nachstellen nicht einmal mehr ausgegangen und hoffe das bleibt dabei.

werde jetz bis zu den 24t km fahren und vieleicht ist das problem danach behoben wenn nicht muss ich die drehzahl wieder hochdrehen. an sich keine gute lösung aber eine sichere (im gegensatz zum kupplungsschalter)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Hallo Gemeinde,

meine habe ich gestern Abend auch mal in die Moppedschmiede gebracht. 12k-er Inspektion und Fehlerbehebung.

Mal sehen was Heute oder Morgen dabei raus kommt.

Kleiner zwischenstand vom 14.11.08:
Angeblich soll es am Ventilspiel liegen... Montag oder Dienstag bekomme ich sie wieder. In der Zwischenzeit gurke ich mit einer V-Strom durch die Gegend.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

wow... die diagnosen werden ja immer besser... da bei manchen wohl das ventilspiel schon ab werk nicht gestimmt

leerlaufdrehzahl bei 2.000 ... da krachts aber im getriebr schon recht heftig beim gang einlegen...

ich warte immer noch auf eine reaktion meines dealers... er kennt den ansprechpartner und es dreht sich absolut nichts... naja... hab ja noch ein halbes jaht garantie... muß ich halt den händler wechseln... wäre schade nach all den jahren, aber wenn nichts zuckt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

also leerlaufdrehzahl funzt einwandfrei is bis jetz net mehr ausgegangen und das krachen bekommste nach 2 tagen garnet mehr mit genauso wie der unruhige motor man gewöhnt sich sehr schnell dran

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

2000 sind eindeutig zuviel. Zuviel Verbrauch, zuviel Verschleiß, zuviel Krachen, zuviel Unfähigkeit bei Suzuki.

Es liegt nicht am Ventilspiel: Erstmals nach der 12.000er. Vor der 24.000 er mit dem BPK-Setup beseitigt, läuft besser als nie zuvor. 50 km später wurden bei der 24.000er Inspektion die Ventile nachgestellt. Es wurden vier Scheiben berechnet, also wohl auch alle vier Zylinder nachgestellt. Danach läuft sie noch besser im Sinne von wieder viel ruhiger. Schnurrt wie eine Katze. Schlußfolgerung: Das Ventilspiel hat nichts mit dem Absterben zu tun.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

[klugscheißmodus=an]

üpoi Wrote:

Es liegt nicht am Ventilspiel:

warum, wir wissen doch gar nicht wie groß das spiel war.

üpoi Wrote:

Es wurden vier Scheiben berechnet, also wohl auch alle vier Zylinder nachgestellt.

vier scheiben bedeutet in der regel 4 ventile, auf welchem zylinder ist offen, und 4 ventile haben wir pro zylinder.

[klugscheißmodus=aus]

gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Nabend,

macht mal langsam. Ich habe doch noch gar kein ergebnis ob es des Rätsels Lösung ist.

Langsam habe ich das gefühl das nich unbedingt alle das gleiche Problem haben. Bei mir hat das hochdrehen der Drehzahl auch Besserung gebracht. So habe ich die letzten Kilometer bis zur 12000er überbrückt. Wie hier schon diskutiert hielf es nicht bei allen.

Ich denke das ich morgen wieder was aus der Werkstatt höre, denn sie mußten auf Scheiben warten. Die sind Heute gekommen.

Bis dahin
Tom

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ok wäre cool wenn du deine werkstatt nen bissl ausfragen könntest

und nen bericht wie sie danach läuft wär natürlich auch net schlecht

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Ist doch klar! Was ich erfahren kann werde ich hier rein schreiben.

Der Mechaniker war auf jeden Fall für jede Info dankbar und hat des auch mal selbst erlebt wie es ist wenn sie aus geht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

kleiner Zwischenstand:
Ich habe Heute mal wieder in der Schmiede angerufen. Die Teile für das Ventilspiel sind statt Montag erst Heute eingetroffen und Morgen ist die kleine fertig.
So die Aussage meiner Werkstatt....

Sie läuft wieder!!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Ich habe meine kleine gerade aus der Werkstatt geholt und was soll ich sagen sie läuft wie neu!

üpoi's gefühlte 10 extra PS kann ich nicht bestätigen aber sie läuft bei konstanter Fahrt ruhiger.

Erst habe ich gedacht ich bilde mir den unruhigen Lauf ein aber nun ist er weg. Wenn ich jetzt auskuppel sackt die Drehzahl fast gar nicht mehr unter die Standgasdrehzahl. Es sieht fast aus als ob es dort einen zweiten Anschlag für die Nadel gibt. Auch läuft sie im Stand wesentlich ruhiger. Die Drehzahlnadel zuckt kaum.

Aussage der Werstatt war das sie das Ventilspiel eingestellt haben. Leider konnte ich nicht herraus bekommen von wieviel Ventilspiel und Ventilen die Rede ist.

Ich bin absolut zufrieden. An dieser Stelle mal ein Lob an das Motorradhaus Schneider...

@(sic)4life: Da bei mir auch das hochdrehen der Drehzahl geholfen hat liegt die Vermutung nahe das deine Maschine ein ähniches Problem hat.

Viele Grüße
Tom (mit ohne ausgehender Zicke)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

juhu vielen dank für deinen bericht.
ich werd das sicherlich erst nächstes jahr machen. demnächst kann man eh net fahren und hab jetz 20000 druf da is die 24000 auch net mehr weit weg solang werd ich mit der hohen drehzahl fahren..... bin ja noch nen armer azubi ich werd dann davon berichten wenn ich die gemacht habe. ich kann den leuten die das problem immer noch haben nur empfehlen mal auszuprobieren ob es mit standgaserhöhung besser läuft.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

gibt es eigentlich Schlepphebel im Ventiltrieb, kann in der Exploxivzeichnung nix entdecken, wie stellen die denn das Ventilspiel ein? Spiel messen, Nockenwellen raus, Plättchen unter Stößel tauschen?

gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

... also Plätchen kommen rein. Aber wie und wo. Keine Ahnung...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

kennt er das Ventilspiel?

Gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

jo, nockenwellen muss raus, plätchen rein.

gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

ja toll, also so an die 400€ vermute ich mal, plus Material, möchte nicht wissen was ein Plättchen kostet, aber zum Glück kann man ja bei Bedarf unter einander tauschen, also von dem Ventil zu dem Ventil, wenns passt, gruss

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Muss das leidige Thema nochmal hochholen. Mein Händler dreht sich absolut nicht. Letztes Lebenszeichen war Mitte Oktober nachdem wir die Lösung kennen bzw. wissen das es durch BPK eine Lösung gibt. Wie sind die Erfahrungen der anderen Betroffenen?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

bei meinem händler war der letzte zwischenstand das das problem durch die 24000 inspektion behoben werden soll laut Üpoi's händler. mein händler hat darüber nix weiter herausgefunden und aus bensheim gab es garkein lebenszeichen.
bei mir hat sich das problem durch standgas erhöhen gelöst und werde so bis zu 24000er weiterfahren. im moment is die kleine sowieso eingewintert und wird nicht bewegt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Oh man. The never ending story.

Ich werde gleich noch mal ein Runde fahren. Seit der Inspektion hab ich die Gute auch nicht mehr bewegt...

Jetzt haben wir schon zwei mögliche Lösungen und immer noch kein Licht am Ende das Tunnels.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Habe heute beim Dealer meines Vertrauens angerufen und was soll ich sagen... ich kümmere mich drum... naja... bis zur 24-er ist ja nicht mehr lange hin... da wirds hoffentlich dann besser...

Läuft seither super - **üpoi** - **Today Today**

Läuft seither super, nie mehr ausgegangen. Fahre weiterhin täglich.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

so... heute kam der anruf vom dealer... es gibt wohl nun eine offizelle note von suzuki... ich soll sie mal rumbringen...

na bin mal gespannt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **kickkuck** - **Today Today**

mal ne frage, wenn ihr die kupplung zieht und kurz so zwischengas gebt, wie beim runterschalten und lasst die drehzahl dann runter fallen. geht se dann auch aus?

Hab zwar erst 1900km auf der uhr und das problem noch nicht gehabt. aber bekomme langsam angst das meine das eventuell auch bekommt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

kickkuck Wrote:

mal ne frage, wenn ihr die kupplung zieht und kurz so zwischengas gebt, wie beim runterschalten und lasst die drehzahl dann runter fallen. geht se dann auch aus?
Hab zwar erst 1900km auf der uhr und das problem noch nicht gehabt. aber bekomme langsam

angst das meine das eventuell auch bekommt.

Mag sein, dass du dann etwas verhindern kannst. Bei einer Notbremsung ist daran allerdings nicht zu denken. Wenn du das Problem hast, ist das Ausgehen nur mit soviel Konzentration zu verhindern, dass du schon längst hochkonzentriert in das Stauende gekracht bist. Aber keine Angst. Ich hatte 12.000 km null Probleme. Es ist nicht so, dass jede Maschine betroffen ist.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

muss dir leider sagen das das auch mein problem war tut mir leid...

versuchs mal mit standgas erhöhen das hat bei mir geholfen. dein problem hört sich genauso an wie meins und bei mir hat das geholfen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Heute kam die erlösende e- mail... Bring sie rum. Es kann geköst werden. Es gab wohl anscheinend auch eine Schulung zum Thema. Die GSR ist auf Grund der Abgasnormen zu Mager eingestellt und wird untenrum fetter eingestellt... Dann sollte alles passen... Nun muß ich den Hobel nur noch dorthin bekommen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Bleibt nur die Frage wie man die Einspritzanlage dazu bringt fetter zu mischen.

Wird wohl eine Neuprogrammierung des STG sein?

Problem ist einfach dass sich kein Händler richtig auskennt oder eben die wenigsten. Mein Händler meinte auch man kann die GSR nicht fetter stellen, also die wissen nicht mal das es möglich ist, geschweige denn wie.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ich gehe mal davon aus das es meiner weis... dann hoffe ich mal auf etwass wärme in den nächsten tagen um die kleene zicke zu ihm zu bringen... danach ist sie dann hoffentlich keine zicke mehr...

das etwas fetter würde denke ich auch üpois subjektive mehrleistung recht gut erklären...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

hast du dazu irgendwas offizielles? also nen schreiben als pdf oda so weil wenn ich zu meinem händler gehe und sage ich hab das über 4 ecken gehört wird der mir sagen das er da nix machen kann oda irgendwie sowas..... deswegen wär nen offizielles schreiben schon sehr gut wenn man damit auftaucht

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

damit kann ich leider nicht dienen... hatte nur eine mail vom händler... "sorry das es so lange gedauert hat. verlange gleich nach alex wegen der problematik. er war auf lehrgang..." mit dem a. habe ich dann den rest besprochen...

da wirst du hartnäckig bleiben müssen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Nachdem nun offenbar schon lange niemand mehr zu Sache etwas zu berichten oder zu beklagen hatte, schalte ich die "Selbsthilfe-Homepage" dieser Tage ab. Schließlich bin ich inhaltlich dafür verantwortlich und möchte vermeiden, mich bald nicht mehr an das Zugangspasswort erinnern zu können.
Wer da also noch Infos für sich konservieren möchte, sollte sich das irgendwie umgehend speichern.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tomhomie** - **Today Today**

Scheinbar sind alle Zicken besänftigt.

Auch wenn es bei mir "nur" das Ventilspiel war möchte ich mich hier noch mal bei dir für deinen Einsatz bedanken!

Viele Grüße
Tom

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich hab mein standgas erhöht bis ich meine 24.000er inspektion hab (is im sommer) das hat bei mir zumindest geholfen und nach aussage von dirk soll die 24.000er die ganze sache ja beheben da ich mit dem standgas erhöhen das gleiche problem hab wie er..... aber ich werd euch aufem laufen halten

und von mir auch nochmal vielen dank für das angagement das du eingebracht hast

bis denne

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hey frank!

bei mir ist noch nichts im reinen. hätte die kleen längstens zum dealer geschafft, aber dieser winter läßt keine luft zum fahren... das gab es schon lange nicht... ***schnief***

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Syro** - **Today Today**

Meine ist im Sommer 4x ausgegangen, dann über 2t km nichts,
bei der letzte Ausfahrt ist es wieder passiert, sobald das wetter ein bischen angenehmer wird werde ich meine Werkstatt aufsuchen,
Garantie ist noch bis Mai 2009
MfG Roland

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Duke444** - **Today Today**

wer euch hat den diese Scheisse bei Wikipedia geschrieben ???

Manche Modelle, quer durch die Produktionsjahre 2006 bis wohl auch 2008, neigen dazu, gelegentlich beim Auskuppeln auszugehen. Erst seit September 2008 ist das der Suzuki-Deutschland-Vertretung in dieser Tragweite bekannt und für Mitte Oktober soll Abhilfe gesucht werden. Das plötzliche Absterben des Motors beim Auskuppeln ist nicht ungefährlich und verdient Beachtung. Hierzu wurde nun von offizieller Seite eine Lösung des Problems nach öffentlichem Druck von empörten Fahrzeugbesitzern gefunden. Weitere Informationen sind auf

der Selbsthilfeseite einzusehen.

Was ein geflame wegen der geschichte, der spruch kommt auf jedenfall wieder raus, hat auch unter "Kinderkrankheiten" wenig verloren

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Duke444 Wrote:

wer euch hat den diese Scheisse bei Wikipedia geschrieben ???

Manche Modelle, quer durch die Produktionsjahre 2006 bis wohl auch 2008, neigen dazu, gelegentlich beim Auskuppeln auszugehen. Erst seit September 2008 ist das der Suzuki-Deutschland-Vertretung in dieser Tragweite bekannt und für Mitte Oktober soll Abhilfe gesucht werden. Das plötzliche Absterben des Motors beim Auskuppeln ist nicht ungefährlich und verdient Beachtung. Hierzu wurde nun von offizieller Seite eine Lösung des Problems nach öffentlichem Druck von empörten Fahrzeugbesitzern gefunden. Weitere Informationen sind auf der Selbsthilfeseite einzusehen.

Was ein geflame wegen der geschichte, der spruch kommt auf jedenfall wieder raus, hat auch unter "Kinderkrankheiten" wenig verloren

Der Fehler ist dadurch gekennzeichnet, dass er teils völlig überraschend auftritt und gerade dann, wenn alle Soll-Werte durch die Werkstatt richtig eingestellt sind. Ob es klug ist, einem möglicherweise Betroffenen die Informationsquelle bezüglich dieses Fehlers zu verschließen? Das könnte dann der sein, dem das Hinterrad beim Einkuppeln in der Kurve leider stehenbleibt, weil der Motor beim Auskuppeln abgestorben ist. Aber ich finde es gut, wie du dich für deine Marke engagierst. Ob es deinen Mitmenschen dienlich ist, bleibt deiner Beurteilung überlassen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Duke444** - **Today Today**

dann schreibs wo anders mit zu, als rubrik auftretende Fehler oder so, aber Kinderkrankheit in dem sinne is es ja keine. so find ich leitet einer der nicht weiss worum es geht vll was falsches ab. denn kinderkrankheiten wird auf die ganze Modellreihe umgemünzt was aber nicht zutrifft

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Duke444 Wrote:

dann schreibs wo anders mit zu, als rubrik auftretende Fehler oder so, aber Kinderkrankheit in dem sinne is es ja keine. so find ich leitet einer der nicht weiss worum es geht vll was falsches ab. denn kinderkrankheiten wird auf die ganze Modellreihe umgemünzt was aber nicht zutrifft

"Manche Maschinen 2006 bis 2008", was sonst???

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Ich würde schon sagen dass es ein kleiner Serienfehler und somit wohl eine Kinderkrankheit ist.

Manche konnten es eben mit einer zu hohen Leerlaufdrehzahl bessern.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **tom74** - **Today Today**

Duke444 Wrote:

wer euch hat den diese Scheisse bei Wikipedia geschrieben ???

Find ich etwas hart. Würd´s auch als "Kinderkrankeit" sehen. Zumindest hoff ich, dass es ab K9 besser wird.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsrmkk** - **Today Today**

Hallo,
also ich hab das Problem auch. Sie ist im September 08 erstzugelassen und hat mich auch schon des öfteren stehen gelassen.

Erst heute wieder auf der Autobahn kurz vor der Ausfahrt, das war ein ganz schöner Schreck sag ich euch.

Ist aber scheinbar noch nix bekannt, was es sein könnte oder?

LG Sophia

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Aus gegebenem Anlass habe ich die Selbsthilfe-Homepage nochmal aktualisiert. Sollte jemand positiv wissen, dass Suzuki-Deutschland die Händer entsprechend informiert hat, möchte ich die Seite vom Netz nehmen. Wenn da also jemand was zu sagen kann....

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **MK5Fanatic** - **Today Today**

ich habe das Problem auch

war auch schon beim der hat mir das Standgas hoch gestellt

jetzt war ich zur 1000er Insp. habe ihm das Problem nochmal geschildert und er meinte zu mir "dann spielen wir dir ein neus Mapping drauf"
schätze mal er meint ne Grundeinstellung bzw Lehrwerte.....
nach dem ich sie heute wieder abgeholt habe dachte ich ich hab nen neues Mopped....der Motor ist noch nie so sauber gelaufen wie jetzt!
hoffe das bleibt auch so

Händler war Suzuki Fuhrmann in Berlin

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

MK5Fanatic Wrote:

ich habe das Problem auch

war auch schon beim der hat mir das Standgas hoch gestellt

jetzt war ich zur 1000er Insp. habe ihm das Problem nochmal geschildert und er meinte zu mir "dann spielen wir dir ein neus Mapping drauf"
schätze mal er meint ne Grundeinstellung bzw Lehrwerte.....
nach dem ich sie heute wieder abgeholt habe dachte ich ich hab nen neues Mopped....der Motor ist noch nie so sauber gelaufen wie jetzt!
hoffe das bleibt auch so

Händler war Suzuki Fuhrmann in Berlin

Ich sag' ja: Danach ging das Ding ab wie Schmitz' Katze und dabei ist es auch geblieben

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

gsrmkk Wrote:

Hallo,
also ich hab das Problem auch. Sie ist im September 08 erstzugelassen und hat mich auch schon des öfteren stehen gelassen.

LG Sophia

Dann bin ich nicht mehr der Einzige, der das Problem bei einer K8 hat.
Bin schon neugierig, ob die neue Lambda-Sonde was bringt - meine ist ja bei nem Händler eingewintert, werd sie erst in 2-3 Wochen wieder auspacken.

LG
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DaGrandmasta** - **Today Today**

Grüße euch.
Einer meiner ersten Posts und das leider hier

Heute die erste Ausfahrt überhaupt gemacht, und dann hab ich sie beim im die Garage stellen abgewürgt. Springt nicht mehr an. Das wars.

Hab sie dann anlaufen können und hat wieder funktioniert. Auch beim auskuppeln. Dann in die Garage, abgestellt. Und seither lässt sie sich nicht starten. 1x ist es mir gelungen. Gleich wieder eine Runde gedreht um den Block, und aus wars beim auskuppeln. Tot. Lässt sich nicht anstarten. Keinerlei Fehlermeldung am Display oder sonst wo. Es blinkt auch sonst nichts, was nicht blinken sollte, wenn ich die Zündung einschalte. Alles normal.
Motor war warm. Kühlmittel bei nicht ganz 80°.

Gibt es im Raum Wien leute mit diesem Problem bzw. deren Händler es lösen konnte?

Hab den ganzen Thread schon durchgelesen, vor einer Weile, und gehofft, dass mich dieser hier nie betreffen wird... so kanns gehen

Grüße aus Wien

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

DaGrandmasta Wrote:

Gibt es im Raum Wien leute mit diesem Problem bzw. deren Händler es lösen konnte?

Hab den ganzen Thread schon durchgelesen, vor einer Weile, und gehofft, dass mich dieser hier nie betreffen wird... so kanns gehen

Grüße aus Wien

Hallo,
hab meine bei Suzuki Samson im 16. Bezirk (Brunnengasse).
Der hat zumindest eine GSR mit demselben Problem dort stehen, nämlich meine. Dort frag nach Thomas (hat selbst eine GSR), wenn dir die Werkstätte zusagt - ist ein kleiner Laden, bin damit aber bis dato sehr zufrieden.

Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

aufzeig
Ich bin auch betroffen - siehe hier: http://www.gsr-forum.de/forum/showthread...#pid113035

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DaGrandmasta** - **Today Today**

So, meine steht jetzt erstmals in Zwentendorf bei Zweirad Fischer. War die nächstgelegene Werkstatt. Hatte leider wenig Zeit, daher diese Entscheidung.

Ich habe die Vermutung, dass meine Maschine vielleicht doch nicht das "ausgehproblem" hat. Der Vorbesitzer hatte sie nie angemeldet, und sie ist fast ein ganzes Jahr gestanden - mit fast leerem Tank.
Könnte es sein, dass ich evtl Kondenswasser im Einspritzsystem irgendwo habe, oder kann das aufgrund irgendwelcher mir nicht bekannten technischen Rafinessen nicht sein?
Hatte auch das Problem bei der Fahrt zum Händler, dass ich beim beschleunigen im 2. immer wieder kurze Ruckler drinn hatte. Diesen Effekt habe ich aber nur kurz nach dem Starten bzw. Anlaufen festgestellt. Danach nicht mehr, bis sie entgültig tot war.

Habe darüber mit einem Kollegen in der Firma gesprochen, der schon seit Jahren GSXR-750 fährt, und der hat mich auf diese Idee gebracht.

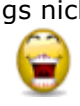
RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Wenn der Tank leer ist, kann schon mit der Zeit durch das ständige leichte erwärmen und abkühlen Kondenswasser bilden.

Es gibt aber Benzinsusätze die das Wasser im Tank binden und auch als Benzinstabilisator dienen. Habe heute meine mal nach über 4 Monaten totalstillstand mal wieder angeworfen. Sprang sofort ohne Mucken an...

Habe bei den letzten 2 Betankungen das Motul Fuel System Clean beigegeben.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich werde meine kleine auch demnächst mal beim händler hinstellen wenn ich sie grad nicht brauche.... lasse ihm die adresse vom händler von MK5fanatic da das soltle sicherlich helfen... wenn er das allerdings nicht mit kulanz abrechnet habe ich ein großes problem..... wer bezahlt die arbeitsstunden?  naja wird schon!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DaGrandmasta** - **Today Today**

So, hab vor ein paar Tagen mal mit dem Mechaniker gesprochen. Verdacht auf zu wenig Ventilspiel. Das wird ja auch beim 24ter Service nachgesehen bzw. korrigiert. Laut einigen Einträgen hier hatte die Maschine nach dem Service das Problem nicht mehr. Hoffe, dass die Sache damit auch bei mir erledigt ist.

Werde euch am Laufenden halten!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich werd meine morgen von der einen werkstatt direkt in die nächste fahren da ich auch die befürchtung habe das irgendwas mit der steuerkette is da dort nen rasseln herkommt..... bevor ich mit sucheinträgen zugespamt werde: ich weis das das auch normal sein kann, will es aba trotzdem überprüfen lassen und danach is hoffentlich beides weg..... das absterben beim auskuppeln und das rasseln!

drückt mir die daumen

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Lichtmann** - **Today Today**

Ventilspiel war bei mir nach 26 000 km im Normbereich, zumindest das was ich gemessen hab, dafür gebe ich doch kein .....€ aus, ist aber ne Zumutung den Ventildeckel ab zu bekommen, noch enger gehts nimmer.

Gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

soooo heut anruf vom händler erhalten..... sie konnten den fehler lokalisieren, haben alle parameter die evtl damit zu tun haben können überprüft und das einzige das nicht im normbereich war, ist das ventilspiel.... es ist zu eng..... stand vor der entscheidung dafür 300€ zu zahlen für das einstellen und die dichtungen ganz neu machen oder 3500 km zu warten bis das eh bei der 24000er gemacht wird.... hab natürlich das zweite genommen.....

er meinte allerdings auch das bei langem fahren bei hohen drehzahlen der motor zerstört werden kann was mir natürlich bedenken gibt..... muss ich eben solang nich so hochtourig fahren..... ich frage ihn morgen beim abholen mal welcher drehzahlbereich damit genau gemeint ist....
auf kulanz geht das ganze natürlich nicht da es eine verschleißsache ist....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DaGrandmasta Wrote:

So, meine steht jetzt erstmals in Zwentendorf bei Zweirad Fischer. War die nächstgelegene Werkstatt. Hatte leider wenig Zeit, daher diese Entscheidung.

Ich habe die Vermutung, dass meine Maschine vielleicht doch nicht das "ausgehproblem" hat. Der Vorbesitzer hatte sie nie angemeldet, und sie ist fast ein ganzes Jahr gestanden - mit fast leerem Tank.
Könnte es sein, dass ich evtl Kondenswasser im Einspritzsystem irgendwo habe, oder kann das aufgrund irgendwelcher mir nicht bekannten technischen Rafinessen nicht sein?
Hatte auch das Problem bei der Fahrt zum Händler, dass ich beim beschleunigen im 2. immer wieder kurze Ruckler drinn hatte. Diesen Effekt habe ich aber nur kurz nach dem Starten bzw. Anlaufen festgestellt. Danach nicht mehr, bis sie entgültig tot war.

Habe darüber mit einem Kollegen in der Firma gesprochen, der schon seit Jahren GSXR-750 fährt, und der hat mich auf diese Idee gebracht.

Dieses Scheiß-Geruckel hatte ich auch. Besonders nach dem Wieder-Start bei warmem Motor, z.B. nach dem Tanken. Es war nach der 12.000er völlig weg, dafür ging sie danach beim Auskuppeln aus, erstmals 200 m nachdem ich vom Werkstatthof runter war.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsrmkk** - **Today Today**

Hallo,

also ich hab meine Kleine vor 2 Wochen von der Werdstatt abgeholt mit dem selben Prolem...
Sie geht beim auskuppeln aus.

Ich war in Mühlheim (OF) bei Motec. Super.... mein Maschinchen läuft wie nie zuvor. Er sagte mir, das er sie fetter eingestellt hat und ein neues Mapping drauf und er hat die Drosselklappen ausgetauscht. Die waren bei meiner wohl das große Übel.

Sie ist seit dem nicht mehr ausgegangen und schnurrt wie ein Kätzchen.
Ihr werdet es nicht glauben, aber die Jungs von der Werkstatt haben mich sogar gestern angerufen um nachzufragen, ob alles in Ordnung ist. Und es ist alles i. O.

Wäre mir bei meinem alten Händler nie passiert.
Lg Sophi

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

gsrmkk Wrote:

Hallo,

also ich hab meine Kleine vor 2 Wochen von der Werdstatt abgeholt mit dem selben Prolem...
Sie geht beim auskuppeln aus.

Ich war in Mühlheim (OF) bei Motec. Super.... mein Maschinchen läuft wie nie zuvor. Er sagte mir, das er sie fetter eingestellt hat und ein neues Mapping drauf und er hat die Drosselklappen ausgetauscht. Die waren bei meiner wohl das große Übel.

Sie ist seit dem nicht mehr ausgegangen und schnurrt wie ein Kätzchen.
Ihr werdet es nicht glauben, aber die Jungs von der Werkstatt haben mich sogar gestern angerufen um nachzufragen, ob alles in Ordnung ist. Und es ist alles i. O.

Wäre mir bei meinem alten Händler nie passiert.
Lg Sophi

Sag' ich ja immer. Danach geht die Mühle ab wie eine Rakete. Die fummeln da ziemlich viel.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

so die zicke war heute beim händler. kann das mit der rackete nicht bestätigen. aber es reicht mir ja wenn sie nicht mehr ausgeht... mal sehen wie es sich macht...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

tja... was soll ich sagen. die verdammte kiste geht immer noch aus. heute 3x... bin dann wieder zum händler... erneute einstellung via laptop und... sie ging wieder AUS!!! wie war nochmal der name von dem suzuki mann... bitte per pn mir schicken!!!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

hast du schon das ventilspiel überprüfen lassen? da wir glaub ich das gleiche problem haben da wenn wir das standgas erhöhen es ja geht... mehr oda weniger..... mein händler konnte das problem definitiv dort festlegen weil die ventile nach und nach in den motor rutschen oder so allerdings nur bei hohen drehzahlen.

wenn du möchtest kann ich dir die anschrift per pn zukommen lassen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

tja... sie geht aber nur bei drehzahlen unter 7.000 aus und das schon von anfang an... also wurde meine dann mit origal falschen spiel ausgeliefert??? die 24.000- er steht aber bald ins haus...

hast du die adresse bzw. den vollen namen von bpk???

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

Hallo,
ich bin jetzt die letzten 3 Tage ca. 900 km gefahren und sie ist kein einziges Mal ausgegangen. Weiß zwar nicht genau warum, aber vielleicht hatte es ja wirklich etwas mit der Lambda-Sonde zu tun.
Hoffe, es bleibt so!

Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

was hat denn dein händler gemacht?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

Ich hab lediglich eine neue Lambda-Sonde und Wegfahrsperre (die hat aber nichts damit zu tun) bekommen - sonst ist alles beim Alten geblieben. Ich habs x-mal darauf angelegt, bei 6-7000 min die Kupplung gezogen und die Drehzahl runterfallen lassen - alles tadellos.
Ich hoffe, sie ist jetzt dauerhaft geheilt.

Übrigens zum Ventilspiel als Ursache: Ich hatte vor mittlerweile gut 20 Jahren eine VF750F, die mir wegen zu engem Ventilspiels abgestorben ist.
(Und das war laut Meister arg vermurkst.) Das lief aber ganz anders ab, da hat der Motor im Leerlauf noch ein paar Sekunden gekämpft und ist dann ausgegangen - aber nicht vergleichbar mit meiner GSR, bei der war das Absterben, wie wenn du denn Notausschalter betätigt hättest.

Ich bin jetzt technisch nicht so versiert, dass ich wüsste, was die Lambda-Sonde genau mit dem Motoraus zu tun hat, hab mich heute aber daran erinnert, da ich mehrere Alfas aus den 80ern und 90ern hatte, dass es da auch einmal ein paar Fälle von schlagartigem Motoraus mit Diagnose defekte Lambda-Sonde gegeben hat.

Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Bonecollector** - **Today Today**

ich finds irgendwie unlustig. 24000km nix und die letzten 2000km immer schlimmer werdend mit dem ausgehen.

naja ich hab sowieso nen termin in der werke nachem osterwochenende, dann sollen die sich das auch mal anschauen

---

Am Ende sieht es etwa so aus: - **üpoi** - **Today Today**

Bonecollector Wrote:

ich finds irgendwie unlustig. 24000km nix und die letzten 2000km immer schlimmer werdend mit dem ausgehen.

naja ich hab sowieso nen termin in der werke nachem osterwochenende, dann sollen die sich das auch mal anschauen

Am Ende sieht es etwa so aus:

http://www.youtube.com/watch?v=XuWx9-xksWY

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Was mit noch aufgefallen ist:

Wenn man ne Weile bei 6-7000 upm fährt und plötzlich den Gashahn zudreht, geht die kleine ganz schön heftig in die Motorbremse. Nach 1-2 Sekunden Motorbremse wird die Bremswirkung vom Motor weniger und wenn man dann erst die Kupplung zieht steht die Leerlaufdrehzahl perfekt.

Sonst wenn ich gleich die Kupplung ziehe, kann die Leerlaufdrehzahl schon auf 1000upm fallen und nach ein paar Sekunden ist sie wieder auf ihren 1200-1300.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

jo genau das gleiche hab ich auch..... ich hab mir angewöhnt wenn ich an ampeln ranfahre das ich ganz lange die motorbremse benutze bis ich auf 2000 rpm bin und dann erst die kupplung ziehe ztum runterschalten.... funktioniert eigentlich ganz gut aba ab nächster woche wird das hoffentlich behoben bei der vorgezogenen 24000er inspektion

ich werde berichten

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

meine ist jetzt seit langem auch mal wieder 2 mal ausgegangen. bin jatzt aber schon bald bei der 30tkm inspektion. Und zusätzlich hat sie eben noch die bereits erwähnte unart einer recht unkontrolierbaren gasannahme unterhalb von 6000 rpm welche ich erst seit meiner 24 tkm inspektion so deutlich festgestellt habe.
Ich hoffe, dass bei der 30er das problem erkannt wird. ansonsten muss ich zu einem kompetenteren Händler gehen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@ üpoi

was wurde genau bei deiner kleenen gemacht???

@sirius

ich bezweifle das es bei diesem problem irgendwo eine kompetenz im hause suzuki gibt. zuerst hies es sie läuft zu mager. also fetter eingestellt. das ganze jetzt 2x. nun sollen es die ventile sein. habe auch die 24 tausender vorgezogen. sie steht ammittwoch ins haus. wenn es wirklich die ventile sind bin ich mal gespannt ob sich suzuki an den kosten beteiligt. meine kleen hat diese unsitte des ausgehens von anfang an. das heißt für mich das das motorrad von werk aus mit falsch eingestellten ventilen ausgeliefert wurde. soviel dann zum thema japanische

qualität...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

@ üpoi

was wurde genau bei deiner kleenen gemacht???

Der Suzuki-Mensch hat es für sich behalten. Angeblich einen Schalter ausgetauscht und Einstellungen verändert. Beim Schalter tippe ich darauf, dass lediglich auf Verdacht der Kupplungsschalter am Kuplungshebel der Armatur getauscht wurde. Nachdem sie anschließend gefühlte 15PS mehr hat, hätte ich Stein und Bein geschworen, dass der am Mapping gefummelt hat, was man bei Suzuki wohl schlecht zugeben kann, soweit es dann evtl. nicht mehr Euro-Norm-Konform wäre. Das Standgas wurde auch geringfügig erhöht und liegt bei etwa 1300, allerdings glaube ich, dass dies nur geringen EInfluß hatte. Wie meinem Filmdokument zu dem Phänomen zu entnehmen ist, wird nämlich der Leerlauf-Einstellbereich bei Auftreten des Problems gewissermaßen gar nicht tangiert. Sie geht aus weit höheren Drehzahlen aus wie ausgeknipst und versucht sich nicht etwa im Leerlauf-Einstellbereich zu fangen. Und nochwas zum Test: Kabel am Kupplungsschalter oben abziehen mit einer Büroklammer überbrücken. Die Maschine geht dann in ein Notlauf-Programm mit geringerer Leistung (ich konnte keinen Unterschied feststellen). Aber sie ging dann fast nie mehr aus! Das deutet m.E. auf eine Software-Problematik hin, eben das Mapping.

Ich werde jedenfalls noch vor dem Ende der Garantie den TÜV einen Monat vorziehen. Wenn es da wegen der Abgaswerte Mucken gibt, schwöre ich auf meine Rechtsschutzversicherung, die weltbeste D.A.S., die mich noch nie im Stich gelassen hat.

Erforderlichenfalls werde ich notfalls mit einem gerichtlichen Beweissicherungsverfahren beweisen, dass diese Maschine entweder normgerecht eingestellt ist und schlecht läuft oder mit verändertem Mapping gut läuft, aber die Normen nicht erfüllt. Dies aber nur wenn es gar nicht anders geht. So saublöd können die doch gar nicht sein, auch wenn deren Ignoranz die Grenzen der Dummheit arg strapapziert.

Zwei Sachen noch: Die Soll-Einstellung ist gerade die, in der sie eher schlecht läuft. Der Fehler trat nach der 12.000er erstmals auf, obwohl die Werkstatt glaubwürdig versicherte, dass die Werte alle richtig eingestellt wurden.

Mit den Ventilen hat das meines Erachtens auch nichts zu tun. Ab 12.000 war das Ausgeh-Problem, dann wurden bei 24.000 die Ventile nachgestellt. Davon hat der Motor deutlich merkbar profitiert und lief wieder viel geschmeidiger. Daraus schließe ich, dass im Verschleißbereich zwischen 12.000 und 24.000 km das Ventilspiel mit dem Ausgeh-Problem nichts zu tun hat, weil das Ausgeh-Problem noch vor dem Einstellen der Ventile beseitigt wurde und auch nach dem Einstellen der Ventile nicht wieder auftrat.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Welche Werte werden bei der 12000er neu eingestellt?

Ich denk es ist event ein Problem der elektronischen geregelten Drosselklappen. Die Leerlaufdrehzahl wird zwar mechanisch mit der Schraube eingestellt aber dennoch varriert die Leerlaufdrehzahl. Es gibt zwar sicher noch andere Gründe für dieses Problem, aber dieser dürfte ein generelles Prob sein.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

danke üpoi für deine ausführliche antwort.

mit der art und weise wie suzuki hier mit seinen kunden umgeht machen die sich jdenfalls keine freunde. und ich meine damit nicht die händler! das sind einige kunden die sich unter umständen keine suzuki mehr kaufen werden...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

danke üpoi für deine ausführliche antwort.

mit der art und weise wie suzuki hier mit seinen kunden umgeht machen die sich jdenfalls keine freunde. und ich meine damit nicht die händler! das sind einige kunden die sich unter umständen keine suzuki mehr kaufen werden...

Es war meine erste und letzte Suzuki. Ich bedaure, dass ich meiner Schwester noch zum Kauf einer neuen Bandit graten hatte. Die Suzuki ans sich ist ihr Geld wert und eine gute Maschine. Aber mit Suzuki-Deutschland ist man offensichtlich im Problemfall verraten und verkauft.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Mike Wrote:

Welche Werte werden bei der 12000er neu eingestellt?
Ich denk es ist event ein Problem der elektronischen geregelten Drosselklappen. Die Leerlaufdrehzahl wird zwar mechanisch mit der Schraube eingestellt aber dennoch varriert die Leerlaufdrehzahl. Es gibt zwar sicher noch andere Gründe für dieses Problem, aber dieser dürfte ein generelles Prob sein.

Na ich denke, alle Werte werden überprüft und Einstellbares im Bedarfsfall eingestellt. Das dürfte sich auf Standgas und Drosselklappen beschränken.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

So meine kleine hat das problem leider auch hat erst 4000 km auf dem tacho, (mit 3000 gekauft) und ist 2 jährig. Ich hatte es aber erst in nidrigen drehzahlen wenn ich eh anhalten wollte. Hab nun die drehzahl auch ca 1400 gestellt, seither ist sie nimmer ausgegangen (ca 300 km). Jedoch habe ich macnhaml das gefühl sie wäre nun ausgegangen, die drehzahl fällt arg in den keller fängt sich aber knapp wieder.

Hab mal mein mech gefragt, er hat von dem problem noch nie was gehört.....

Mal schauen was bei uns in der schweiz deswegen so geht, gehe mal ein anderer mech fragen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

herzlich willkommen im club der leidenden... das anheben der leerlaufdrehzahl bringt auf dauer keine besserung. sie wird wieder ausgehen. ich vermute mal das wir alle mittlerweile unbewußt zwischengas geben und dadurch ein öfteres ausgehen vermieden wird....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Akhenubis Wrote:

Hab mal mein mech gefragt, er hat von dem problem noch nie was gehört.....

Mal schauen was bei uns in der schweiz deswegen so geht, gehe mal ein anderer mech fragen.

Wo in CH bist Du denn daheim ?
Ich kann dir einen verdammt guten Mech empfehlen im Kanton VD...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

üpoi Wrote:

Aber mit Suzuki-Deutschland ist man offensichtlich im Problemfall verraten und verkauft.

Meinst du das könnte eventuell auch an dir liegen und an deinem Auftreten?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

-DaMaJa- Wrote:

üpoi Wrote:

Aber mit Suzuki-Deutschland ist man offensichtlich im Problemfall verraten und verkauft.

Meinst du das könnte eventuell auch an dir liegen und an deinem Auftreten?

Wenn ich der einzige wäre, dem bisher **nicht** geholfen wurde, würde ich mir darüber Gedanken machen. Es scheint allerdings, ich bin einer der wenigen, die das Problem los geworden sind. Das spricht eher für die Richtigkeit meiner Vorgehensweise, die grundsätzlich mit freundlichem Bitten beginnt und erforderlichenfalls bei einem Gerichtsurteil endet.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Heute ist sie im Durchschnitt alee 50km ausgegangen. Wenns die große Durchsicht nicht bringt weis ich auch nicht weiter. Habe langsam die faxen dicke von dem Bock... Ich wollte kein italienisches Mopped und habe nun doch eins bekommen... also auf zu Aprilia oder Ducati beim nächsten Versuch. Vielleicht habe ich dann mehr Glück...

Mal sehen wie sie sich morgen schlägt. Will von Halle aus eine Sachsen Thüringen Tour machen.

Da könnte sie glatt 10x ausgehen...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Bin ja schon froh, dass sie nach dem Ausgehen bisher immer wieder angesprungen is

Aber nervig is das Problem allemal...und trägt auch im wesentlichen zur Entscheidung bei,

welcher Hersteller mir das nächste Eisen in dei Garage stellen wird.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Heute ist sie im Durchschnitt alee 50km ausgegangen. Wenns die große Durchsicht nicht bringt weis ich auch nicht weiter. Habe langsam die faxen dicke von dem Bock... Ich wollte kein italienisches Mopped und habe nun doch eins bekommen... also auf zu Aprilia oder Ducati beim nächsten Versuch. Vielleicht habe ich dann mehr Glück...

Mal sehen wie sie sich morgen schlägt. Will von Halle aus eine Sachsen Thüringen Tour machen. Da könnte sie glatt 10x ausgehen...

Dank der häufigen Werkstattaufenthalte hatte ich bisher ne Moto-Guzzi-Griso und ne Aprillia Mana. Die Mana war nicht übel, die Griso ist ne Spaghetti-Mühle (loser Spiegel, defektes Cockpit). Die Italienerinnen sind sicher kein Vergleich zu einer Suzuki. Ich sags aber nochmal. Nicht die Suzuki ist das Problem, sondern Suzuki-Deutschland. Kommt im Ergebnis auf das selbe raus.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

üpoi Wrote:

Ich sags aber nochmal. Nicht die Suzuki ist das Problem, sondern Suzuki-Deutschland. Kommt im Ergebnis auf das selbe raus.

Ja eben...würde der Hersteller mal nen Ar... in der Hose haben und sich offiziell zu dem Problem bekennen und es auch zur Zufriedenheit **aller** Kunden lösen, hätte ich auch keine Bedenken mehr, zukünftig wieder auf ein Modell des gleichen Herstellers zurück zu greifen...aber wenn man als Kunde hingehalten und verarscht wird, dann hört der Spaß für mich definitiv auf!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

lt. offizielle Seite gibt es ja kein Problem.... vielleicht ist es ja ein bedienfehler.... ***duck und wech hier***

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsrmkk** - **Today Today**

Hallo zusammen,
wollte mich nur mal kurz einbringen und berichten, daß meine seit dem Austausch der Drosselklappen und der fetteren Einstellung nicht mehr ausgegangen ist . Hab seitdem gute 500 km hinter mir.

Lg Sophi

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Schwabensuzi** - **Today Today**

Dann will ich doch auch mal "HIER!" schreien!
Im Schwarzwald hat es mich beim Abbiegen an einer Kreuzung fast hingeseiert, weil die Zicke beim Runterschalten mit gezogener Kupplung plötzlich ausging. Beim Abbiegen wollt ich wieder Gas geben und hab dann grad noch gemerkt daß da kein Gas ist weil Zicke aus! Bin dafür mächtig ins Trudeln geraten!

Gut, es war das 1. Mal. Ich hoffe es bleibt dabei!

Muß ca. im Juni zur 12.000er. Mal fragen was den Jungs in der Werkstatt dazu einfällt!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@schwabensuzi

dann fahr die CB500 weiter... es wird mit der zeit immer schlimmer ***ironimodus aus***

habe gestern mal spaßeshalber geschaut was unsere Zicke am Markt noch bringt... es ist beängstigend. eine 2007 mit u 10TKM auf der Uhr bringt noch 4,5 K€! Also kann das Ziel nur heißen das die Karre am Donnerstag endlich so läuft wie sie es sollte...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Mr.Cooper Wrote:

Ja eben...würde der Hersteller mal nen Ar... in der Hose haben und sich offiziell zu dem Problem bekennen und es auch zur Zufriedenheit **aller** Kunden lösen, hätte ich auch keine Bedenken mehr, zukünftig wieder auf ein Modell des gleichen Herstellers zurück zu greifen...aber wenn man als Kunde hingehalten und verarscht wird, dann hört der Spaß für mich definitiv auf!

Ich denke ja fst das die Leute von Suzuki selbst nicht so richtig wissen warum das Mopped ausgehtund deshalb nix offizielles sagen!

Wieviele Leute sind den hier betroffen?

Kann das jemand in Zahlen fassen?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Mario, das hatten wir schonmal.....

hier aus dem Forum waren es knapp 30

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

[/quote]
Ich denke ja fst das die Leute von Suzuki selbst nicht so richtig wissen warum das Mopped ausgehtund deshalb nix offizielles sagen!
Wieviele Leute sind den hier betroffen?
Kann das jemand in Zahlen fassen?
[/quote]

Und das ist gerad die Riesen-Sauerei!
Wie man auf dem von mir vielfach verlinkten Filmchen sehen kann, konnte ich das Ausgehen der Maschine auf 3,2 km drei oder viermal filmisch festhalten und es waren deutlich mehr Ausgeher. Mir klappte halt immer die Kamera nach vorn, wenn ich zum Wiederanreissen eingekuppelt hatte. Der Suzuki-Mensch hatte dann angekündigt, meine Maschine an Geräte zu hängen, um Schalterstellungen usw. im Moment des Versagens dokumentieren zu können, und mir wurde auch gesagt, dass man so verfahren habe. Dies bedeutet, dass Suzuki-Deutschland im Herbst 2008 die Gelegenheit hatte, eine betroffene Maschine durchzumessen, an der der Fehler mit so großer Zuverlässigkeit aufgetreten ist, dass noch der dämlichste Mechaniker entsprechende Kennwerte hätte abgreifen können. Dass sich Suzuki-Deutschland unter diesen Umständen gegenüber anderen Betroffenen dumm und taub stellt, lässt eigentlich nur darauf schließen, dass man die tatsächliche Ursache und dessen Abhilfe einfach aus Rechtsgründen nicht zugeben kann, weil entweder die Werte nicht stimmen oder die Mühle ausgeht. Nie wieder!!!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

So, nach diesem Wochende sinds etwa 1400 km, die ich jetzt mit der neuen Lambda-Sonde

abgespult habe - alles pipifein

Merk erst jetzt, dass ich das Fahren erst so richtig genießen kann.
Also auch mal punkto Lambda-Sonde beim Mech nachhaken! Ich bin derzeit äußerst zuversichtlich, dass das Problem bei mir hiermit gelöst ist.

Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Heute ist unser großer Tag. Habe Sie gestern zur 24TKM Inspektion abgegeben und den Mech gleich mal auf die anderen Lösungsansätze hingewiesen (Lambdasonde, Drosselklappen). Hat aber gleich gesagt das wir von Suzuki keine Hilfe erwarten brauchen. K&N Filter, Leo´s... kein Originalzustand... kann ja so nicht funktionieren...

Als Ersatz gabs ein KiloGixxer... nigelnagelneu... aber das ist nichts für papa... dies sitzposition... pfui... und ein wenig angst vor der leistung ist auch vorhanden... hab sie im babymodus gefahren und bin froh wenn ich meine zicke wiedrhabe.... hoffentlich ohne das leidige ausgeding!!!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Hat aber gleich gesagt das wir von Suzuki keine Hilfe erwarten brauchen. K&N Filter, Leo´s... kein Originalzustand... kann ja so nicht funktionieren...

Hat er auch gesagt warum!?
Oder meinte er wegen den geänderten Teilen?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

er meinte damit die geänderten teile... eine suzuki (oder auch eine kawa oder ein nissan etc...) funktioniert nur mit originalteilen reibungslos...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **_-DaMaJa-_** - **Today Today**

Das halte ich ja wohl für ein ganz schlechtes Gerücht!
Meine funktioniert doch auch reibungslos und ich hab auch nen anderen Pott, Luftfilter und keinen KAT mehr!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Jaja...so leicht kann man sich aus der Affäre ziehen.

Wahrscheinlich liegt's auch noch am geänderten Kennzeichenhalter oder weil keine

Originalbereifung mehr drauf ist...ganz großes Kino!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Also ich habe sie gerade abgeholt . Sicherlich kann man nach den 50km die ich jetzt gefahren bin nicht sagen ob es besser geworden ist. Aber immerhin ist sie nicht 1x ausgegangen. trotz Provokation in den mir bekannten Bereichen.

Lt. Mechaniker hat nicht 1 Ventil gestimmt. Alle waren zu eng (kann denn was zu eng sein?

Schelm der arges dabei denkt. Zumindest ist mir wieder zum Lachen zumute und ich bin voller Hoffnung!).

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

mir wurde es so erklärt das bei hoher drehzahl die ventile immer nen stückchen reinrutschen und dadruch der motor abstirbt..... meine sind auch vollkommen zu eng hab aber erst nen termin am 23.4 bis dahin muss ich mit niedrigen drehzahlen fahren aba das bekomm ich hin

hoffe bei mir gibts dann auch ne besserung

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **greg67** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

das bei hoher drehzahl die ventile immer nen stückchen reinrutschen und dadruch der motor abstirbt.....

Was meint der mit hohen Drehzahlen? Meine ist mir nie beim Auskuppeln jenseits der, schätze mal, 7000 ausgegangen.
Das würde ja heißen, dass, je mehr man dreht, die Wahrscheinlichkeit steigt, dass sie immer öfter ausgeht. Das hätt aber nichts mehr mit einem vielleicht empfindlichen Ventilspiel zu tun.
Es betrifft ja schon GSRs mit ein paar hundert km im Einfahrmodus und Minidrehzahlen.
... Verdammt viele Ursachen für ein und dasselbe Problem.

Schöne Grüße
Gregor

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Muecke** - **Today Today**

(sic)4life Wrote:

...die ventile immer nen stückchen reinrutschen...

Wohin sollen denn die Ventile rutschen Wenn das Ventilspiel nicht mehr paßt (insbesonders wenn es zu eng ist) kommt es zu (zeitlichen) Problemen beim befüllen der Brennräume bzw. beim ausstossen der Abgase, dieses kann sehr wohl zu den Problem *absterben des Motors* führen. Stichwort "Ventilüberschneidung"

Wenn ein Mechaniker eine solche Aussage trifft, das die Ventile irgendwo *reinrutschen*, würde ich mir schnell Gedanken über eine andere Werkstatt machen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

naja der mech at mir das so erklärt das die ventile immer weiter in den motor reinrutschen und evtl reinfallen könnten und alles im arsch und so keine ahnung hört sich iwie unwarscheinlich an auch für mich als laien... hab davon ja net so den plan deswegen hab ich da net weiter nachgefragt... alles nen bissl kurios mit suzuki

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **M4tschkopp** - **Today Today**

Wie soll denn ein Ventil in den motor reinrutschen?

Musst mal gucken, wie ein Motor aufgebaut ist und wie die Ventile drin sitzen, da muss schon ganz schön was passieren damit die in den Zylinder "reinfallen".

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Schwabensuzi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

er meinte damit die geänderten teile... eine suzuki (oder auch eine kawa oder ein nissan etc...) funktioniert nur mit originalteilen reibungslos...

<-- Plödzinn!! Hab nur Originalteile und Zicke geht trotzdem aus !

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

das is alles total verschlungen kann das sein? 1000 mögliche ursachen aber immer das gleiche ergebnis ---> die kleine geht aus!

@matschkopp: wie gesagt ich gebe nur wieder was der mech gesagt hat vieleicht hat ich das auch falsch verstanden hmmmmmmmmm oder er meinte das der spalt immer kleiner wird und deswegen das ganze passiert und es große schäden geben kann ich bin verwirrt

ändert nix daran das wir abhilfe brauchen... hoffe das es wirklich bei mir die ventile sind dann wär ich überglücklich

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Als erstes versucht jeder sich aus der Affaire zu ziehen... auch wenns nix mit dem Problem zu tun hat.

Einer der Mechaniker bei meinem Händler meinte auch der Ghost könnte dran schuld sein wenn die Leerlaufdrehzahl nicht ganz passt..... ja klar doch *g*

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

@schwabensuzi

natürlich ist das blödsinn. meine zicke ging auch ohne das zubehörgeraffel aus. es geht a nur darum das sich der hersteller so aus der affäre ziehen will.

Und was soll der händler bzw. die werkstatt machen wenn sie keine, oder nur mangelhafte unterstützung vom hersteller bekommen. sie können nur rätseln und rumprobieren. ihr werdet bestimmt alle das gleiche hören. die karre läuft und es ist nur deine. wieviel gsr sind in deutschland verkauft und wieviele zicken rum. das ist im promille bereich, sprich die chance das ein händler wirklich 2 moppeds mit der macke hat sehr gering.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

@dirk: gibts schon was neues mittlerweile ne längere runde gefahren? wie fährt sie sich? geht sie noch aus? 1000 fragen und nur einer mit ner antwort morgen kommt meine in die werkstatt!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

naja... ich wollte nicht voreilig hurra schreien. auf den ersten 50km ist sie nicht ausgegangen. dn tag davor tat sie es 3x. bin aber seitdem nicht wieder gefahren. dieses we steht dann eine tour nach DD an. auf dem rückweg geht es dann über den lausitzring und das idm rennen zurück richtung halle. und wenn sie mir da nicht ausgeht berichte ich gern von positivem...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ok ich werde auch berichten wenn ich sie am donnerstag wiederbekomme.... am wochenende werd ich nen bissl länger fahren mal schauen und werde den fehler provozieren

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

so heute die kleine wieder aus der werkstatt geholt und ein wunder sie läuft ohne auszugehen..... hab es 2 mal versucht wo sie sonst immer sofort ausgegangen wär aber nie was passiert ich war ja nen bissl glücklich.

das einzig negative ist das die drehzahl wenn ich bei 8000 umdrehungen ca. den hahn zumache immerjoch auf 800 bis 1000 abfällt und dann wieder ansteigt.....
haben das auch leute die das ausgehproblem nicht haben? finde das eigentlich sehr seltsam.....

im großen und ganzen fährt sich die kleine jetz viel besser das schalten funktioniert besser allerdings nen leistungszuwachs konnt ich net beobachten.... naja hauptsache sie geht nicht mehr aus aber mal schaun wie lange das noch anhält so vollkommen vertrau ich dem frieden noch nicht

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Dann haben wir ja dieselben Erfahungen gemacht Frank... meine hat Ihre Probe am WE... wenn Sie das ohne einmal Ausgehproblem übersteht melde ich Vollzug...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Die Drehzhal fällt bei mir auch manchmal auf ca 1000 U/min. Hört man auch deutlich weil sie einfach rauer läuft, so ein rupfen eben. Aber dnan regelt sie wieder hoch auf ca. 1200 U/min. Dauert aber ca 5-15sec.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ja genau das meine ich... hast du das problem auch? können das noch mehr bestätigen? wenn das "normal" ist wäre ich beruhigt

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Und was wurde jetzt gemacht ?
Die Ventile eingestellt, die Drosselklappen justiert oder die Lambdasonde getauscht ? Langsam hab ich den Überblick verloren....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

Mindphaser Wrote:

Und was wurde jetzt gemacht ?
Die Ventile eingestellt, die Drosselklappen justiert oder die Lambdasonde getauscht ? Langsam hab ich den Überblick verloren....

ich habe die 24000er gemacht kannst ja im handbuch nachlesen aba das ausschlaggebende was mein mech auch meinte als er sie wegen dem problem untersucht hat ist das ventilspiel das musste bei mir unbedingt neu eingestellt werden deswegen hab ich auch die 24000er vorgezogen hab 22700 aufem tacho aber geschadet hat es auf keinenfall

für die mit dem problem: lasst mal bei euch das ventilspiel überprüfen. hat mein mech glaub ich umsonst gemacht bzw nicht berechnet als ich den kettensatz mit gewechselt hab. wenn das zu eng ist KÖNNTET ihr das gleiche problem haben wie dirk und ich

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

ALSO!!!

Ich hoffe ich beschreie es jetzt nicht, aber die kleene läuft jetzt endlich. Nach 590 km durch Sachsen und ein Abstecher zur IDM an den Lausitzring (ich will auch wieder auf den Kringel fahrn) hat mich die kleene Zicke nicht einmal im Stich gelassen. Ich Glaube und Hoffe das das leidige Problem behoben ist.

Bleibt nur ein fader Beigeschmack. Sie hat es von Anfang an gemacht, waren dann die Ventile von Anfang an nicht korrekt eingestellt? Ist es mit der japanischen Qulität auch nicht mehr so gut bestellt wie früher?

Schwamm drüber... heute, ja erst heute... war gestern noch arg verklemmt beim fahren... hat das fahren erstmalig in dieser Saison so richtig Spaß gemacht...

Ich freue mich schon auf das lange WE um den 1. Mai... wir müssen ja zum Glück nicht mehr demonstrieren gehen... da hat die Wiedervereinigung doch was gutes... grins

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

kann das nur teilweise bestätigen. läuft auf jedenfall besser und geht so gut wie nie aus bin am wochenende 600km gefahren ABER als ich an nem berg anhalten musste hab ich ganz normal kupplung gezogen gebremst runtergeschaltet und plop war sie mal wieder aus ich hab mir jetzt angewöhnt die kupplung immer nur ganz kurz zu betätigen und bei jedem gang den ich runterschalte lass ich wieder einkuppeln so passiert es nie.

drehzahl fällt immernoch auf 1000 bis 800 ab und geht dann wieder hoch aber an sich ist es mit dem problem sehr viel besser geworden wenn auch nicht ganz weg

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

das klingt nicht gut frank... ich weis auch nicht ob es wirklich die ventile sind, oder da noch irgend was anderes gemacht. soviele mit denselben sympthomen und viele veschiedene lösungsansätze... das kommt mir komisch vor...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ich kann mir das auch nicht erklären ich werde jetzt einfach mit dem problem weiter fahren auch wenn es nicht schön ist.
und wie gesagt es ist bei 600km einmal aufgetreten also kommt es nicht so häufig vor.
vieleicht ist suzuki bald kooperationswillig und wird eine offizielle lösung veröffentlichen.
es war für mich auf jedenfall die erste und letzte suzuki die ich gekauft habe, werde mich da jetzt aber nicht weiter drüber aufregen da es keinen sinn macht und meinen mech kann mir auch nicht weiter helfen.

in dem sinne!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

Naja ich hab bei mir die leerlaufdrhzahl hochgeschraubt, seitdem läuft sie wie am schnürchen, ist nun bei ca 1400 U/min. Was ich aber komisch finde ist das sie instabil ist, manchmal fällt sie auf 1000 und bleibt da und manchmal bleibt sie bei 1500

vielleicht kann jemand daraus ein anhaltspunkt lesen.

MFG

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

http://www.gsr-forum.de/forum/showthread...amp;page=2

Dies finde ich noch intressant, es haben ja auch shcon einige berrichtet nach dem das gemscih fetter eingestellt wurde ist sie nicht mehr oder weniger ausgegangen. Ich habe das gefühl es sind mehrer Faktoren deren Summe häufiges Ausgehen ist, wenn man einen davon behebt geht sie einfach bischen weniger aus. Dazu gehört wohl auch das Ventilspiel.

MFG Dominik

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **(sic)4life** - **Today Today**

ok zwischenbilanz: seit dem letzten mal is sie nicht mehr ausgegangen was nur positiv sein kann und habe auch nicht mehr die befürchtung das es passiert. woran es auch am anfang lag das sie nach der inspektion ausgegangen ist, ist jetzt weg. an der stelle wo sie ausgegangen ist bin ich nen paar mal mit allen drehzahlbereichen gefahren und nix ist passiert! das ist schonmal sehr gut! werde das jetzt sehr lange beobachten und gucken ob es nochmal irgendwann auftritt, gehe allerdings nicht von aus

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DaGrandmasta** - **Today Today**

So, endlich nach 9 Wochen habe ich mein Bike wieder.
Es war jedoch zum Glück nicht das gleiche Problem, wie ihr es anscheinend hattet/habt.

Es war der Kabelbaum gebrochen.
Es hat lange gedauert und es wurde viel getauscht und herumprobiert. Schlussendlich wurden sogar von einer 2. GSR alle Teile umgebaut (von meiner rüber und umgekehrt). Drüben funktionierten meine Teile, und die der neuen bei mir nicht usw.

Lange Rede kurzer Sinn: sie geht wieder und ich bin überglücklich

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Bei mir is es wohl irgendwie vom Wetter abhängig...hatte jetzt einige Tage überhaupt keine Probleme mehr damit und auf meiner heutigen Tour von ca. 140 km is mir die Kiste mindestens 10 mal ausgegangen...teilweise auch in Situationen, wo ich aus der Haut hätte fahren können...wenn z.B. im belebten Kreisel die Karre ausgeht und man dann erst mal 10 Sekunden

Orgeln muß, bis sie wieder läuft

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Prometheus** - **Today Today**

Wovon auch immer es abhägig ist... Bei mir war es nach Einstellung des Gemischverhältnisse (Euro3 läßt grüßen...) weg. Das war vor ca. 2 Jahren. Nun - seit etwas zwei Wochen haben wir

wieder das altbekannte Problem... (nerv) Mal sehen, ob ich Sie im Sommer nicht wieder auf den Prüfstand bekomme.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DaGrandmasta** - **Today Today**

Was ich noch dazu beitragen wollte: meine GSR war mit der Alarmanlage, welche Suzuki bei manchen (Sonder?)Editionen von Werk an eingebaut hat, ausgestattet. Mir wurde gesagt, dass diese sehr oft Probleme macht, und dass diese evtl auch für die Fehler verantwortlich sein könnte.

Kabelbruch entsteht dadurch keiner, das ist mir schon klar aber wer von euch hat das Problem, und diese Alarmanlage drinnen?

Auch wenn "wir" glauben, dass es ja Einstellungssache ist, gibt es scheinbar bei manchen immer noch unbekannte Faktoren - einen Versuch ist es wert!

Ciao Florian

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hey Cooper...

Das Gefühl hatte ich damals auch das es Wetterabhängig war.... besonders bei anscheinend reiner Luft...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

So langsam gerät das hier in vergessenheit. Und das ist auch gut so. Das heisst für mich das alle zufrieden sind und die Problemladys laufen. Leider wurde das hier einer der größten freds überhaupt... Meine Lady darf sich ab morgen bei einer Kroatientour beweisen und ich hoffe das es danach auch nur gutes zu berichten gibt und meine einzige Sorge der Wahl der neuen Sohle sein wird. Hab übrigens den ContoSport Attack im Visir...

Bis die Tage meine Damen und Herren...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Auwieh** - **Today Today**

Ich les schon einige Zeit das Forum mit und bin jetzt drauf und dran, mir eine GSR zu holen.

Ich hab grade eine Stunde oder so damit verbracht, diesen "Not-mit-Aus" Fred hier zu lesen und krieg ein Bedenken, mir das Moped zu kaufen.

Weiss man jetzt schon, woran die Sache ihre Ursache hat (zumindest im Grossteil der Fälle)?

Was mir dazu noch ein/auffällt (weils ja scheinbar ein Gemischproblem ist):

- Hat jemand hier einen Powercommander verbaut und das Problem damit beheben können?

- Haben die Leute mit Bogy-Tuning das Problem auch bzw. ist es nach den Tuning noch aufgetreten?

Ich weiss leider nicht, wievel User im Forum registriert sind, daher kann ich es mir schlecht ausrechnen: welchen Prozentsatz der Motorräder betrifft das Problem denn ca.? Gibts irgenwelche (halbwegs) verlässlichen Anzeichen für das spätere Auftreten des Problems? (Ich mein extreme Lastwechsel in gewissen Regionen oder kann man das Absterben provozieren?)

Damit ich weiss, worauf ich bei der Probefahrt achten muss...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Soweit ich es überblicke:

Knapp 30 Betroffene hier in diesem Forum.

Keine stets gleiche Ursache.

Weiterhin kein angemessener Support von Suzuki Deutschland.

Wenn du also betroffen bist (das Risiko ist gering), musst du Glück haben, dass man es wieder wegbekommt ohne dir das Standgas auf 1500 Touren zu drehen oder dich abzuwimmeln. Nachdem Suzuki-Deutschland an meiner Maschine insgesamt zweimal Hand angelegt hat, ist es nie mehr vorgekommen. Davor am Ende praktisch bei jedem Auskuppeln zum Anhalten. Provozieren kann man den Fehler, indem man aus dem Zugbetrieb auskuppelt und Gas wegnimmt. Die Drehzahl fällt dann ab, wie als wäre ein Aus-Knopf betätigt worden.

Der Vorführer meines freundlichen ist mit Power-Commander ausgestattet. Ich kenne diese Maschine mit und ohne diese Power-Commander. Meines Erachtens kein nennenswerter Unterschied, aber natürlich gegenüber Kaufinteressenten erwähnenswürdig. Also schau unter die Sitzbank. Wenn ein Power-Commander verbaut ist, hast du kein objektives Bild.

Ansonsten: Die GSR ist echt eine feine Maschine und kann alles: bummeln, touren, heizen und rasen. Die Technik ist wertig und solide. Das Geht-Aus-Problem wäre an sich nicht unlösbar, wenn Suzuki-Deutschland seinen Werkstätten endlich sagen würde, was gemacht werden muss, wenn eine betroffene Maschine trotz Einhaltung aller Einstellwerte ausgeht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **madmmx** - **Today Today**

nachdem das problem nur ein paar prozent quer durch alle baujahre betrifft, würde ich sagen, dass suzuki den fehler auch nicht direkt bestimmen kann: also z. bsp. Bj XX.XXXX oder serien nr. XXXX bis XXXX -> deshalb wird es auch keine allg. rückrufaktion geben.

ich will mich nicht auf die seite von suzuki stellen. andere marken haben einen besseren service was diese sachen angeht. da werden upgrades automatisch beim service durchgeführt usw. natürlich ist es eine frechheit, wenn die händler bekannte probleme abstreiten! hab ich selber schon mit den kratzern am tank und der klettverbindung erlebt.

just my two cents

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mindphaser** - **Today Today**

Meines Wissens nach sind knapp 1% aller für den deutschsrachigen Raum ausgelieferten GSRs betroffen.
Bei mir isses jetzt weg, nachdem der Peter (Bogy) meine einen ganzen Tag untersucht und

abgestimmt hat. Sie geht nicht mehr aus und braucht weniger Sprit - trotz dem Bogykit

Seiner Aussage nach war wohl irgendwas mit dem Ventilauslassspiel (?) die Ursache bei mir.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Auwieh** - **Today Today**

Ein Abstecher zum Bogy wird eh eine der ersten Fahrten sein, die ich mit der GSR unternehmen werd.

Der hat sich damals auch super um meine SV gekümmert.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

Ich habe das Problem immernoch, oder hätte es wenn mein leerlauf nicht bei 1500 U/min wäre. Habe inzwischen alle 3 suzuki mechs in meiner umgebung gefragt, keiner hat je von dem problem gehört.

Vorläufig werde ich es auch so belassen, habe nicht das geld, sie von einem Profi abstimmen zu lassen, oder einfach mal so das Ventilspiel einstellen zu lassen. Momentan hat sie ca 7000 Km auf dem tacho, dieses jahr könnte sie aber noch gegen die 24000 gehen (monat ferien, langer arbeitsweg) dann werde ich das ventilspiel einstellen lassen.

Doch momentan bin ich voll und ganz zufrieden damit.

Achja fals du sie kaufen sollst, weg mit der originalberreifung, ich kam nichtmal annähernd an die grenze der Schräglagenfreiheit, Mit dem Piro 2 aber ist ratsenschleifen ohne den kleinsten rutsch möglich

MFG Akhen

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

madmmx Wrote:

nachdem das problem nur ein paar prozent quer durch alle baujahre betrifft, würde ich sagen, dass suzuki den fehler auch nicht direkt bestimmen kann: also z. bsp. Bj XX.XXXX oder serien nr. XXXX bis XXXX -> deshalb wird es auch keine allg. rückrufaktion geben.
just my two cents

Nun ja, gerade meine Maschine hatte der Suzuki-Mensch an Meßgeräten und wohl auch am Diagnose-Stecker, während der Fehler mit uhrwerkartiger Sicherheit zu provozieren war. Man sollte also bei Suzuki ein Referenzmodell haben anhand dessen festgestellt worden sein müsste, welche Kennwerte bei Audtreten des Fehlers anliegen und was zu verändern ist. Aber du hast Recht, mit den Klettverschlüssen verhält es sich genauso.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

So... 3.000 km durch Kroatien und die Heimfahrt nach Halle und die kleene lief und lief und lief... ging nur aus wenn sie sollte. Ich glaube aber das da mehr gemacht wurde als Ventile einstellen. Denn nun sind die Lastwechsle wieder sehr ausgeprägt vorhanden... naja Schwamm drüber... hauptsache sie funktioniert nun endlich so wie man es sich vorstellt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

Hi Dirk

wie war das, Du hattest Deine zur 24er Inspektion?
Und jetzt geht sie nicht mehr aus aber Du hast dafür stärkere Lastwechsel?
wenn das so der Fall ist war es bei mir genau so. aber mittlerweile (hab jetzt 32 tkm drauf) geht sie bei mir auch wieder ab und zu aus... normalerweise hab ich das aber jetzt ganz gut im Griff, indem ich sie immer gut bei laune halte... aber es kommt eben doch gelegentlich mal vor, dass der motor bis zum Standgas geht und nur mittuckern soll. und da passierts dann wie schon so oft beschrieben. ich denk auch, dass die im unteren bereich zu grenzwertig eingestellt ist und wenn dann so paar kleine unstimmigkeiten mit dem ventilspiel noch dazu kommen oder vielleicht auch noch andere faktoren, dann langts eben nicht mehr. mit nem fetteren Gemisch wäre die Anfälligkeit dann vielleicht etwas robuster. aber ich bin kein techniker und muss solche Mutmaßungen nem qualifizierten mechaniker überlassen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Jepp Sirius... so isses... die lastwechsel versuche ich mit der hinteren Bremse zu minimieren... soll die Kette straff halten und dann das Rucken weglassen... gelingt mir aber noch nicht so richtig... ansonsten bin ich jetzt wieder glücklich mit der kleinen und die Scheidung ist abgewandt... was jibbet denn auch noch für eine GSR mit 25TKM auf der Uhr... musste mir anhören das ich zuviel fahre.. hä? sind die Dinger zum anschauen oder zum fahren da???

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sirius** - **Today Today**

wem sagst Du das.
ich hab jetzt bald 33 tkm drauf
und ich komm mir bei weitem nicht wie ein vielfahrer vor. andererseits kann ich die leute nicht so recht verstehen die sich so ne kiste anschaffen und dann nach 3 jahren vielleicht grade mal an der 10 tausender marke kratzen. sorry das ist für mich rausgeschmissenes geld.
wenn ich so könnte wie ich wollte dann hätte ich jetzt bestimmt schon 50 tkm drauf. aber leider setzt da immer das Konto gewisse grenzen...
ich geb meine auch nicht wieder her. erstens lohnt sichs nicht und zweitens wozu hab ich sie denn gekauft und krösus bin ich nun auch wieder nich dass ich mir alle 2 jahre ne neue zulegen kann.

warst du schon mal beim Bogoly? Ich überleg ob der mit seinen anpassungen/optimierungen nicht auch das problem beheben kannt oder schon behoben hat.

cu
Thomas

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Hallo Thomas!

Ich war bim Bogoly und danach waren die Lastwechsel fast weg... und jetzt spüre ich sie wieder deutlicher... oder dadurch das sie nicht mehr ausgeht habe ich wieder Zeit für den Lastwechsel... wer weis, wer weis...

Ich weis was Du meinst mit den Wenigfahrern und da teile ich deine Meinung absolut... für wenige Kilometer im Jahr wäre mir diese Ausgabe zu teuer...

Heute beim TÜV ohne Mängel durch - **üpoi** - **Today Today**

So meine Mühle hatte heute ihren ersten TÜV. Ohne Mängel.
Das Wichtigste ist in meinen Augen, dass auch die Abgaswerte ok scheinen.
Im Prüfbericht sind CO [VOL %] 0,2/0,18 eingetragen, was immer auch das bedeuten mag.
Was auch immer die SUZUKI-Fritzen gedreht haben, scheint es bezüglich der Abgaswerte vorschriftenkonform zu sein.

Weiterhin seit erfolgreicher Abhilfe nie mehr abgestorben und läuft super.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **DasDirk** - **Today Today**

Was machen bei Dir die Lastwechsel üpoi? Haben die sich gefühlt verändert nach dem Eingriff?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

DasDirk Wrote:

Was machen bei Dir die Lastwechsel üpoi? Haben die sich gefühlt verändert nach dem Eingriff?

Hm, kann mich kaum noch erinnern. Die ging danach dermaßen ab, dass im Dopaminbad kleinliche Empfindungen keinen Raum mehr fanden. Ich war seither so viermal auf dem

Nürburgring (auf dem neuen), da waren diese Lastwechsel bedeutungslos. Vielleicht hab' ich auch keine so ausgeprägten oder im Laufe der Fahrerfahrung von jetzt 31.000 km mich evt. angepasst.

Anfangs , so die ersten paar Tausend km nach dem Kauf waren die Lastwechsel krass und noch verstärkt nach dem Warmstart. Dies ist mir vor einigen Wochen nochmal nach dem Kette spannen passiert. Es ist unglaublich, dass eine zu straff gespannte Kette den Motorlauf dermaßen beeinträchtigen kann. Nach Einstellen der richtigen Kettenspannung alles wieder wie bisher, ok.

Für mein Gefühl wird das mit den Lastwechseln auch etwas über Gebühr hervorgehoben, weil es sonst an der Maschine eigentlich nicht viel zu kritisieren gibt, wenn man das Absterb-Problem nicht hat. Ich denk' jeder große Zweizylinder zerrt mehr.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **rauner** - **Today Today**

Hallo

Ich bin ein weiterer geplagter dieses Problems. Ich habe gerade noch Garantie - in etwas mehr als einer Woche aber nicht mehr. Und meine Werkstätte "kann aber nichts unauffälliges feststellen". Ich habe ihnen genau beschrieben, wanns passiert etc - aber nein, soll nicht sein, finden wir nicht, können nichts machen, etc.

Habt ihr Tipps für mich, wie ich die Werkstätte doch davon überzeugen kann, dass es ein Problem gibt?

Ich lese immer wieder von Problemen mit der Drosselklappe. Und bei einem Test per Computer wurde einmal tatsächlich festgestellt, dass sich diese nicht ordentlich geschlossen haben - gemacht wurde aber nichts, da: "ist seit dem auslesen des Fehlerspeichers nicht mehr vorgekommen".

Da ich auch noch andere Probleme hab (wie's scheint eine seltene und seltsame variante des Lastwechsels) bin ich derzeit schon sehr versucht, die "Zicke" zu verkaufen :-(
Natürlich an die Werkstätte / Händler weil "es hat ja eh nix".

Wäre daher für jeden Rat sehr dankbar.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

Verlange von ihnen erstmal unbedingt eine Schriftliche bestätigung das du während der garantiezeit Ihnen dein Möppi gegeben hast und sie auf das Problem hingewiesen hast, den wenn diese Vorbei ist kostet es, doch da du es ihnen während der Zeit egsagt hast müssen sie es meines Wissen auch noch danach beheben. Wenn sie nichts finden sollen sie dir ein neues Möppi geben, oder mal hier im Forum vorbeischauen. (mechs lieben solche Foren)

MFG Dominik

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

@rauner, ruf bei Suzuki Austria an und schildere dein Problem. Denen kannst schon sagen daß das Problem in Deutschland bekannt ist. (Ventilspiel, Drosselklappen Synchronisierung usw..)

Ich denke nach rücksprache mit Suzuki Austria kann dein Händler auf Garantie das Ventilspiel und alles überprüfen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Du musst sofort und nachweisbar schriftlich reklamieren. Material gibt es hier genung. Sonst ist es aus (nach deutschem Recht). Die stellen sich stur wie eine Bahnschiene

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Dropkick Murphy** - **Today Today**

x

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **rauner** - **Today Today**

Danke schon mal für eure Infos - ihr habt mir bei der Argumentation der Werkstätte gegenüber sehr geholfen.

Neuigkeiten von meiner Front:
Nachdem sie keine Möglichkeit sehen, das Problem zu beheben (da es sich beim Ausgehen ja auch nicht um das einzige Problem handelt), und auch von Suzuki keine Hilfe zu erwarten ist, kam jetzt das Angebot, dass ich das Motorrad eintauschen kann - entweder wieder gegen eine (neue) GSR, oder gegen ein anderes Fabrikat.
Hab mich auch mit dem ÖAMTC (der österreichischen ADAC-Schwester) unterhalten - und auch dort unabhängig davon den Rat zu bekommen, das Motorrad abzustoßen - da eine Lösung ungewiss und sicher Zeit- und Nervenaufreibend ist.
Die Garantie einzufordern würde wahrscheinlich sowieso auf eine Vertragsauflösung rauslaufen - was nichts anderes bedeutet, dass man den Kaufpreis minus Nutzungsgebühr bekommt. Und das nach einem längeren Verfahren.

Das Angebot der Werkstätte ist nicht schlecht, aber auch nicht Top. Andere Händler hätten mir eine Spur weniger geboten - obwohl sie von den Problemen nichts wussten. Scheint mir also fair.

Wofür ich mir aber hier bei euch Rat holen möchte: Wie hoch seht ihr die Wahrscheinlichkeit, dass auch die nächste GSR (eine 09) "zickt"? Worst-case wäre natürlich, dass ich jetzt nochmal ordentlich Kohle nachbuttere, nur um dann den Status Quo mit einer neueren zu erreichen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

Meines wissens Zicken einige, aber im ganzen gesehen sind es dann doch nur ein paar ganz wenige Prozent. ALso wenn du nje nigelnagelneue bekommst würde ich glaub sofort Tauschen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

SO dreissig, vierzig Maschinen sind bezogen auf die Gesamtzahl wenige. Wenn du wieder ein erwischst, geht das Spiel von vorne los. Für mich war es die erste und letzte Suzuki. Im Zweifel - wenn nichts Besseres geboten wird - nimm eine neue.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **+Frank+** - **Today Today**

Hallo

Ich hab jetzt seit einem Jahr auch eine GSR 600 und leider auch das Problem das sie immer aus geht. Wir haben auch schon die Leerlaufdrehzahl erhöht und sie geht trotzdem noch ab und zu aus da die Drehzahl beim auskuppeln gute 1000 1/min unter die eingestellt Drehzahl abfällt. Nun wurde ja schon seit ende Juni hier nichtsmehr geschrieben, bedeutet das das ihr euch mit dem Mangel abgefunden habt oder gibt es eine Lösung für das Problem? Mein Händler hat auch schon nach Fehlern gesucht aber bislang nichts gefunden und ich bin mitlerweile doch recht genervt wenn sie mir an jeder Kreuzung ausgeht.

Also wenn jemand einen Tip für mioch hat wäre ich sehr dankbar.

Mfg Frank

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Smokealot** - **Today Today**

Ich weiß das bei Tomhomie das Ventilspiel neu eingestellt wurde, danach kein Fehler mehr.
Ansonsten mal bei GSROldie nachfragen, der hat selber irgendwo rumgedreht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Risco** - **Today Today**

Hallo Leute,

ich trete jetzt den Club bei, meine geht seit dem Wochenende auch aus (Baujahr 2007, ca 15000 km)
Bin ja gespannt was mein Händler dazu sagt. Ich hoffe doch daß das Problem so nach zwei Jahren Diskussion bekannt ist.
Habe mir alles fein durchgelesen und bin auf das Ergebnis gespannt.

Bis dahin erstmal
Risco

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Muecke** - **Today Today**

Smokealot Wrote:

Ich weiß das bei Tomhomie das Ventilspiel neu eingestellt wurde, danach kein Fehler mehr.

Bei mir war es auch definitiv das Ventilspiel, alle Auslaßventile extrem zu Eng. Nach dem einstellen bei der 18.000er ging sie auch nicht mehr aus

Gruß Andre

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Chris83** - **Today Today**

Muecke Wrote:

Smokealot Wrote:

Ich weiß das bei Tomhomie das Ventilspiel neu eingestellt wurde, danach kein Fehler mehr.

Bei mir war es auch definitiv das Ventilspiel, alle Auslaßventile extrem zu Eng. Nach dem einstellen bei der 18.000er ging sie auch nicht mehr aus

Gruß Andre

Bei mir wurde jetzt bei der 12000er das Ventilspiel eingestellt seit dem kein ausgehen mehr und sie läut nen bisschen ruhiger (finde ich zumindest) ach meine Drehzahl wurde auch leicht erhöht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

Ich glaub ich werde hier auch mal vorsorglich beitreten, meine K7 ist bisher nur 3 mal ausgegangen aber beim dritten mal ist mir sofort dieser thread eingefallen Bin ja gespannt. die 18´ Inspektion steht an und ich werde das mal ansprechen...

Weiß jemand, ob das neben den Drosselklappen auch mit der Wegfahrsperre irgendwie zusammenhängen könnte? Beim ersten mal hat das Licht von der aufgeleuchtet, danach konnte ich ne Zeit lang gar nicht mehr starten, das war Ende Oktober. Diese Saison sprang sie immer sofort an als wäre nie was gewesen, und nun geht sie halt beim auskuppeln aus...naja, ihr kennt das ja.

MfG

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GSROLDIE** - **Today Today**

Motordrehzahl einstellen bei 1200umdr.plus K+N Filter dann ist das problem behoben

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **masterdave** - **Today Today**

GSROLDIE Wrote:

Motordrehzahl einstellen bei 1200umdr.plus K+N Filter dann ist das problem behoben

wie hoch war deine drehzahl vorher?
meine is mir nämlich in den letzten 2 d auch ein paar mal ausgegangen und mir ist aufgefallen, das die leerlaufdrehzahl auf 1000 steht, was doch etwas niedrig ist! werd das problem aber die woche beheben.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

GSROLDIE Wrote:

Motordrehzahl einstellen bei 1200umdr.plus K+N Filter dann ist das problem behoben

Wenn das bei dir so ist, dann gratulier ich dir...aber ich denke mal so allgemein kann man das nicht sagen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

Mr.Cooper Wrote:

GSROLDIE Wrote:

Motordrehzahl einstellen bei 1200umdr.plus K+N Filter dann ist das problem behoben

Wenn das bei dir so ist, dann gratulier ich dir...aber ich denke mal so allgemein kann man das

nicht sagen

du hast auch keine ahnung, holgi! das hilft bei allem!!

gruß

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **AndreasG** - **Today Today**

Genau, mir ist eine Standlichtbirne durchgebrannt, K+N-Filter ist schon bestellt!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GSROLDIE** - **Today Today**

Hi, Berichte mir wenn die GSR wieder richtig Leuft O.K

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

nana männers...wer wird denn gleich sarkastisch werden?
war ja sicherlich nur nen gutgemeinter tip

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

ich hab gehört, dass mit den K+ N Filtern die Zickerei zunimmt - das ist auch no so ein lästiges Thema... aber das könnt ihr vermutlich nicht bestätigen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Kann ich so nicht bestätigen...bei mir wurde es nach Montage des K&N weder besser, noch schlechter

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

Mr.Cooper Wrote:

Kann ich so nicht bestätigen...bei mir wurde es nach Montage des K&N weder besser, noch schlechter

dann hast du vergessen vor der montage was kaputt zu machen. wenn der bock ok ist, dann kann der K&N ja nix bringen.
stümper!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mr.Cooper** - **Today Today**

Stimmt...jetzt, wo du's erwähnst
Da hätt ich dir den Bock wohl mal mit auf die Renne geben sollen...irgendwas hätt da bestimmt schon den Geist aufgegeben

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GeStöRter** - **Today Today**

wäre möglich. es war wunderbar nass am montag in hocken. quasi ideale bedingungen um das neue zündgerät zu testen!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **pixeldoc2000** - **Today Today**

Hatte ja auch schon vorher mal geschrieben das mich das Problem auch betraf. Mir ist die GSR seid 2007 insgesamt ca. 10 - 15 mal ausgegangen...

Ich habe durch Zufall auch einen "Aussetzer" beim Testen meiner Actionkamera aufgenommen (nichts spektakuläres)... falls es jemanden interessiert kann ich das mal hochladen.

Ich war Ende 2009 bei meinem neuen Händler zur Inspektion und habe Ihm das Problem geschildert. Dabei habe ich Ihm auch den Hinweis auf diese Forum gegeben und das er sich diesen Thread durchlesen soll (das ich nicht der einzige bin bei dem das Problem auftritt).

Die haben natürlich gesagt, das das Problem bei der Probefahrt nicht aufgetreten sei (Vorführeffekt)...

Die GSR wurde auf jeden Fall überprüft:
Der Händler meinte das das Gemisch etwas zu mager eingestellt war und der Drosselklappensensor (bin mir nicht mehr ganz sicher ob's das war) neu justiert wurde.
Seid dem ist Sie mir nicht wieder ausgegangen und der "Lastwechsel" ist auch noch geringer geworden...

Der Händler hat auch gesagt, das seine Frau ne GSR fähren würde und das das Problem bei der bisher nicht aufgetreten sei.

Standgas liegt bei ca. 1200 rpm.

Mal abwarten...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

Also ich hab sie gestern aus der (neuen) Werkstatt geholt. Nachdem sie mir am Wochende gleich 4 mal ausgegangen ist. 2 mal hat sie sich wieder gefangen und als dann der Regen eingesetzt hat nicht mehr, musste noch mal starten bei ca. 60 km/h - 18´ Inspektion war sowieso fällig. Habe ebenso auf den Drosselklappensensor und Forum verwiesen und den Link vom üpoi geschickt und gesagt sie sollen bitte auch die Leerlaufdrehzahl einstellen - war auf knapp 1100 U/min.

Fazit: Der Mechaniker meinte der Drosselklappensensor war leicht verstellt und außerdem war der Luftfilter nicht ganz drauf (an dieser Stelle ein Dankeschön an den Fuchs in Olching!).

Allerdings habe ich meine Zweifel, dass die den Sensor wirklich gecheckt haben und mich nicht nur damit abwimmeln wollten...musste dafür keinen Auftrag, oder wg. Kulanz im dritten Jahr was unterschreiben. Es wurde dann eben "nicht berechnet".
Es wurde wohl außerdem vergessen (trotz mündlichen und schriftlichen Hinweis + Nachfrage bei Abholung) den Leerlauf einzustellen, also sie läuft immer noch auf 1100 U/min. Die Kette hat man mir zwar gereinigt (einigermaßen) wie vereinbart, (dafür sind die Schwingen jetzt schwarz verdreckt), auch (viel zu stramm) gespannt, aber dafür haben sie sie nicht geschmiert!!! Pfurztrocken das Ganze!

Zum Ausgleich vielleicht (?) hat man mir mit meine 55kg den hinteren Reifendruck

soziustauglich eingestellt (2,9). Oh Mann.....

Im Großen und Ganzen fühlt sie die Zicke beim Fahren an, als hätte man GAR NICHTS an ihr gemacht, nirgends geschmiert , geölt, nachgezogen, auch am Gasseilzug nicht. Dafür hatten die den ganzen Tag Zeit und ich durfte 205.- € hinblättern! Finde diese Werksätten sowas von zum Kotzen! Schöne Grüße nach Ottobrunn! Man muß doch wirklich alles selber machen!! Wenigstens weiß man dann was wirklich gemacht ist. Ich bin leider schon sowas von mißtrauisch geworden...werde beim Leerlaufdrehzahleinstellen nachschauen, ob da wirklich ein neuer Luftfilter drinn ist. Man braucht sich nicht wundern wenn man schon bissl paranoid wird...

bei dem tollen Service!

Werde mich also am Wochenende selber damit beschäftigen müssen und bin gespannt wie sich Zicke verhält....
Jedenfalls, das war das letzte mal dass ich in einer Suzuki Werkstatt war! Amen!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Tox** - **Today Today**

Meine GSR wurde auch gestern frisch serviciert & ich kann jedem nur empfehlen, sofern man eine neue Werkstatt aufsucht / und oder diesen nicht voll vertraut, sofern möglich beim Service anwesend zu sein und über die Schulter zu schauen.

Hab gestern eine (für mich) neue Suzuki Werkstätte erstmalig aufgesucht und bin von dieser begeistert.

Nebenbei hatte ich in letzter Zeit des öfteren ebenfalls Probleme mit einer ausgehenden (unruhig laufenden "stotternden") GSR. Vor allem im kalten Zustand, Temperaturen unter 10 Grad und einer Leerlaufdrehzahl von zwischen 800 - 900 rpm.

Es wurden alle Servicearbeiten zu meiner vollsten Zufriedenheit erledigt, sowie der Leerlauf auf ~ 1300 rpm eingestellt.

Sie läuft jetzt ohne "stottern", ruhig, der erste Gang geht nun auch wie Butter rein bzw. zum Vergleich davor - fast unmerkbar

und die Lastwechsel sind auch definitiv weniger & weniger nervig geworden.

Bezüglich dem ausgehen, wurde ich hingewiesen, sollte es jetzt nicht besser werden, bekomme ich die Ventile neu eingestellt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Knippsl** - **Today Today**

Hatte vor 2 Tagen auch zum allerersten mal Spinnereien mit der GSR:
unter 2000-3000u/min wollte sie nicht recht, und im stand bzw beim kuppeln, sank die drehzahl langsam ab und starb auch 2-3mal ab.

Danach, 4h später, wieder gefahren und überhaupt keine Probleme mehr ??

Denke mal es wird an den Ventilen liegen? Da ich jetz knappe 23t km auf der uhr habe wird es eh bald Zeit dafür!

@TOX:
Was haben sie beim Service gemacht?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Tox** - **Today Today**

12000er Service - nach Plan bzw was halt sonst noch fällig war ...
4 neue Zündkerzen

neuer Luftfilter (Originalteil, kein 'Tuningartikel')
Öl + Ölfilter
Bremsflüssigkeit vorne & hinten
Auffüllung Kühlflüssigkeit
Leerlauf eingestellt

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **4tl4n** - **Today Today**

meine ging bei niedrigen temperaturen, wenn sie noch nicht warm war manchmal aus... einmal bin ich deshalb nen paar meter quer gefahren

in der werkstatt meinte er dann, das wäre bei niedriegen temperaturen normal, dass die mal ausgehen kann...

mfg

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Sobald die Leerlaufdrehzahl etwas zu niedrig ist, zickt die GSR gleich rum. Lastwechsel werden viel schlimmer und sie neigt natürlich auch eher zum Ausgehen.

Ich bin der Meinung, daß sich die Leerlaufschraube mit der Zeit ein wenig verstellt oder die Mechanik ein klein wenig ausleiert.

Vorigen Sommer waren bei meiner die Lastwechsel wieder "extrem" und der Leerlauf kurz vorm Verrecken... siehe da... Leerlaufsraube verstellt. Schnell wieder justiert und wieder gut!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

Wäre ja wunderbar wenn es nur das wäre, aber wenn man hier so die Seiten durchliest ließ es sich nicht immer auf die Leerlaufdrehzahl zurückführen..... hoffen wir das Beste.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Natürlich kann es mehrere Gründe haben. In den meisten Fällen sind es aber wohl nicht die Ventile sondern "nur" Leerlauf oder TPS Sensor.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **torstnm** - **Today Today**

bei meiner fing es nach der 24000er Inspektion an,
ganz banale Ursache, billige Lösung

es war der Leerlauf

TPS Sensor oder andere Sensoren kann es laut meinem Freundlichen nicht sein da Sensor Fehler als FI Meldung angezeigt werden.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **masterdave** - **Today Today**

hab in diesem treat schon mal geschrieben, dass ich, nachdem sie mir bei einer ausfahrt einige male ausgegangen ist, bemerkt habe, dass die leerlaufdrehzahl auf 800-900 gesunken ist und ich diese neu einstellen werde. habe diese jetzt erhöht (ca. 1200) und bis jetzt ist sie mir nicht mehr ausgegangen und sie läuft auch im leerlauf ruhiger - sie fängt sich nach dem ziehen der kupplung während der fahrt beim Bremsen einfach leichter und die drehzahl geht auf leerlaufniveau = 1200 und nicht wie zuvor auf 800 und dann aus.

keine ahnung ob es bei manchen an den ventilen liegt, bei mir hat offensichtlich die erhöhung der leerlaufdrehzahl geholfen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

torstnm Wrote:

bei meiner fing es nach der 24000er Inspektion an,
ganz banale Ursache, billige Lösung

es war der Leerlauf

TPS Sensor oder andere Sensoren kann es laut meinem Freundlichen nicht sein da Sensor Fehler als FI Meldung angezeigt werden.

Hallo!

also wenn das wirklich so stimmt, dass ein verstellter Sensor im Fehlerspeicher drinn ist und die FI-Lampe aufleuchtet, dann hat meine Werkstatt gelogen, denn die behaupteten der Sensor war verstellt und im Fehlerspeicher war nix drinn? Kann sich dazu noch jemand äußern, der das Problem mit dem Sensor hatte ? Gab es da einen Fehlerspeichereintrag??
danke!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Akhenubis** - **Today Today**

Sie läuft auch mit Falsch eingesteltem TPS Sensor, einfach nicht so gut.

Doch das Thema gibt es hier: http://www.gsr-forum.de/forum/showthread.php?tid=8574

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

Also kein Fehlerspeicher und FI? Wäre ja auch sonst vieeeel zu einfach, dann bräuchten wir hier keine über 40 Seitig threads...

Wie auch immer, Leerlauf ist jetzt eingestellt, schaun ma mal....
Auch ein neuer Luftfilter war tatsächlich drin, frage mich wie man den falsch drauf machen kann..... aber o.k.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **baz4182** - **Today Today**

Bei mir wurde der TPS-Sensor letztes Jahr getauscht.
Seit dem keine Probs mehr bis jetzt.
Wollen wir mal hoffen, dass das so bleibt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

baz4182 Wrote:

Bei mir wurde der TPS-Sensor letztes Jahr getauscht.
Seit dem keine Probs mehr bis jetzt.
Wollen wir mal hoffen, dass das so bleibt.

Ganz ausgetauscht? War der ganz im Eimer?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **+Frank+** - **Today Today**

So meine war nun auch beim Ventilspiel einstellen und was soll ich sagen, es hat geholfen sie geht nichtmehr aus. Danke nochmal für den Tip nun kann ich wieder unbeschwert meine Runden drehen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **stone1986** - **Today Today**

Hi meine geht auch öfters mal beim auskuppeln aus. Bei mir ist so das die Drehzahl im Leerlauf (also wenns moped steht) so bei 1100-1300 is (je nach tagesform). Wenn ich jetzt aber z.b. bei 80 auskuppel und nicht schalte und dann kupplung wieder loslas sondern mir anschau wie die drehzahl fällt geht sie ein bischen weiter runter. Normalerweise "fängt" sie sich dann noch bei 900-1000 manchmal geht sie aber auch aus. Dass natürlich nicht sooo schlimm als würde sie einfach so ausgehn aber doch nervig wenn ma mal nicht dran denk zwischendrin nochma bisle gas zu geben oder so und sich dann wundert warum das ding nicht zieht beim weiterfahren . Meint ihr ich kann da einfach die drehzahl hochdrehen (weil im normalen leerlauf) past sie ja. lg

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

Bei mir stand sie auf knapp 1100U/min, jetzt so springt sie so zwischen 1300 - 1400U7min hin und her. Bin danach bis jetzt 400km gefahren und sie ist nicht mehr ausgegangen! Hoffe das bleibt auch so.

Würde auf jeden Fall versuchen sie leicht höher zu Stellen, einfach probieren obs hilft. Man muß schon bissl an der Schraube drehen, damit sich was tut....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Knippsl** - **Today Today**

Mal so eine Frage:
Wo sitzt diese Leerlaufschraube?
Hab sie beim schnellen drüberblicken nicht gefunden!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **+Frank+** - **Today Today**

Da musst du von der linken seite aus unter den Tank schauen da ist ne silberne schraube aber pass auf das du dir nicht die finger verbrennst ;-)

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **baz4182** - **Today Today**

Sister Wrote:

baz4182 Wrote:

Bei mir wurde der TPS-Sensor letztes Jahr getauscht.
Seit dem keine Probs mehr bis jetzt.
Wollen wir mal hoffen, dass das so bleibt.

Ganz ausgetauscht? War der ganz im Eimer?

Jab, wurde auf Garantie beim Freundlichen getauscht.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

hallo erstmal...
mir ist heute auch sowas ähnliches passiert...
wollte aus der garage ranchieren...das mach ich meist mir motor an.
an gedrückt ...kurz mal hat sie sich geräuspert...dann ging sie aus.
hab auch gesehen dass sie wenig drehzahl hat im leerlauf...
dann hab ich wieder angemacht dann gings.
sind dann ca 20 kam gefahren...
als wir abbiegen wollten merkte ich beim kuppels dass sie plötzlich voll krass abbremst...
hab dann erst mal geschaut welchen gang ich drin hab.
war erst der 3 te...also konnte es ja gar net sein dass sie so runterbremst....
ja dann hab ich erst gemerkt dass sie aus war.

sowas.

naja hab dann wieder den anknopf gedrückt dann gings wieder...aber habe dann festgestellt dass sie im zweiten u ersten gang ruckelte.... (wenn ich langsamer gefahren bin)
ich muß jetzt mal sagen habe mir nicht die ganzen 46 seiten durchgelesen.
zum schluß gings dann einigermaßen...
habt ihr da nen rat...?????????
weil schließlich ist meine maschine ja noch (fast) neu...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

strubellise Wrote:

habt ihr da nen rat...?????????
weil schließlich ist meine maschine ja noch (fast) neu...

Also, meine Selbsthilfe-Homepage hast du dann schon gelesen. Sie schildert das Problem und seine Lösung. Allerdings scheint dieser thread zu zeigen, dass es etliche Ursachen gibt und also auch unterschiedliche Lösungen. Leerlaufdrehzahl wäre meines Erachtens das Allererste. Wer mit Leerlauf unter Sollwert rumfährt, wundert sich wahrscheinlich auch, warum die Eier nicht hart werden, wenn man mit kaltem Wasser kocht.

Wenn der Leerlauf ok ist, alle Wartungen gemacht und noch Garantie besteht, wird dir diese Diskussion helfen, dich nicht vom Freundlichen abwimmeln zu lassen mit saublöden Sprüchen wie "noch nie gehört", "kann gar nicht sein" oder "völlig normal, kann bis zu siebzehnmal am Tag passieren und ist kein Mangel".

Reklamieren und geltend machen, dass dieses Problem wohlbekannt ist. Nicht abwimmeln lassen und penetrant bleiben.

Das Ausgehen des Motors beim Auskuppeln ist prinzipiell kein Weltuntergang, aber ich habe dadurch sehr viele heikle Situationen erlebt. Passiert das im Anhalten, während du bremst und du versuchst evtl. die Kupplung kommen zu lassen, um sie wieder anzureissen, dann weiß das ABS nicht mehr, was es soll, und macht die hintere Bremse auf. Da kommt das Stauende dann ein wenig früher als kalkuliert und du bist gerade ganz anders beschäftigt. Und wenn es bis dahin gut gegangen ist, liegts du gestoppt mit stehendem Motor, während vorn kein Stau mehr ist und hinter dir der Verkehr wieder anrollt. Hintereinanderweg einfach beschrieben, passiert dir das in zwei Sekunden, muss alles andere gut gehen, sonst bist du platt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

wieviel leerlaufdrehzahl ist denn normal?
dann schau ich da morgen mal...
links unterm tank war die schraube...gelle?....
werde dann mal bei gelegenheit auch zur werkstatt fahren..u gefallen werd i mir nix lassen.schließlich hab ich auch den führerschein erst neu u bin no net so gut in kurven u mit schnellen reaktionen u vor allem die richtigen entscheidungen dann zu treffen.
vor donnerstag wird das wohl eh nix.....

und ob er da glei was macht glaub ich nciht.wenn dann wird er mi eh erst mal versuchen abzuwimmeln....
aber ich werde vorbereitet hin gehen suche mir die sachen raus die hier stehen.....

aber der kennt mich ja schon...lass ja eh bei nix locker....da bin i sau hart.....

ich dank dir erstmal.....

meld mich dann glei wenn i mehr weiß
so werd ich mit sicherheit nicht weiterfahren.....
gelle

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **masterdave** - **Today Today**

ich hab, wie schon in diesem thread erwähnt, meine leerlaufdrehzahl auf 1 300 ± 100 r/min (lt. werkstatthandbuch) erhöht und seit dem ist das prob mit dem absterben nicht mehr aufgetreten. die schraube ist wirklich leichte zu finden. wie oben erwähnt einfach tank runter und auf der linken seite dem gasseil folgen und dann ist es die schraube die wie ein kleines zahlrädchen aussieht. starten, natürlcih warm laufen lassen und drehen bis es passt...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

masterdave Wrote:

die schraube ist wirklich leichte zu finden. wie oben erwähnt einfach tank runter und auf der linken seite dem gasseil folgen und dann ist es die schraube die wie ein kleines zahlrädchen aussieht. starten, natürlcih warm laufen lassen und drehen bis es passt...

aber das gas ist doch rechts.....
und wie muß ich die einstellen.....???
drehen bis es passt....
wie solls denn passen...
fest ziehen
gehts ein wenige genauer....
bin doch laie

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

vielleicht mit bild?

hab sie nicht gefunden....

oder muß ich erst was abschrauben?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Franky** - **Today Today**

Nachdem ich hier schon soviel gelesen habe, habe ich bei meiner auch mal etwas genauer hingeschaut.
Sie geht nicht aus, aber ab und zu fällt die Drehzahl schon mal etwas tiefer ab.

Normalerweise liegt sie um die 1300. Ich hatte es aber schon ein paar mal das sie nur auf knapp 1000 lief.

Ich muß die Sache mal im Auge behalten, ich habe das Gefühl das es mit dem Benzin zu tun hat.
Meistens tanke ich an der blauen oder der gelben Tanke, und es kommt mir so vor als hätte ich das Problem dann nicht.
Ich hab sie ja erst ein Jahr, da darf soetwas eigentlich nicht vorkommen.

Muß Anfang Juni zur 12000er, und werde das mal ansprechen.
Ansonsten kann ich nichts negatives Sagen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

also ich ahtte mal ein auto u das ging auch immer aus nach ner halben std fahrt.
mein opa hat dann gesagt das wäre unreiner benzin.
wenn ich dann 20 min gewartet hab ging das auto wieder an.
wenn das mal beim motorrad so wäre dann würd ich aber ausflippen...
stellt euch mal vor ne halbe std warten bis es weiter geht.
na ja vielleicht krieg ich es ja selbst hin.
hab nun auch mal auf drehzahl geachtet:
also erst ist es so bei 1000, dann ein wenig mehr...dann bei 1500.....dann runter auf 1000 u dann endlich ein wenig beständiger so zwischen 1000 u 1500
und nun?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Franky** - **Today Today**

Das die Drehzahl so schwankt kann nicht richtig sein. Das ist ja ein auf und ab bei dir.
Das macht meine nicht, die läuft schon gleichmäßig.
Wenn sie kalt ist natürlich etwas höher, aber sonst ganz normal.
Ich würde mal zum Freundlichen fahren, und ihm das vorführen.
Du hast doch noch Garantie drauf, da würd ich nicht allzuviel selbst dran rum schrauben, sonst machen sie dir das Nachher noch zum Vorwurf.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Thoryk** - **Today Today**

Also meine läuft auch recht stabil im Leerlauf. immer so um die 1400 Touren.

Wenn sie allerdings warm ist und ich sie nur kurz abstelle dann läuft sie gute 10-15 sek auf knapp 3500 Touren... Wie gesagt nur bei "Warmstart"

Is auch net normal oder?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sister** - **Today Today**

Also Leute, ich muß sagen, ich hab meine auf 1300-1400 im warmen Zustand eingestellt. Danach ca. 3 x länger gefahren - hat alles gepasst, war eher auf 1400-1500. Gestern nach ca. 100 km mal wieder draufgeguckt da ich mal kurz das bekannte Gefühl hatte sie sei kurz vorm abnippeln und siehe da: Drehzahl liegt wieder bei 1100-1200! Wie gibts denn das? Schon komisch.....

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Thoryk** - **Today Today**

Naja das mit Standgas liegt einfach an der popeligen Stellschraube

Is ja auch nur ein Griff! Geh bei mir auch ohne Schraubendreher; so leichtgängig is die Stellschraube...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

das kann aber auch nicht rormal sein dass das so leicht geht...
wenn man fährt hat man ja auch noch vibration dadurch verstellt sich die doch dann andauernd...
so ein "klump"
werde das mal kontolieren lassen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **strubellise** - **Today Today**

so da bin ich wieder
in der werkstatt haebn die nix gefunden...
und
bin wieder gefahren.....
jetzt ging sie einwandfrei...
komisch.....
könnte es sein dass es ihr zu kalt war.
bin bestimmt zwei wochen nicht gefahren u hab sie im carport stehen.
was noch komisch ist dass sie eigentlich im warmen zustand ausging.....

na ja werd das jetzt mal beobachten u dann sehen wie es weiter geht....
und dann sehen wir uns ja eh alle

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Büffel** - **Today Today**

Mir ist meine seitdem ich sie habe (Herbst 2009) schon/erst 2 mal ausgegangen. Beides mal als ich bei ca. 70 km/h (glaub 4./5. Gang) die Kupplung gezogen habe (wegen Ampel oder Kreuzung). Bei beiden malen war der Motor nicht kalt und max. 15°C Außentemperatur.

Ich habe das mal beobachtet: Wenn ich bei ca. 70 Sachen die Kupplung ziehe, geht manchmal die Drehzahl bis etwa 800 U/min herunter, fängt sich dann aber wieder bei ca. 1050 U/min (ist ja auch noch wenig). Wenn ich dann aber wieder unter etwa 20 km/h bin und bis zum Stillstand ist die Drehzahl wieder bei etwa 1200 U/min...

Das ist schon ein komisches Gefühl, wenn sie mir nichts dir nichts einfach so ausgeht... Aber toi toi toi, bis jetzt "nur" 2 mal...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsr___** - **Today Today**

Hallo Zusammen,

endlich bin ich Besitzer einer GSR K8 mit gerade einmal 3200 KM auf der Uhr und denke, dass ich auch einer der Leidtragen dieses Problems bin.

Ich bin jetzt ganze 3mal gefahren, wobei die Strecken jeweils eine Länge von ca. 20 km haben. Dabei ist sie mir schon bei 2 von 3 Fahrten beim auskuppeln ausgegangen. Da ich Fahranfänger bin musste ich erstmal realisieren, was da gerade mit der Maschine passiert, habe sie dann aus Reflex neugestartet. Hätte auch anders ausgehen können...
(Gruß an Suzuki!!!)
Meine Garantie läuft noch 2 Monate, ich habe heute gleich einen Termin beim Händler ausgemacht...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

gsr___ Wrote:

(Gruß an Suzuki!!!)
Meine Garantie läuft noch 2 Monate, ich habe heute gleich einen Termin beim Händler ausgemacht...

Jawohl. Gruß an Suzuki. Eingefügter Link könnte dir nützlich sein, falls man dich abwimmeln will. Ich hatte mir wegen meines Problems gegen viel Geld den Fahrzeugbrief bei der Bank organsiert und hätte denen die Mühle wieder vor die Tür gestellt. Man stellt sich gerne dumm oder erklärt den Kunden zum Trottel.
http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsr___** - **Today Today**

Sehr nützliche Seite. Genau dieses Problem habe ich auch...

Ich war heute beim Händler und der wusste natürlich nichts von solchen Problemen bei der GSR. Er hat sie erstmal dort behalten und will sie durchchecken. Naja..

Soll ich mich gleich selbst an Suzuki Deutschland wenden?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

gsr___ Wrote:

Sehr nützliche Seite. Genau dieses Problem habe ich auch...
Ich war heute beim Händler und der wusste natürlich nichts von solchen Problemen bei der GSR. Er hat sie erstmal dort behalten und will sie durchchecken. Naja..
Soll ich mich gleich selbst an Suzuki Deutschland wenden?

Ich habe die Erfahrung gemacht, dass sich Suzuki-Deutschland dumm und taub stellt "wir reden nie mit dem Kunden, nur mit den Händlern". Je eher du in Verdacht gerätst, etwas mit dem Verfasser jener Seite zu tun zu haben (mit mir) stehst du gleich in der Querulanten-Ecke. Einstweilen kann ich dir nur raten, dich nicht abwimmeln zu lassen, denen nicht wochenlang Zeit zu geben, nachvollziehbar (schriftlich) zu reklamieren und zu versuchen, deinen Händler freundlich zu veranlassen, seinerseits frühzeitig in Bensheim Rat zu holen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsr___** - **Today Today**

Ich hatte gestern meine Karre von Suzuki wieder abgeholt und hatte dort auch gleich meine Jahresdurchsicht machen lassen. Bei mir wurde die Leerlaufdrehzahl erhöht um das Ausgehen abzustellen.
Jetzt läuft sie sehr unruhig im Standgas, von 1000 bis 1500 geht die Nadel nun auf und ab. Das ist doch nicht Sinn der Sache, oder?

Ach ja... Dreimal dürft ihr raten, wer mir heute wieder ausgegangen ist!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **GSROLDIE** - **Today Today**

Hi,ich habe die erfahrung gemacht mit K+N Filter ist das problem behoben

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **gsr___** - **Today Today**

Wenn die von Suzuki mein Problem nicht lösen können habe ich auch schon daran gedacht vom Kaufvertrag zurückzutreten.
Ich hab da echt keinen Bock auf diesen Stress. Da gibt man einen Haufen Kohle für ne Karre aus die nur in der Werkstatt ist. Und was machen die, außer Eier schauckeln???
Wie schon gesagt habe ich noch zwei Monate Garantie.
Wenn sie mir noch einmal ausgeht platzt mir echt der Kragen.

Gruß an Alle...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

gsr___ Wrote:

Wenn die von Suzuki mein Problem nicht lösen können habe ich auch schon daran gedacht vom Kaufvertrag zurückzutreten.
Ich hab da echt keinen Bock auf diesen Stress. Da gibt man einen Haufen Kohle für ne Karre

aus die nur in der Werkstatt ist. Und was machen die, außer Eier schauckeln???
Wie schon gesagt habe ich noch zwei Monate Garantie.
Wenn sie mir noch einmal ausgeht platzt mir echt der Kragen.
Gruß an Alle...

Immerhin, mein freundlicher hat mir jedesmal eine Leihmaschine unter den Hinter geschoben. V-Strom, B-King, GSX-R1000, Mana. So konnte man es aushalten.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **oldman** - **Today Today**

Hat dieses Phänomen schon mal jemand an ne`r L0 festgestellt?
Ich hatte vor dem Kauf meinen freundlichen hier vor Ort mal drauf angesprochen,der gab sich aber völlig ahnungslos.
Bisher keine Prob`s,aber hab ja erst 600Km auf der Uhr.

Gerd

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

Das Problem mit dem Ausgehen ist ja doch eher selten. Die GSR reagiert aber sehr empfindlich auf die Leerlaufdrehzahl.

Meine ist eine K8, habe jetzt ~8000km auf der Uhr, ist noch nie ausgegangen *aufHolzklopf*

Natürlich wenn der TPS Sensor defekt ist und/oder die Ventile zu eng sind kann die Leerlaufdrehzahl das auch nicht retten.

Aber bitte nochmal, das sind Ausnahmeerscheinungen und nicht die Regel!

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Mike Wrote:

Das Problem mit dem Ausgehen ist ja doch eher selten. Die GSR reagiert aber sehr empfindlich auf die Leerlaufdrehzahl.
Meine ist eine K8, habe jetzt ~8000km auf der Uhr, ist noch nie ausgegangen *aufHolzklopf*
Natürlich wenn der TPS Sensor defekt ist und/oder die Ventile zu eng sind kann die Leerlaufdrehzahl das auch nicht retten.
Aber bitte nochmal, das sind Ausnahmeerscheinungen und nicht die Regel!

Genau! Total unwichtig!!! Nur 567 Beiträge zu diesem Thema allein an dieser Stelle. Und alle beschäftigen sich natürlich mit einem seltenen Nicht-Problem. Und überhaupt. Ist ja scheißegal, wenn die Mühle beim Auskuppeln abstirbt und dir in der Kurve beim Einkuppeln das Hinterrad stehenbleibt. Der erfahrene Biker meistert das problemlos.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Mike** - **Today Today**

;-) reg dich wieder ab...

Ich hab nie gesagt das der Fehler unwichtig oder ungefährlich ist.

aber er ist und bleibt halt die Ausnahme! Und vor allem ist nicht immer das gleiche daran Schuld.

Wie Suzuki mit dem Fehler und dessen Beseitigung umgeht ist wieder eine andere Geschichte.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **üpoi** - **Today Today**

Aus gegebenen Anlass habe ich meine Selbsthilfe-Homepage aktualisiert.

http://suzuki-gsr-600-geht-aus.beepworld.de/

Hiernach liegt es nicht am Mapping. Troztdem schade, dass die Werkstätten scheinbar immer noch sagen, sie hätten von dem Problem noch nichts gehört.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Das Schaf** - **Today Today**

so...22300km und jetzt hab ich auch das "glück"...
ist zwar nocht nicht soo häufig aufgetreten aber dürfte ja trotzdem nicht passieren...

werd nächste woche mal zum freundlichen. bis dahin stellt sich mir die frage ob es schon eine lösung für das problem gibt?

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **+Frank+** - **Today Today**

Wie gesagt Ventilspiel einstellen lassen und sie läuft ohne probleme, so war es zumindest bei mir und einigen anderen hier.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Sky** - **Today Today**

Hm, also bei mir tritt das Problem auch seit kurzem regelmässig auf. Hatte bis ca. 18000km keine Probleme, aber jetzt geht sie mir ca. pro 100 gefahrenen Kilometern einmal aus.
Werde sie heute zum Service bringen und hoffen dass es mit der angesprochenen Einstellung der Ventile lösbar ist.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Relaxed** - **Today Today**

Hallo zusammen

Habe das Problem auch schon seit längerer Zeit...
Die Werksgarantie ist aber bereits abgelaufen. Habe das Problem eigentlich fast immer wenn ich fahre mindestens 2mal...ich gebe beim herunterschalten einfach wenig gas ca. 2000 rpm und dann geht sie auch nicht aus. Ist zwar mühsam aber besser als wenn sie ausgeht. Habe die Angst dass wenn ich zu meinem Händler gehe er viele Teile ersetzen wollen wird und es trotzdem nicht besser wird...
Bin einwenig ratlos was ich tun soll..die Leerlaufdrehzahl habe ich au schon auf etwa 1500 rpm raufgeschraubt, leider ohne Erfolg.

Was meint ihr soll ich meinem Händler einfach sagen er solle mal das Ventilspiel und den Nockenwellensensor unter die Lupe nehmen oder gibt es noch andere Ursachen die Bekannt sind?

Ich habe mal angefangen den Thread durchzulesen, aber fast 50 Seiten sind mir dann doch zuviel.

Danke für die Hilfe
Relaxed

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Franky** - **Today Today**

So, ich hab das Problem dann jetzt auch bekommen.
Habe meine K8 seit Mai letzten Jahres. Hatte als Tageszulassung 0 Km.
Jetzt habe ich 15000 runter, und sie ist noch nie ausgegangen, seit letzter Woche aber schon 3 mal.
Habe mich heute bei meinem Händler gemeldet, und er will mal nachhören ob da etwas bekannt ist.

Mal sehen was dabei herauskommt.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **FinalFantasy** - **Today Today**

Kam jetzt was raus? Hab das selbe Problem seit die Uhr etwa bei 17tkm stand und wird schlimmer (mittlerweile bei ca. 19,5k).
Geht auch nur aus, wenn ich ruckartig Auskuppel und Gas komplett zumache. Wie hier schon von anderen beschrieben, kann man mit ein bisschen Gas kurz vor Leerlaufdrehzahl das Ausgehen "abfangen".

Ein Bekannter meinte, das liegt bestimmt am Leerlaufsteller.
Werd ich wohl mal ansehen lassen müssen.

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Das Schaf** - **Today Today**

hab ich ja ganz vergessen zu schreiben....nachdem ich die ventile einstellen lassen hab, ist das problem weg. ventilspiel war bei mir viel zu eng...

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Franky** - **Today Today**

Bei mir war nur die Drehzahl zu niedrig.

Seitdem die wieder stimmt, ist sie auch nicht mehr ausgegangen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **matscke** - **Today Today**

FinalFantasy Wrote:

Kam jetzt was raus? Hab das selbe Problem seit die Uhr etwa bei 17tkm stand und wird schlimmer (mittlerweile bei ca. 19,5k).
Geht auch nur aus, wenn ich ruckartig Auskuppel und Gas komplett zumache. Wie hier schon von anderen beschrieben, kann man mit ein bisschen Gas kurz vor Leerlaufdrehzahl das Ausgehen "abfangen".

Ein Bekannter meinte, das liegt bestimmt am Leerlaufsteller.
Werd ich wohl mal ansehen lassen müssen.

Hi F.F./@all mit "Ausgehproblematik"...

... hier geht`s um`s Selbe bekannte Problem, Abhilfemaßnahme:

ne Büroklammer, Stück Kabel/Draht was auch immer....!

Dann könnt Ihr das Problem eingrenzen & schaun ob`s dann weg ist/nimmer passiert....

Kuckst Du/Ihr...

Der e Deines Vertrauen`s sollt aber mittlerweile Bescheid wissen & für Abhilfe sorgen können...!?
(Auch wenn`s es nicht zugeben werden...)

Vorausgesetzt die Leerlaufdrehzahl ist nicht zu niedrig...

@Schaf:

Hi ,

.. also von nem vergrößertem Spiel der Ventile hab ich ja schon gehört,

aber das es enger werden soll...?!

(wenn dann war`s von Haus aus zu eng...)

& was haben`s Dir für`s "Einstellen" abgeknöpft...?

"Der Glaube versetzt Berge"

Na Hauptsache das Problem ist behoben...

Gruß Matscke

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **Das Schaf** - **Today Today**

kenn mich ja mit der technik nicht sonderlich aus...kann auch nur das sagen was der mechaniker mir erzählt hat

und was heißt "Der Glaube versetzt Berge"? das problem ist weg und bin seit dem einige km gefahren.

zum preis...: 350 = plaste schwingenschutz + einbau und halt ventile einstellen

---

RE: HILFE! Die Zicke geht nach dem Auskuppeln aus!!! - **matscke** - **Today Today**

Hi Schaf,

.. weiß ja nicht ob bei Dir die Ventilspielkontrolle (24.ooo.er Inspektion) eh fällig war, hab mich jetzt schon mit einigen Leuten über das Ausgehproblem & das Ventile Einstellen bei der GSR unterhalten..

Ist schon so das das Ventilspiel bei dieser Laufleistung kontrolliert werden soll, es aber normal nix nachgestellt (unterlegen von Shimys anderer Stärke) werden muß...

Vor allem ein "zu enges" Ventilspiel, wie soll`s enger werden, durch den normalen Fahrbetrieb..?! Wie gesagt, dann war`s von Haus aus (Werk) zu eng eingestellt & dann (bzw. überhaupt..) find ich sollte Suzi so was kostenlos machen, bzw. die Kosten ersetzen..!? Da es sich ja eigtl. um einen Konstruktionsbedingten Mangel handelt..

& wenn`s von Haus aus zu eng war, warum tritt dieses Problem, bei Vielen z.B. direkt nach der 18.ooo.Km Durchsicht auf..!?

Die von Suzi wissen genau Bescheid weg. dem "Ausgehproblem" stellen sich aber... stumm & lassen sich nicht in die Karten schauen woran`s "wirklich" liegt...

Bei ein paar wurde ein "Schalter" getauscht (welcher?)... & eben an der Leerlaufdrehzahl geregelt...

Könnt mir halt vorstellen, das das Vetile Einstellen reine Abzocke ist, da ja sehr Teuer...!?

Na das Wichtigste ist das Du Ruhe hast & es nimmer passiert...!

Ist ja nicht Ungefährlich, wenn sowas in der falschen Situation passiert, könnt ich mir gut Vorstellen..!?

Haste Dir das im vorgehenden Beitrag durchgelesen..?

Find so was total daneben, die Sister z.B. war bei der 18`er Inspektion, bei der fing`s jetzt auch an..?!

Könnt ja irgendwann mal selbst von der Problematik betroffen sein..!?

Gruß Matscke